

Fietsers de weg op, auto is dan 'te gast'

Verkeer. Fietsers moeten de rijbaan op in bepaalde straten in Amsterdam. Hiervoor wordt de maximumsnelheid aangepast.

In drukke straten als de Weteringschans in het centrum en een deel van de Kinkerstraat in West verhuizen fietsen naar de rijbaan, als het aan de wethouder ligt. De maximumsnelheid wordt daarom verlaagd naar dertig kilometer per uur. De fietsers zien het plan met angst en beven tegemoet. Ook de Fietsersbond heeft twijfels.

Wethouder Pieter Litjens van Verkeer en Vervoer gaat vijftig maatregelen doorvoeren om de doorstroming van het verkeer in de steeds drukker wordende hoofdstad te verbeteren. „Drukke hoort bij de stad, maar het begint op steeds meer plekken te knellen.”

Fietsers kunnen bij wijze van proef op de Weteringschans – die het Leidseplein met het Frederiksplein verbindt – gebruik maken van de volledige rijbaan. Auto's mogen dan niet harder rijden dan 30 kilometer per uur. Om de snelheid er gedurende de proef uit te halen, komen er tijdelijke drempels en borden. Als dat werkt, wordt de huidige fietsstrook bij het trottoir getrokken. Volgens Litjens is meer ruimte voor voetgangers is hard nodig met de komst van het metrostation bij de Vijzelgracht.

„Jemig, dat is vet onveilig”, zegt Hanneke Griffioen. „De auto's rijden ontzettend hard en dan moet ik daar als fietser beetje tussen rijden.” Boetie (13) en Anouk (12) zitten op het Barleus Gymnasium aan de Weteringschans. „Op de fiets is het hier altijd goed opletten. We denken niet dat het er veiliger op wordt door de plannen van de gemeente.”

Ook aan de westzijde van de Kinkerstraat gaan de fietsers de straat op en worden de auto's verbannen naar de trambaan.

Facebookreacties



‘Het is juist goed dat er aparte fietspaden zijn. Dat maakt het nog enigszins berijdbaar.’

Alise de Lange (78)



Onder meer op de Weteringschans gaan fietsers en automobilisten de rijbaan delen. J. FEMMY WEIJES

Het huidige fietspad wordt dan opgeheven zodat er meer loopruimte komt voor voetgangers. De gemeente wil dit toepassen in meer straten waar het aantal fietsers de overhand heeft. De bedoeling is dat automobilisten zich 'te gast' gaan voelen op de weg en voortaan deze route gaan vermijden.

De Fietsersbond Amsterdam pleit al tijden voor 30-kilometerwegen, maar mét behoud van fietspaden. „Ik ben veront-rust over de redentatie: het is een 30-kilometerweg, dus het fietspad kan worden opgeheven. Dat bestrijden we”, zegt Gerrit Faber van de Fietsers-

Knelpunten

‘De doorstroming van het autoverkeer laat te wensen over, je ziet fietsfiles: grote groepen fietsers die in een colonne achter elkaar fietsen.’

Pieter Litjens
wethouder Verkeer en Vervoer

bond Amsterdam. „Op drukke straten blijft het belangrijk een eigen fietspad te hebben. Ik laat mijn dochter van twaalf daar liever niet fietsen. Daar



‘Het kan wel eens heel gevaarlijk worden. Ik zie het er niet veiliger op worden, helemaal niet met het fietsgedrag van Amsterdammers.’

Marco (33)



‘Stoplichten lijken me veel beter. Fietsers en auto's rijden maar wat door elkaar heen. Bijna niemand begrijpt de verkeerssituatie.’

Marjan de Graaf (76)

doet een bord niets aan af.”

Naast fietsers op de rijbaan wordt gedacht aan het autoluw maken van meerdere straten in de binnenstad. Deze zomer begint al een proef met het weren van auto's op zaterdagen uit de Negen Straatjes. Slaagt die, dan wil de gemeente ook in andere delen van de stad experimenteren. De vijftig maatregelen die gisteren zijn gepresenteerd in de Uitvoeringsagenda mobiliteit gaan bij elkaar 350 tot 400 miljoen euro kosten.



ANNE-FLEUR PEL
@AnneFleurPel
anne.fleur.pel@metronieuws.nl



‘Ik vind het maar eng als alles straks op één weg moet rijden. Ik zie mijn zontje hier voorlopig dan ook nog niet graag fietsen.’

Daniel Watts (44)

Maatregelen

Er gebeurt meer om de doorstroming in de stad te verbeteren.

- **Kruispunt.** Er komen fietsvriendelijke kruispunten, waarbij fietsers de auto's niet in de weg zitten.
- **Groene golf.** Door de betere afstelling van verkeerslichten moet de doorstroming van het autoverkeer verbeteren.
- **Bruggen.** De gemeente voert gesprekken met onder meer brugwachters om de openingstijden van de bruggen aan te passen.
- **Parkeerplekken.** Veel parkeerplekken op straat verdwijnen en daar komen acht nieuw te bouwen ondergrondse parkeergarages voor terug.
- **Onderzoek.** Er komt een onderzoek naar het door-gaand autoverkeer om te kijken in hoeverre automobilisten écht in de stad moeten zijn.