

Onderwerp: stedenbouwkundige visie op Oostpoort Oost

Geachte meneer van der Putte,

De visie op het oostelijk deel van Oostpoort bevat voor fietsers een aantal positieve punten, zoals een betere aansluiting op het tunneltje naar de Indische Buurt.

Maar de visie laat helaas één belangrijke kans liggen: het verbeteren van de huidige noord-zuid-fietsroute door het gebied via het Dulci Septemberpad. Dit is nu een ontvlochten ¹alternatief voor de fietsroute langs de drukke Middenweg en Linnaeusstraat, die door de aanleg van Oostpoort nog drukkere kruisingen zal krijgen.

Het hoofdnet fiets loopt met wat slingertjes vanaf de Radioweg en de Mr P.N. Arntzeniusweg via het Paradijsplein richting Muiderpoortstation. Ook voor fietsers tussen de sportvelden Middenmeer en de Oosterparkbuurt is deze route van belang. We vinden dat er nu de kans is om deze route rechter te trekken en te verbeteren.

Dat heeft gevolgen voor het bouwblokje tussen Paradijsplein en Ringvaart. Het biedt de mogelijkheid voor een mooie onderdoorgang of het ontwerp van een bouwblokje met een andere vorm. Alleen het afschuiven van de hoeken van het bouwblok zou al een verbetering zijn.

Het plan gebruikt wel de mogelijkheid om langs de Oostrand van Oostpoort een nieuwe fietsroute te maken via een verlenging van de Polderweg. Deze fietsroute is een nuttige toevoeging, maar zien we niet als alternatief voor de bestaande hoofdnet fietsroute.



De route via de nieuwe Polderweg

- behelst een gevaarlijke oversteek in de bocht van de Archimedesweg in plaats van de vrij overzichtelijke oversteek nu bij de Radioweg.
- is een omweg (en gaat dus niet gebruikt worden) voor fietsers tussen sportvelden en Watergraafsmeer enerzijds en Oosterparkbuurt, Oostpoort-centrum en MCO anderzijds

¹ een 'ontvlochten' fietsroute wil zeggen: een fietsroute die los loopt van belangrijke OV- en autoroutes, en daardoor prettiger, schoner en veiliger is. Niet ontvlochten hoofdnetfietsroutes zijn – ondanks vrijliggende fietspaden - vaak onveilig bij kruisingen.

- zal gaan over de reeds aangelegde nieuwe brug over de Ringvaart van slechts 6 meter breed, wat te smal is voor een rijbaan met vrijliggend fietspad en aan de smalle kant (dus gevaarlijk) voor een profiel met voetpaden en een gemengde rijloper voor al het overig verkeer in twee richtingen.
- zal gaan langs de ingangen van parkeergarages ten behoeve van de woningen aan de oostrand van Oostpoort
- zal juist niet gaan langs de belangrijkste bestemmingen in het gebied, zoals het winkelcentrum, CBK, bibliotheek, muziekcentrum en basisschool.

Kortom: we pleiten ervoor

- om de huidige hoofdnet-fietsroute via het Dulci Septemberpad in ieder geval als hoofdnet te behouden.
- Deze route rechter te trekken en dit als uitgangspunt voor het plan te nemen.
- We vragen de nieuwe fietsroute langs de oostzijde van Oostpoort als secundaire route aan te leggen en aandacht te besteden aan de veiligheid bij de oversteek in de bocht van de Archimedesweg (buiten plangrens), de smalle brug over de Ringvaart en de combinatie met autoverkeer met name naar de ondergrondse parkeervoorzieningen.

met vriendelijke groet,

Gerrit Faber
Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84, 1054 RC Amsterdam
T: 020 6128445
E: g.faber@fietsersbond.nl