

Herinrichting Marnixstraat

Maak van de racebaan een wandelpromenade!

Fjodor Molenaar (Voorzitter GroenLinksfractie Centrum)

De Marnixstraat is een van de onveiligste verkeersstraten van de binnenstad. Van de Rozengracht tot aan het Haarlemmerplein liggen er vijf gevaarlijke kruisingen op een rij, waarvan er drie ware *blackspots* zijn.

Veel fietsers mijden de straat uit angst voor langsracende auto's en taxi's, vooral in de avond en nacht. Ook voor voetgangers is de straat geen pretje om te vertoeven. Oversteken is er vaak levensgevaarlijk, zoals blijkt uit de talloze ongelukken die de afgelopen jaren langs deze straat konden gebeuren, en het ontbreekt aan een prettige inrichting met groen zoals bomen. De Marnixstraat moet dus dringend worden aangepakt.

Momenteel wordt een grootschalige opknopbeurt van het noordelijke deel van de Marnixstraat voorbereid, tussen Brouwersgracht en Bloemgracht. Begin 2006 is er over deze plannen al een informatieavond in de buurt gehouden. De voorstellen behelzen de aanpak van de gevaarlijke kruisingen en de aanleg van een fietsstrook aan weerszijden in rood asfalt.

Omdat Waternet het riool moet vervangen, gaat de Marnixstraat sowieso voor een groot deel van gevel tot gevel op de schop. Dit najaar gaan de plannen de inspraak in. De uitvoering zal waarschijnlijk in 2008 plaatsvinden.

De GroenLinksfractie vindt de plannen die er liggen niet ver genoeg gaan. De Marnixstraat maakt namelijk onderdeel uit van de zogenaamde binnenring, waarover is afgesproken dat er alternerend eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd. De Marnixstraat wordt dan een straat voor buurtgerelateerd verkeer, met de parallelle Nassaukade als route voor het doorgaande verkeer.

Bovendien is in het programmakkoord met VVD en PvdA afgesproken dat op het samenhangende stelsel van snelle fietsrouteverbindingen ('Hoofdnet Fiets') vrij liggende fietspaden worden aangelegd, en dat er meer ruimte komt voor de voetganger en voor verblijfsfuncties. Een fraaiere herinrichting sluit dus aan bij de speerpunten uit het programmakkoord zoals verkeersveiligheid, meer openbare ruimte voor voetganger en fietsers en meer groen. Deze uitgangspunten komen onvoldoende terug in de plannen die binnenkort de inspraak in gaan.

Klassieke lantaarnpalen

GroenLinks wil graag dat de Marnixstraat in de toekomst veilig én aantrekkelijk wordt. Omdat de tramsporen vanwege extreem hoge kosten niet verlegd kunnen worden, vormen vrij liggende fietspaden aan beide zijden geen optie. Wij stellen daarom voor om aan de Jordaan-zijde wel een vrij liggend fietspad en een ruime wandelpromenade met bomen en groen aan te leggen, met – als de buurt dat wil – klassieke lantaarnpalen. Daar is ruimte voor zonder de trambaan te hoeven verleggen. Dit betekent ook dat er volgens de oude afspraken (al dan niet afwisselend) eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd voor auto's, waardoor sluipverkeer wordt geweerd en de Marnixstraat

voetgangers- en fietsersvriendelijk wordt. De circa 150 parkeerplaatsen op straat die aan één kant verdwijnen, kunnen worden gecompenseerd in een buurtgarage. Op dit moment werkt Centrum al samen met Westerpark aan concrete plannen voor een garage onder de Singelgracht.

Wij zouden het een gemiste kans voor de Marnixstraat vinden om de aanstaande herinrichting niet te benutten voor een hogere ambitie. Het stadsdeel wil in deze periode het achterstallig onderhoud in de openbare ruimte versneld inhalen. Daarvoor stelt de deelraad jaarlijks miljoenen euro's extra beschikbaar. De Marnixstraat is typisch zo'n straat die Groen-Links bij die ambities voor ogen heeft: grijs en jarenlang verwaarloosd, maar mooi genoeg om een nieuw leven te kunnen beginnen. GroenLinks wil zich graag, samen met bewoners en ondernemers in de Jordaan, inzetten voor zo'n voetgangers- en fietsvriendelijke Marnixstraat.