

Fietsersbond Amsterdam
WG-plein 84
1054 RC Amsterdam
T: 0206128445
E: amsterdam@fietsersbond.nl



Aan Gemeenteraad van Amsterdam
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Datum: 22 oktober 2017

Betreft: Raadsadres
geen bromfietsen op
fietspaden
Zuiderzeeweg

Geachte Raad,

Amsterdam is van plan volgend jaar de snorfietzers zoveel mogelijk op de rijbaan te laten rijden. Een prima idee! Wij kijken al lange tijd uit naar het nieuwe beleid, zeker ook wat betreft de bruggen op de Zuiderzeeweg (Amsterdamse brug, Schellingwouderbrug). De fietspaden over deze weg zijn namelijk smal, met name bij de bruggen, en druk in de spits. In het project 'Snorfiets naar de rijbaan' staat de Zuiderzeeweg gelukkig ook gepland als een weg waar de snorfiets naar de rijbaan gaat. Zie bijgevoegd kaartje, groene streep. Dus alles leek goed te gaan.

Wie schetst echter onze verbazing dat de CVC, met name vanwege de standpunten van GVB en politie, op 27 juni jl. heeft besloten dat op de Zuiderzeeweg de snorfiets niet naar de rijbaan gaat, maar de bromfiets terug naar het fietspad! Gemeenteraad, hou dit alstublieft tegen!

Waarom de bromfiets op de Zuiderzeeweg niet naar het fietspad?

- 1. De bromfiets is op deze weg enkele jaren geleden om veiligheidsredenen juist verplaatst naar de rijbaan en de maximumsnelheid op de weg/bruggen is toen verlaagd naar 50 km/u.**

Daar heeft de gemeente geld aan uitgegeven, dat zou nu weggegooid geld zijn. De bromfietzers en de automobilisten zijn net gewend aan de situatie. Gelukkig wordt hier ook regelmatig op gehandhaafd. Het is er zeker veiliger op geworden sindsdien.

- 2. Het besluit gaat in tegen de eigen CVC-leidraad.**

De leidraad CVC is ervoor bedoeld om een veilige verkeersdoorstroming in de stad te realiseren. In artikel 5.2.1. van de leidraad staat: *“De gewenste breedte van een éénrichtingfietspad is minimaal 2,50 m. Wanneer tevens bromfietsen gebruik maken van het fietspad geldt een gewenste minimumbreedte van 3,00 m.”*

In de CVC-vergadering is ingebracht dat het fietspad op de bruggen tussen de 2,60 en 4,00 m breed is. Dit is een verkeerde voorstelling van zaken, want hierbij wordt het voetpad als onderdeel van het fietspad meegerekend. Dat kan natuurlijk niet! De werkelijke breedte van het fietspad is tussen de 1,45 en 1,95 meter. Met name boven bij de bruggen zijn de fietspaden smal. Zie bijgevoegde foto van de Schellingwouderbrug: een heel stuk van 1,45 meter breed.

Onbegrijpelijk dat de CVC denkt dat fietsers, snorfietsers, bromfietsers en canta's hier veilig samen over heen kunnen.

3. Ook voetpad wordt met de voorgenomen maatregel onveiliger.

In artikel 5.2.1. van de CVC-leidraad staat verder: *“Met het oog op goed onderscheid voor zowel fietsers als voetgangers (met name t.b.v. blinden en slechtzienden) wordt een naastliggend trottoir op zowel wegen als bruggen zodanig uitgevoerd dat het verschil tussen fietspad en trottoir duidelijk voelbaar is. Uitgangspunt is toepassing van een hoogteverschil tussen voet- en fietspad van 5 cm. De verhoogde rand wordt in vooralsnog als rechte rand uitgevoerd.”* Dit uitgangspunt is niet toegepast op het fietspad Zuiderzeeweg (vanwege de beperkte ruimte). Er is geen hoogteverschil, alleen maar een kleurverschil. De CVC erkent dit gevaar. Uit het CVC-verslag van 27 juni: *“Kanttekening hierbij is dat er op de bruggen geen hoogteverschil is aangebracht tussen het fietspad en voetpad. Het risico bestaat dus dat de voetgangers in de knel komen als gevolg van het veranderen van fietspad naar bromfietspad.”*

Bovenop de bruggen is het voetpad zo smal dat twee voetgangers niet naast elkaar kunnen lopen. Veel voetgangers doen dat toch en lopen dan gedeeltelijk op het fietspad. Dat daar ook al erg smal is!

Het netto effect is dat (snor)fietsers nu al vaak op het voetpad rijden en voetgangers op het fietspad lopen. Dit wordt alleen maar gevaarlijker als daar de bromfietsen weer bijkomen.

4. Vele soorten gebruikers

Het fietspad op de Zuiderzeeweg is dus veel te smal voor bromfietsen en ook voor snorfietsen. Vooral omdat er veel verschillende verkeersgebruikers van fiets- en voetpad gebruik maken, zoals:

- woon-werkverkeer tijdens de spits in veel wisselende snelheden van snelle E-bikes tot slingerende groepjes scholieren
- recreatief verkeer, van wandelaars tot hardlopers en racefietsers (vanwege camping Zeeburg zijn hier ook behoorlijk veel voetgangers en onervaren huurfietsers)
- ook canta's maken veelvuldig gebruik van de fietspaden

Kortom: op te smalle fiets- en voetpaden is het nu al te druk met allerlei verschillende verkeersdeelnemers. Bovendien nodigen deze lange, rechte fietspaden zonder obstakels scooters bij uitstek uit om vol gas te geven. Daarnaast rijden er helaas ook fietsers en snorfietsers aan de verkeerde kant, wat extra gevaarlijke situaties geeft.

Het is onverantwoord bij al deze verschillende gebruikers de bromfietsen toe te voegen. De snelheidsverschillen en de grotere breedte van scooters brengen zowel fietsers als voetgangers in gevaar. De wethouder lijkt dat te erkennen. In een Parool-artikel over de komst van een nieuwe Amsterdamse brug voor bussen en trams zegt de wethouder: *“Het is op sommige momenten passen en meten op het fietspad.”*

5. Bebouwing Zeeburgereiland / Sluisbuurt

Juist nu er flink gebouwd wordt op Zeeburgereiland wordt de fietsverbinding met de overkant steeds belangrijker. Het fietspad zal straks nog veel intensiever gebruikt worden, dus daar passen geen brommers op!

6. Geen onderzoek gedaan door GVB en politie

De omvang van de mogelijke vertraging voor de bus, specifiek veroorzaakt door bromfietsers, is onduidelijk. Door de stoplichten aan beide zijden van de brug en door veelvuldige opening van de brug (3x per uur) ondervindt de bus ook vertraging. De bus heeft meer hinder van opengaande bruggen dan van een trage bromfiets.

Begin met een betere afstelling van de stoplichten voor zowel bus als fietsers. Daar valt meer tijdwinst te behalen.

Stelling van o.a. het GVB/ Vervoerregio Amsterdam en verkeerspolitie is dat die brommers het auto- en busverkeer belemmeren omdat ze te langzaam zouden rijden. Dit wordt echter nergens onderbouwd. Er zijn geen snelheidsmetingen van de brommers gedaan op de bruggen. Het GVB is sowieso niet akkoord met brede invoering op o.a. ov-routes van snorfiets naar de rijbaan en herhaalt dat standpunt in elke discussie. Het is onbegrijpelijk dat de CVC deze keer is meegegaan.

De snelheidsverschillen op het fietspad zullen groter zijn dan de verschillen nu op de rijbaan. Uit een oogpunt van verkeersveiligheid dus een foute maatregel. De Plusnet ov-route over de bruggen, waar het GVB zich op beroept, stelt niet veel voor: overdag elk kwartier één bus en verder elk half uur. En een nachtbus.

7. Snorfietsen worden bromfietsen.

Met de “trage” snorfiets op de rijbaan zal het verder ook wel meevallen. Een groot deel van de snorfietsers zal, als men naar de rijbaan moet met een helmlicht, naar verwachting de snorfiets laten ombouwen en registreren als een bromfiets.

Kortom, leden van de gemeenteraad, neemt u daarom alstublieft de volgende twee besluiten:

- 1. Op de Zuiderzeeweg blijft de bromfiets op de rijbaan, zoals nu.**
- 2. Als het plan ‘Snorfiets naar de rijbaan’ wordt doorgevoerd, geldt dit ook op de Zuiderzeeweg, zoals voorgenomen in het plan.**

Met vriendelijke groet,

Namens de Fietsersbond Amsterdam

Caro Beerhorst, wijkcontactpersoon Fietsersbond Noord-Oost

Joris Vermeulen, wijkcontactpersoon Fietsersbond IJburg

Tineke Hulsebosch, wijkcontactpersoon Fietsersbond Oost

Namen contactpersonen Fietsersbond Amsterdam in Noord-Oost, IJburg en Oost met verzoek correspondentie behalve aan het kantoor van de Fietsersbond Amsterdam te zenden aan:

Caro Beerhorst, carobeerhorst@gmail.com

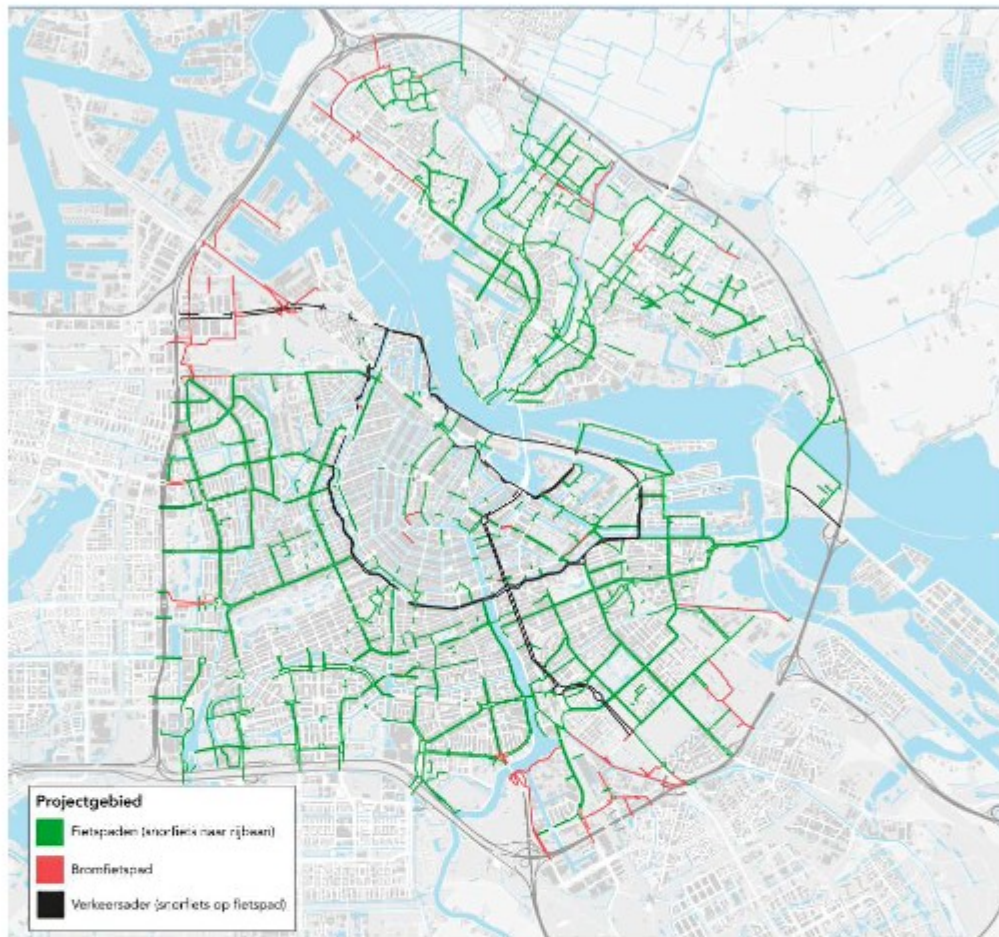
Joris Vermeulen, info@hotpot-amsterdam.com

Tineke Hulsebosch, hulsebosch24@zonnet.nl

Afbeelding: plankaart “Snorfiets naar de rijbaan”

In het gemeentelijk project “Snorfiets naar de rijbaan” is de Zuiderzeeweg gepland als weg waarop de snorfiets naar de rijbaan gaat (groene streep). Dat de CVC nu heeft besloten dat de bromfiets naar het

fietspad gaat, is de omgekeerde wereld!



Schellingwouderbrug



Fiets- en voetpad op Schellingwouderbrug: fietspad is slechts 1,45 meter breed. Voetgangers die naast elkaar lopen, komen over de witte streep heen. Vanwege deze onveilige situatie zijn de bromfietsen enkele jaren geleden juist naar de rijbaan verplaatst.