

Van: Fietsersbond afdeling Amsterdam  
W.G.-plein 84,  
1054 RC Amsterdam



Aan: Gemeente Amsterdam  
T.a.v. Juridisch Bureau  
Postbus 483  
1000 AL Amsterdam

Betreft: Bezwaar tegen Verkeersbesluit Gerbrandypark (Staatscourant 26 september 2018 nr 53793)

Datum 6 november 2018

Geacht college,

De Fietsersbond maakt bezwaar tegen: Verkeersbesluit instellenvoetgangerszone, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsen verboden in het Gerbrandypark (Staatscourant nr. 53793, 26 september 2018).

#### **Uw besluit**

1. Het intrekken en verwijderen van de bebording G013 (onverplicht fietspad) bij de in- en uitgangen van het Gerbrandypark, op de volgende locaties: (...)
2. Een voetgangerszone in het Gerbrandypark in te stellen, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsers verboden is, door het plaatsen van de verkeersborden conform model G07-ZB en G07-ZE van bijlage1 van het RVV 1990, inclusief twee onderborden met de tekst: "fietsen is toegestaan" en "snorfietsen verboden" bij de in- en uitgangen van het Gerbrandypark, op de volgende locaties: (...)
3. De bebording, dat binnen het omkaderde gedeelte valt, aan te brengen zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

#### **Ons bezwaar**

U baseert uw besluit op het rapport van 10 oktober 2014 'Weren snorfietsen uit parken en voetgangersgebieden'. Dat rapport was opgesteld na een motie in de gemeenteraad van 19 december 2012 op het Meerjarenplan Fiets, waarin gevraagd werd te inventariseren in welke parken en voetgangersgebieden snorfietsen konden worden geweerd.

De motie onderscheidde voetgangersgebieden en parken. Fietspaden in parken kunnen niet vanzelfsprekend als een voetgangerszone worden aangemerkt. Behalve in de inleiding, gaat het rapport hieraan voorbij. Ons inziens vallen fietspaden in parken buiten de voetgangerszone en klopt de voorgestelde voorkeursbebording niet, met name niet waar het Plusnet fiets betreft.

De (oost-west) fietsverbinding door het Gerbrandypark is Plus- (en Regio-)net fiets en van wezenlijk belang voor de bereikbaarheid van de stad. In het beleidskader verkeersnetten wordt Plusnet fiets omschreven: *"Het Plusnet fiets is het netwerk met de belangrijkste doorgaande fietsverbindingen die zeer intensief worden gebruikt. Het zijn de belangrijkste verbindingen tussen stadsdelen en met de regionale fietsroutes naar aangrenzende gemeenten en de groen- en recreatiegebieden rondom de stad. Fietsers moeten snel, veilig en comfortabel van A naar B kunnen fietsen. Voorwaarde daarbij is dat fietsers weinig hinder hebben van overige verkeersdeelnemers, snel kunnen doorstromen bij kruispunten en dat er voor fietsers voldoende ruimte is om elkaar te passeren."*

U overweegt dat de verkeersmaatregel in het belang is van het langzaam verkeer, met name voor de voetgangers, en dat de belangen voor de veiligheid van voetgangers zwaarder wegen dan de belangen van snorfietzers. Wat ontbreekt, is een afweging tussen de belangen van voetgangers en die van fietsers. Tot de belangen van fietsers behoort óók dat niet gemarchandeerd wordt met de kwaliteitseisen aan Plusnet fiets.

U overweegt dat: 'er in de huidige situatie een onderscheid tussen voet- en (on)verplichte fietspaden is en dat het instellen van bovenstaande verkeersmaatregel [Voetgangerszone] tot gevolg heeft dat dit onderscheid komt te vervallen en hierdoor een grotere kans is op conflictsituaties tussen voetgangers en fietsers;' Beter dan u kunnen wij dit argument tégen zonaal werkende bebording niet verwoorden. De huidige bebording in het Gerbrandypark weert snorfietzen en past bij de situatie (fietspad). Wij vinden het dan ook onbegrijpelijk waarom u van het hele Gerbrandypark een voetgangerszone wil maken. U doet afbreuk aan het Plusnet fiets.

Ten slotte, de Burgemeester Fockstraat loopt dwars door het park en wordt niet aangewezen als voetgangerszone. Er zijn geen argumenten waarom het oost-west fietspad anders behandeld moet worden.

#### **Verzoek**

De Fietzersbond verzoekt u om uw besluit te heroverwegen, en niet over te gaan tot het intrekken en verwijderen van de bebording G013 (onverplicht fietspad) bij de in- en uitgangen van het Gerbrandypark.

Hoogachtend, namens de Fietzersbond



Jan Pieter Nepveu (bestuurslid afdeling Amsterdam)

06-50442108

nepveu@worldmail.nl