

# Jaarverslag Fietsersbond Amsterdam 2016

## Het jaar in vogelvlucht

Dit jaar kregen we geen subsidie meer van de gemeente Amsterdam. We moesten het dus zonder betaalde medewerkers stellen. Met veel kunst- en vliegwerk is dat gelukt, hoewel we niet meer op alle fietsproblemen in kunnen gaan.

Wij beschouwen het adviseren van de gemeente nog steeds de efficiëntste manier om fietsersbelangen te behartigen, maar dat vraagt veel tijd en deskundigheid die beperkt beschikbaar zijn. Het is een grote uitdaging om dat op een kwalitatief hoog niveau voort te zetten.

Ook in 2016 hebben we actie gevoerd, politici benaderd, ingesproken en veel overleg gevoerd om de fietsinfrastructuur in Amsterdam op peil te houden en te verbeteren. Enkele acties:

- De strijd om de scooter met het blauwe nummerbord (snorfiets) op de rijbaan te krijgen. We zijn samen opgetrokken met de Gemeenteraad, het College van B&W en de landelijke Fietsersbond, met het vooruitzicht dat de snorscooter in Amsterdam (binnen de ring) naar de rijbaan gaat, waarschijnlijk in 2018
- politieke lobby om een veilig fietspad te krijgen van de Minervalaan naar Station Zuid. De Gemeenteraad stemde voor een amendement van D66 en GroenLinks op voorstel van de Fietsersbond
- Actie, politiek en maatschappelijk, om op het Haarlemmermeercircuit een veilige rotonde te behouden. Helaas krijgt de auto hier voorrang boven de fietser en wordt de rotondesituatie weggehaald
- Fietslessen in de Bijlmer
- Drie nummers van de Oek (op eigen kracht), waaronder de honderdste editie
- Elke maand de elektronische nieuwsbrief, de Fietsband, aan zo'n 2200 mensen verzonden
- Meegewerkt aan twee acties van de politie. Thema was 'veiligheid'. Wij richtten ons op fietsdiefstalpreventie en fietsverlichting
- Bike safety class, met fietstocht, over fijn en veilig fietsen verzorgd voor 50 buitenlandse studenten van de VU
- Deelname aan de actie van Milieudefensie 'Duurzaam door de Stad'
- Vervanging van de brug over de Amstel bij Ouderkerk: de Fietsersbond heeft zich sterk gemaakt voor een tweede alternatieve fietsroute i.p.v. één gedwongen route onder de brug door
- Tal van adviezen aan de gemeente en/of de gemeenteraad. Onder meer over: IJ-oeververbindingen, het meerjarenplan fiets, het beleidskader hoofdnetten,
- Elke week adviezen door de Knelpuntengroep aan de Centrale Verkeerscommissie om de veiligheid en comfort van de fietser te garanderen.

## **Bestuur en Kopgroep**

Het wegvallen van de subsidie van de gemeente maakte 2016 tot een zwaar jaar. We moesten meer vrijwilligers actief krijgen om de vele taken van de Fietsersbond te kunnen blijven doen. Vooral het in de lucht houden van de verkeerstechnische werkgroep Knelpuntengroep (KPG), was zonder betaalde medewerkers een zware klus. Dankzij een paar zeer toegewijde leden, is de advisering aan de CVC in 2016 gelukt.

Daarnaast speelt dat de gemeente zich meer lijkt te richten op (internationale) PR van Amsterdam als Fietsstad dan op concrete resultaten op straat voor fietsers. Dit komt bijv. tot uitdrukking in het feit dat de bijdrage aan de gemeente voor de Fietsersbond is stop gezet, terwijl er een aanzienlijke opdracht voor (internationale) PR ging naar Cyclespace. Samenwerking met deze organisatie bleek niet soepel te lopen.

Een belangrijk punt van aandacht voor het bestuur waren de plannen om de landelijke afdrachtregeling te wijzigen. Door actieve deelname in de commissie Afdracht die door de Ledenraad was ingesteld is het gelukt om als afdeling desgewenst een zelfstandig financieel beheer te blijven voeren. Daarnaast vroegen de reacties op de AMVB Scooters naar de Rijbaan en de activiteiten van de scootergroep veel tijd.

De kopgroep, het overleg tussen vertegenwoordigers van de verschillende groepen in de afdeling, is in 2016 zo'n zes keer bijeen geweest. Er is onder meer nagedacht over de plannen om een campagnevoerder voor de scooters en de CVC werkzaamheden als overbrugging financieel te ondersteunen (zie de begroting).

## **De Knelpuntengroep (KPG)**

Ondanks het wegvallen van de twee betaalde medewerkers is het gelukt om voor elke vergadering van de Centrale Verkeerscommissie (CVC) een gedegen advies uit te brengen over onderwerpen die in de CVC besproken worden. De adviezen van de Fietsersbond worden soms wel en soms niet opgevolgd. Een score is daar niet goed aan te verbinden.

In de loop van het afgelopen half jaar is wel besloten om het intensieve vergaderschema van de CVC (elke week) niet langer te volgen. Sinds het najaar komt de KPG eens in de 3 a 4 weken bijeen, de overige weken wordt het advies aan de CVC digitaal en per mail afgestemd.

Naast deze wekelijkse advisering stelde de KPG ook een uitgebreid advies op over: de IJ-oeververbindingen, het Meerjarenplan Verkeersveiligheid, de Westtangent, Molenwerf/Haarlemmerweg, Zuidas visie, Munt en omgeving, van Woustraat, Milieubesluit Scooters, de herinrichting 1e Oosterparkstraat en over het Meerjarenplan Fiets 2017-2025. Ze volgde kritisch de plannen voor het Muntplein en omgeving en de pilot Fietsstraat Sarphatistraat.

De CVC heeft aangegeven open te staan voor aanwezigheid van de Fietsersbond bij de vergaderingen. Of en hoe we dat kunnen realiseren is de vraag en is ook afhankelijk van eventuele financiering hiervoor door de gemeente.

Dat de verkeersadvisering zo professioneel is voortgezet na het wegvallen van de betaalde medewerkers is in belangrijke mate mogelijk dankzij de zeer intensieve en deskundige inzet van Jeroen Verhulst met echter ook hulp van Marjolein de Lange, Marieke de Lange en Jan Pieter Nepveu. Daarnaast geven veel mensen schriftelijke reacties per mail.

## **Activiteiten**

### **Scooters**

De scootergroep is vanaf mei uitgegroeid tot een club van vijf personen. Besloten werd tot het nieuw leven inblazen van een al eerder gestarte campagne onder een nieuwe slogan: 'Geef het Fietspad terug aan de Fietsers!'. Het doel, de scooterproblemen bij een groot publiek onder de aandacht brengen, blijft gelijk. De insteek is wat veranderd: van overlast door scooters naar het terugkrijgen van de veiligheid op de fietspaden. Daarmee hopen we een breder publiek aan te spreken. De groep werkt in goed overleg met Wim Bot van de landelijke Fietsersbond.

De Facebookpagina krijgt een nieuwe naam: geefhetfietspadterugaandefietsers. Myriam Corzilius doet de redactie en het beheer, in overleg met Sam Franklin. De nieuwe website: [www.fietspadterug.nl](http://www.fietspadterug.nl) is in de maak. De hashtag voor het twitteren is: #fietspadterug. Het maken van een nieuwe website en logo kosten meer tijd en moeite dan gedacht. Ook valt het niet mee voldoende tijd en menskracht te vinden voor het maken van een reservoir van 'posts' voor Facebook, waaruit geput kan worden in de komende maanden.

Verder heeft de scootergroep :

- ingesproken in de commissievergadering op 31 augustus over de urgentie van maatregelen voor snorscooters
- flyers uitgedeeld bij het jubileumcongres van D66. De congresgangers werden opgeroepen een motie te steunen om in het verkiezingsprogramma de afschaffing van de snorfiets als categorie op te nemen.
- Heel veel mensen opgeroepen om op de internetconsultatie te reageren (oproep in nieuwsbrief, geflyerd bij scholen, een oproep gedaan aan organisaties en belangrijke personen en aan ondertekenaars van een petitie)
- onze eigen officiële reactie op de AMvB als Fietsersbond Amsterdam opgesteld in nauwe samenwerking met het landelijk bureau.

### **Acties rond verbetering en behoud fietsinfrastructuur**

Natuurlijk zijn er veel straten, fietspaden en kruispunten geweest die onze aandacht hebben gekregen in de knelpuntengroep of anderszins. Soms hebben acties geleid tot succes, helaas

hebben we ook op een paar punten het pleit verloren. Hieronder een greep uit zowel successen als punten waar het niet is gelukt.

- Haarlemmermeercircuit: fietsers hebben nu voorrang op de rotonde; het plan is om de Amstelveense weg een voorrangsweg te maken waar de belangrijke kruisende fietsroute voorrang moet verlenen aan auto's. Ondanks inspreken, flyers verspreiden en aanwezigheid bij informatiebijeenkomsten is besloten het plan met voorrang voor autoverkeer door te zetten. We verwachten dat dit wordt weer een groot fietsknelpunt wordt;
- Molenwerf: nadat we in 2015 uitgebreid maar tevergeefs aandacht vroegen voor de verslechtering voor fietsers op deze kruising van de Haarlemmerweg, zijn de plannen in 2016 uitgevoerd. Zoals we verwacht hadden, kwamen er tal van klachten en knelpunten. We hebben geadviseerd hoe de verslechtering enigszins verzacht kon worden, onder meer door iets betere afstelling van de verkeerslichten;
- Van Woustraat: een nieuwe inrichting van de Van Wou is door stadsdeel voorgesteld. Daarop kwamen veel reacties van bewoners. Ook de Fietsersbond liet zich niet onbetuigd. De plannen zijn toen bijgesteld, minder parkeerplaatsen, maar fietsers zullen nog steeds niet veilig kunnen rijden. Samen met bewoners zijn wij ook opgetrokken tegen dit nieuwe voorstel. Resultaat nog niet bekend;
- Sarphatistraat: ingesproken tegen het voorstel om een deel van de Sarphati een fietsstraat te maken vanwege de nog grote hoeveelheid auto's. De fietsstraat is er toch gekomen en functioneert behoorlijk. Met name de oversteek bij de Roeterstraat verdient aandacht;
- Zuidas: eens in de twee maanden hebben we overleg met het Projectbureau Zuidas. Samen met bewoners zijn we opgetrokken tegen een voorstel voor een fietspad met haakse bochten vanaf de Minervalaan naar station Zuid. Ingesproken en gelobbyd en de strijd gewonnen. Helaas is het niet gelukt om vanaf station zuid naar het VUMC een fietspad over een toekomstig breed diagonaal wandelpad te krijgen. Wel hebben we het tweerichtingsverkeersfietspad aan de westkant van de Parnassus weten te behouden. Tenslotte gaven we een reactie op Visie: <https://wiki.fietsersbondamsterdam.nl/zuidas>
- De Munt: met het team van project Munt is overlegd over de maatregelen op de Munt (en omgeving). Deze dringen het autoverkeer in belangrijke mate terug en geven veel meer ruimte voor fietsers. Maar er zijn ook verbeterpunten. Van de Oek kregen de maatregelen op de Munt een dikke dubbele fietsduim;
- Mr Visserplein: de aanpassingen op het Mr Visserplein (waarover we in 2016 meedachten) en de nieuwe Cuyperspassage onder het centraal station (waarvoor we lang geleden een reservering hebben weten te behouden) kregen een fietsduim;
- shared space: onderzoek en meningvorming over de shared space achter het centraal station leidden tot een gematigd positief beeld;
- Sluisbuurt: advies aan de projectleider Sluisbuurt over nieuwe brug en verkeersafwikkeling in en om deze nieuwbouw buurt;
- Westtangent: ingesproken om deze snelle buslijn niet ten koste van fietsveiligheid te laten gaan.

## **Onderafdeling Amstelveen**

De onderafdeling Amstelveen heeft in 2016 aan de volgende zaken gewerkt:

- Ondertunneling A9. In 2020 wordt aangevangen met het deels ondertunneling van de A9 bij Amstelveen. Deze verbouwing heeft een grote impact op het fietsnetwerk in Amstelveen. De Fietsersbond heeft om die reden in april haar zienswijze kenbaar gemaakt. Dit betreffen voorstellen rondom alle oversteken van de A9 zoals die bij het Oude Dorp, het Stadshart en Bovenlanden;
- Infrastructuur. In 2016 zijn er diverse infrastructurele aanpassingen uitgevoerd zoals het asfalteren van het fietspad Bovenkerkerweg, betonnen fietspaden in Westwijk en aanleg van rotondes aan de van Heuven Goedhartlaan en Laan Helende Meesters. De onderafdeling is bij al deze aanpassingen betrokken geweest; Ook zijn er gesprekken gevoerd om de T-splitsing Groenelaan-Sportlaan te verbeteren en de wijzigingen aan de entree van het Amsterdamse Bos/Nieuwe Kalfjeslaan (uitvoering 2017). Het fietspad v. Heuven Goedhartlaan, tussen de Groen van Prinsterenlaan en Stadshart, is brommervrij gemaakt;
- Vervanging brug N522 bij Ouderkerk. De onderafdeling is in 2016 betrokken geweest bij het opstellen van het eisen/wensenpakket van de infrastructuur bij de vervanging van de brug over de Amstel bij Ouderkerk. Hierbij heeft de onderafdeling zich o.a. sterk gemaakt voor een 2<sup>de</sup> alternatieve fietsroute i.p.v. 1 gedwongen route onder de brug door;
- Vervanging sneltram Amstelveen. De Onderafdeling is betrokken bij de plannen rondom de vervanging van de sneltram.

## **RAR**

Fietsersbond Amsterdam is lid van de RAR, de reizigers advies raad. In 2016 heeft de RAR zich met name bezig gehouden met het programma van eisen voor de openbaar vervoerconcessie (eind 2017 – 2026) in het gebied Amstel- en Meerlanden. Ons belang is dat er bij relevante haltes adequate stallingen komen die gemakkelijk bereikbaar zijn. Het is ons gelukt dit als eis geformuleerd te krijgen. Daarnaast streven we ernaar om in alle bewaakte stationsstallingen de eerste dag de fiets gratis te laten stallen. De wil hiervoor is er wel, maar nog niet alle geld ervoor.

Tenslotte is er een verzoek naar het GVB gestuurd om de GVB-halte Buikslotermeerplein uit te rusten met een OV-fiets verhuur. Dat zou het eerste GVB -station zijn met een dergelijke voorziening.

## **Duurzaam door de stad**

We trekken samen met Milieudefensie op in de door hen gestarte campagne 'Duurzaam door de Stad'. Er zijn meerder organisaties, groepen en personen betrokken. Doel van deze campagne is het voorleggen van een aantal concrete eisen aan de politiek om de stad duurzamer te maken.

## **Stagaire en Bike Safety Class**

Een studente uit Californië, Lauren van Bossche, deed stage bij de afdeling. Zij heeft onderzocht waar expats behoefte aan hebben als ze voor het eerst in Amsterdam komen fietsen. Hieruit is het idee ontstaan fietslessen voor buitenlandse studenten aan te bieden: Bike Safety Classes. Onder de vlag van het Projektburo gaf Marjolein de Lange in de eerste Bike Safety Class een presentatie aan zo'n 50 buitenlandse studenten op de VU. Thema: hoe fiets ik veilig door Amsterdam? Aansluitend was er een begeleide fietstocht langs mooie fietsroutes en plekken die aandacht vereisen. Hier waren zeven vrijwilligers bij betrokken. AT5 maakte er een item over. Het nieuws kwam ook in de Echo en in Metro.

## **Communicatie**

### **OEK**

Onder de inspirerende eindredactie van Marcel van Kempen en Marieke de Lange zijn in 2016 drie nummers van de Oek verschenen, waaronder de honderdste.

De redactie is versterkt met een aantal kundige nieuwe schrijvers, redacteuren, fotografen en een tekenaar, fantastisch! Ook onze vaste bijdragers hebben weer goed werk geleverd. Het blad zou niet in ieders brievenbus beland zijn zonder het trouwe en efficiënte bezorgteam.

### **Website/Nieuwsbrief**

Tijdens ons multi-media-overleg in januari spraken we af de website te "updaten". Qua inhoud is er niet veel veranderd, maar de meeste gedateerde dingen zijn verwijderd. De vorm is nog hetzelfde. In 2017 zal de website over gaan op het format van de landelijke website. De elektronische nieuwsbrief Fietsband is regelmatig uitgekomen.

### **Facebook/twitter**

Facebook was actief in de lucht. Er is over verschillende acties actief getwitterd.

## **Kantoor**

Na het vertrek van een van de kantoorvrijwilligers is het kantoor nu drie i.p.v. vier dagen open: dinsdag, woensdag en donderdag van 10.00 tot 14.00 uur.

### **Vrijwilligers**

Nu er geen betaalde medewerkers meer bij de afdeling zijn, komen alle activiteiten op vrijwilligers neer. Teeja Arissen is als vrijwilligerscoördinator spin in het web van actieve leden. Zij kent mensen en weet nieuwe mensen te vinden. Dat is voor de ene activiteit makkelijker dan voor de andere. Een vast aanspreekpunt als Teeja is heel waardevol.

### **Werving nieuwe vrijwilligers**

- In noord is een nieuwe wijkcontactpersoon gevonden en misschien een tweede.
- Voor de Knelpuntengroep zijn een paar nieuwe actieve vrijwilligers geworven
- Voor de Oek en voor het aanleveren van foto's hebben zich zo'n acht vrijwilligers gemeld

- Het werven van een penningmeester is twee keer mislukt. Jan Pieter Nepveu gaat deze taak op zich nemen.

Het is lastig vrijwilligers te werven voor het maken van berichten (feiten, cijfers, video's) voor het vullen van Facebook.

### **Samenwerking met anderen**

- Op verzoek van Claudia Limmen hebben we geprobeerd vrijwilligers te werven voor twee projecten: 'Fietsen naar het VO' en voor het praktijkdeel van het verkeersexamen op de basisschool. Met beperkt resultaat;
- Myriam Corzilius heeft fietslessen voor vluchtelingen georganiseerd en samen met anderen gegeven in de Bijlmer. Deelnemers waren gemotiveerd, fietsen waren helaas vaak te hoog en er was een taalprobleem. Om de lessen tot een succes te maken is samenwerking met de leiding van de opvang een voorwaarde. Vervolg hier op - fietslessen aan vluchtelingen in de voormalige Bijlmerbajes - is nog niet van de grond gekomen;
- In november hebben we deelgenomen aan twee acties van de politie. Thema was 'veiligheid'. Wij richtten ons op fietsdiefstalpreventie en fietsverlichting. Het slagen van een dergelijke actie bleek af te hangen van de plek. Mensen moeten ergens lopen of verblijven en niet alleen langs fietsen. De samenwerking met de politie was matig. Ook zou er meer moeten gebeuren dan alleen flyers uitdelen: zoals bijv. fietsreparatie of graveren.

### **Projektburo**

Het Projektburo is partner van Fietsersbond Amsterdam die professioneel projecten ten behoeve van fietsen uitvoert. Belangrijkste ontwikkeling voor het Projektburo in 2016 is dat de stichting formeel losgekoppeld is van de Fietsersbond. Vandaar de nieuwe naam, met nog de oude spelling: Projektburo Fiets Amsterdam

Deze verandering was een wens van de landelijke Fietsersbond, voor wie de beperkte formele verbinding tussen Projektburo en de vereniging Fietsersbond lastig bleek vanwege de regels van CBF keurmerk en accountant.

De inhoudelijke verbinding met de Amsterdamse Fietsersbond blijft behouden. Daarvoor zullen we een overeenkomst opstellen. Het Projektburo heeft ook een nieuw logo en nieuwe website (in aanbouw): [ProjektburoFietsAmsterdam.nl](http://ProjektburoFietsAmsterdam.nl)

Het afgelopen half jaar heeft het Projektburo onder meer gewerkt aan advisering bewegwijzering, verschillende fietsexcursies en een "bike safety workshop" voor nieuwe buitenlandse studenten aan de VU.