

Onderwerp: Willemsparkweg, divers fietsparkeren en snorscooters

Gelegenheid: commissie VVL 6 februari 2014

Geachte leden van de commissie VVL,

U bespreekt donderdag veel onderwerpen die belangrijk zijn voor Amsterdamse fietsers.

We hopen dat u onze aandachtspunten bij de bespreking zult meenemen.

11. Rokin, Rode loper

De Fietzersbond maakt zich zorgen over het aantal fietsparkeerplekken dat wordt gerealiseerd op de Rode Loper. Bureau Ligtermoet & Partners heeft in opdracht van de gemeente berekend hoeveel fietsparkeerplekken hier nodig zijn. Dat waren er 1.206 als het absolute minimum. In de aanloop naar het DO zijn echter telkens locaties geschrapt waardoor het aantal plekken nu slechts 910 is. De Fietzersbond vindt daarom dat er minimaal zo'n 1.200 plekken op het Rokin moeten worden gerealiseerd waarvan (op maaiveld) het grootste deel in de vorm van klemmen. Waar vakken komen moeten deze worden voorzien van eindnietjes om het omvallen van fietsen enigszins binnen de perken te houden.

Steeds vaker wordt gekozen voor fietsvakken omdat fietsenrekken vol raken met fietsen. Dit is geen goede manier om met de schaarste aan fietsparkeerruimte om te gaan. Vakken zijn prima voor de deur van een supermarkt t.b.v. ultrakort parkeren. Voor de functies winkelen en uitgaan zijn vakken minder geschikt in verband met fietsdiefstal en het omwaaien van fietsen. Ook nemen fietsen in vakken meer ruimte in beslag. Liever zien wij daarom rekken in combinatie met een fietsparkeerduurbeperking en goed beheer zoals bij CS en Leidseplein. Dit kost geld, maar bij 'het grootste winkelcentrum van Nederland' dient veilig geparkeerd te kunnen worden.

12. Leidseplein

Wij vinden dat fietsen in Amsterdam best zichtbaar mogen zijn, ook op de pleinen.

Maar wanneer u wilt dat op het Leidseplein zo weinig mogelijk geparkeerde fietsen komen te staan kunt u twee dingen doen:

- verbieden en voor veel geld, tegen de klippen op handhaven en wegknippen;
- fietsers verleiden in de stalling te parkeren door deze zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

Wij zien het meeste in het laatste. Daarom moet de toegang tot de stalling worden uitgevoerd zoals bij Station Zuid. Alleen met een rolbaan (tapis roulant) zal een fietsparkeerverbod op het plein handhaafbaar zijn.

Voor de rijdende fiets kan het ook een stuk beter. Jammer dat er geen ruimte is om het volgens de richtlijnen veel te smalle fietspad aan de noordkant van de Marnixstraat breder te maken. Maar kies dan wel volgens de richtlijnen voor een vlak wegdek van de fietspaden: asfalt. Het is hoofdnet en plusnet fiets.

13. Stationseiland: Fietsparkeren bij CS

1. Om het totaal aantal benodigde plekken aan de ZW-zijde te halen moet de stalling van 7.500 fietsen onder het westelijk trein-emplacement met voorrang worden gerealiseerd.
2. De kwaliteit van de ontsluiting is van groot belang. De voetgangerstoegang (trap) moet zo dicht mogelijk bij CS zijn. De fietstoegang (tapis roulant) moet makkelijk toegankelijk zijn vanaf de oost-west aanrijroute zonder een voetgangerszone te doorkruisen (zoals nu bij Station Zuid).
3. Huidige maaiveldplekken en de fietsflat blijven bestaan zolang daar nog behoefte aan is.
4. Het fietspad tussen Damrak en Martelaarsgracht veel breder maken. Met behoud van het Prins Hendrikplantsoen wordt dat nu mogelijk. Een tweerichtingen fietspad van 6 meter breed is gezien de drukte niet overdreven.
5. Een deel van plekken in de garage Prins Hendrikplantsoen telt niet mee in de 17.500 plekken.

17. NvU Verbetering Tramlijn 2 in Willemsparkweg & Koninginneweg

We hebben u eerder laten weten waarom we het ontwerp voor de Willemsparkweg niet veilig vinden. De bijeenkomst vorige week heeft onze mening niet veranderd.

Voor de buurt en de Fietzersbond is één punt veruit het belangrijkste: **het autoverkeer mag er niet harder gaan rijden dan nu.**

Dat is in de voorkeursvariant helaas wel zo. Daarom adviseren we u deze variant af te wijzen.

24. Actieplan Fietsparkeren

De Fietzersbond maakt bezwaar tegen het verhogen van de tarieven bij het fietsdepot. De reden is dat er op veel plekken een chronisch gebrek is aan fietsparkeerplekken. Ook is vaak onduidelijk waar precies je niet mag staan. Zolang dat zo is, moet de gemeente terughoudend zijn met het straffen van fietsers. Leg eerst alle geplande fietsparkeergarages aan, zorg voor een goede toegankelijkheid, en zorg voor meer informatie op straat.

Verder denken wij dat de berekende opbrengst niet kan worden gerealiseerd omdat deze is berekend op basis van het huidige aantal fietsen dat wordt opgehaald. Dat aantal zal zeker teruglopen als het tarief hoger wordt.

26. Aanpak snorfietsen

Allereerst willen we het gemeentebestuur complimenteren met haar overtuigende lobby voor de snorscooter naar de rijbaan en voor doeltreffender sancties bij de handhaving van de snelheid. Door samenwerking met de vier grote steden en de onderbouwing van het rapport van de SWOV kan de minister niet meer doen alsof er alleen lokaal een probleem is.

In Den Haag staat de deur nu op een kier. Minister Schultz schrijft: ***“Het is mogelijk om het RVV aan te passen, zodat alle gemeentes bij verkeersbesluit wegen kunnen aanwijzen waarop snorfietsers op de rijbaan moeten rijden, inclusief een helmplicht.”*** en ze wil ***“daarnaast graag met de gemeente Amsterdam verder in overleg”***

Onze verwachtingen zijn hooggespannen. De tijd dat de aanpak van scooteroverlast door het stadsbestuur ‘slap’ of ‘flut’ was is voorbij. Wij ondersteunen de lobby van de gemeente bij de minister om via deze weg de snorscooter in Amsterdam veilig op de rijbaan te krijgen.

Raadsfracties: u kunt uw wethouder in de strijd tegen scooteroverlast steunen door lobby bij uw partijgenoten in Den Haag.

Eerder al stuurden we u ook een aantal suggesties over wat Amsterdam zelf kan doen.

We herhalen er een paar. Naast lobby op het gebied van handhaving zijn dat o.a.:

1. het bekijken van het snor- en bromparkeren. Wegknippen op de hotspots gaat haast niet. Overweeg daar betaald parkeren op kenteken.
2. stoppen met snorrende handhavers in te huren, zoals bij Cition. Bijvoorbeeld als aanbestedingseis.
3. en heel concreet: hou keihard vast aan een brom- en snorvrije fietstunnel onder het Centraal Station. Verpest niet de mooiste en duurste fietsvoorziening in jaren.