

Onderwerp: Kader Fietsparkeren

Gelegenheid: behandeling Gemeenteraad

Algemeen

Als Fietsersbond kunnen we ons in grote lijnen vinden in het Kader Fietsparkeren. Er komt hopelijk meer plek voor actieve fietsers. Het kader levert, mits goed gecommuniceerd, duidelijkheid op voor fietsers in de hele stad. We zijn blij met het principe van bouwen boven een 'beter benutte' bezetting van 85%.

Handhaving en Maximale Parkeerduur van 6 weken

- Zorg dat de parkeerduurbepanking goed gecommuniceerd wordt. Dit betekent dat het duidelijk is voor bewoners, ondernemers en frequente bezoekers.
- Houd deze maximale parkeerduur ook aan voorafgaand aan werkzaamheden en evenementen, die vrijwel altijd meer dan zes weken van tevoren hun planning klaar hebben. Neem dit op in het kader.
- De uniformiteit voor de hele stad binnen de ring is goed. Zorg ook voor uniformiteit in de handhaving. In het kader kan dit gespecificeerd worden met een stappenplan handhaving.
- Kijk wat er gebeurt: houd de mogelijkheid open om op termijn de parkeerduur te veranderen.
- Maak in het Kader expliciet dat er geen handhaving op foutparkeren meer zal plaatsvinden op basis van de Wet Personenvervoer.
- Maak regels rondom handhaving bij evenementen en werkzaamheden veel explicieter.

Beter Benutten Middelen/Voorzieningen

- Leg minder de nadruk op kosteneffectiviteit. Leg juist meer nadruk op verbetering van de kwaliteit voor fietsers. Voorbeeld: als voor net iets meer geld nietjes kunnen worden gebouwd, dan levert dit meer veiligheid en comfort voor fietsers op. Dit is ook maatschappelijke winst: zo is er minder kans op diefstal en met het stimuleren van de fiets bespaart de gemeente uiteindelijk ook. Neem deze afweging expliciet op.
- Fietsvakken op locaties waar mensen langer verblijven (meer dan een half uur) zijn geen kwalitatieve oplossing voor de fietsparkeer-behoefte. De kans op diefstal, schade en verrommeling neemt af met vaste voorzieningen. In combinatie met de Beter Benuttenstrategie uit dit Kader kan er meer ruimte ontstaan voor comfortabel fietsparkeren.

Fietsen buiten de 'voorzieningen'

- Maak geen probleem van fietsen die geen probleem vormen. Duizenden fietsen staan in Amsterdam al decennia tegen bruggen en hekken aan geparkeerd. Legaliseer deze plekken (palen, hekken, etc.) als de fietsen geen probleem vormen. Neem in het Kader op dat ook dergelijke plekken als 'fietsparkeervoorziening' kunnen worden aangewezen. Voorbeeld: het hek rond het Sarphatipark.
- Zorg dat de inrichting van de ruimte gewenst fietsparkeren bevordert. Voorbeeld: beter geen palen dan borden 'verboden fietsen te parkeren' waar fietsen tegenaan gezet worden.

Communicatie

- Bij een knipactie in een straat moeten bewoners en ondernemers in de straat tijdig op de hoogte zijn.
- Neem op in het kader dat na handhaving ook achteraf gecommuniceerd wordt. Veel mensen denken dat hun fiets gestolen is na een handhavingsactie. Een simpel middel is milieuvriendelijke straatgraffiti die vanzelf verdwijnt, of 'reverse graffiti'.
- Creëer een aantal mogelijkheden in de stad waar mensen hun fiets langdurig kunnen stallen. Bijvoorbeeld van belang voor bewoners van woningen zonder eigen stalling. Hiermee krijgen mensen die ziek zijn of lang op vakantie gaan een alternatief.

Extra stallingen

- De Fietsersbond ondersteunt het 'vier stappen' uitgangspunt waarbij stap 4 inhoudt: bijbouwen bij bezettingen hoger dan 85%. Neem hierbij expliciet op dat ook buiten de voorzieningen geteld wordt.
- Zet een actie op waarbij ondernemers en particulieren worden opgeroepen om stallingsruimte aan te bieden. De Fietsersbond ondersteunt hierbij graag.
- Neem in de 85% ook categorisering op. Verschillende fietsen vragen om verschillende voorzieningen. Tel onderbezetting als gevolg van dubbel parkeren (bv door kratfietsen) niet mee. Ook gebruikers van de voorzieningen verschillen, zo zijn er veel mensen die de bovenlaag van een dubbeldeks fietsenrek niet veilig kunnen gebruiken.
- Blijf structureel bijhouden hoe het met de fietsparkeer-druk gesteld is. Geef in het kader aan dat de gemeente niet reactief zal handelen, maar rekening houdt met nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen. Blijf problemen op deze manier als gemeente voor.

Definitie foutgeparkeerde fiets

- Maak deze regel minder rigide. Ook hekken, palen, leuning etc. kunnen uitstekende fietsparkeervoorzieningen zijn, waar niemand last van heeft. Zie ook boven.

Financiering

- Investeringsagenda fiets. Wanneer wordt deze gepresenteerd? Een globale planning en begroting zouden in het kader opgenomen kunnen worden. We zien uit naar het spoedig vrijkomen van financiële middelen om de parkeerdruk te verlichten.