






'Langzaam' Verkeer in de Zuidas

Govert de With

Fietsersbond Amsterdam



Inhoud

-  Over de Fietzersbond
-  Over de fietser in het verkeer
-  Over de fietser in de Zuidas





de Fietsersbond

- 🚲 grootste belangenorganisatie van en voor fietsers
- 🚲 145 lokale afdelingen
- 🚲 30.000 leden landelijk, 4000 in Amsterdam
- 🚲 1.500 actieve vrijwilligers, > 100 in Amsterdam
- 🚲 ruim 30 professionals op het Landelijk Bureau in Utrecht
- 🚲 In Amsterdam 2 beleidsmedewerkers
- 🚲 Advies, inspraak, meedenken, waar nodig actie



Wat doen we?



- 🚲 Fietskaarten
- 🚲 Routeplanner
- 🚲 Vogelvrije Fietser en Op Eigen Kracht
- 🚲 Ambtelijk overleg en advies (Verkeerscommissies)
- 🚲 Stedelijk Platform Fiets
- 🚲 Politieke lobby



Wat vinden we?



“De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen”





Fietsbelangen

Veiligheid (sociaal en verkeers-)

Comfort (goed wegdek, ruime bochten, opstelplek)






Directheid (logische, 'gestrekte' routes, met weinig oponthoud)

Aantrekkelijke routes (bv. schone lucht, beschutting, weinig hoogteverschil)

Goede parkeervoorzieningen








De gemeente

-  Uitgebreid fietsbeleid
-  Meerjarenprogramma: “kiezen voor de fietser”
-  Beleidskader Hoofdnetten
-  Fietsparkeren, diefstal
-  Uitvoering grotendeels bij stadsdelen







De gemeente

-  Streeft naar een compacte stad
-  Wil iedereen tevreden houden
-  Jaren 70: stad loopt vast
-  Sindsdien restrictief parkeerbeleid
-  Daardoor geld en ruimte voor betere inrichting



Duurzaam Veilig



-  Weg heeft 1 functie
-  Scheiding verkeerssoorten
-  Auto's concentreren op hoofdwegen
-  30km-gebieden







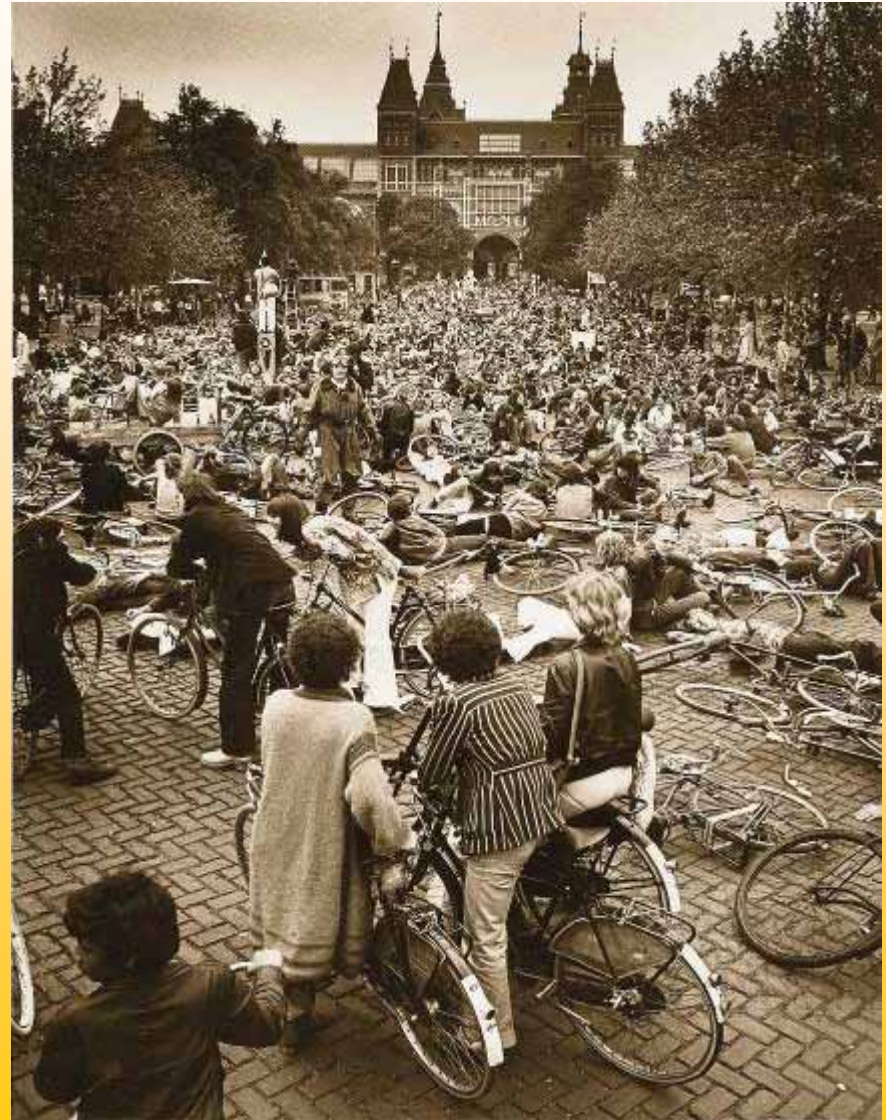
Voetgangers

- 🚲 Andere benadering
- 🚲 Netwerk of lokale oplossingen
- 🚲 Voetgangers benadelen is fietsers benadelen (of andersom)



Fietsstad

-  Compacte stad
-  Concurrentiepositie
fiets-auto is goed
-  Grote doorbraken zijn
gestopt (wibautas,
haarlemmer houttuinen)
-  Gunstige
bevolkingssamenstelling



En dan de Zuidas...



 internationale allure?

 In elk geval niet de amsterdamse kwaliteiten voor de fiets!

Amsterdam vs. Zuidas



🚲 Vrijheidslaan en Mahlerlaan



Amsterdam vs. Zuidas







🚲 Weesperzijde (alternatief voor Wibautstraat) vs. Boelelaan (geen alternatief)



Zuidasfietsroute
door 30km gebied...



Nav eerste plannen

-  Lijst (toekomstige) knelpunten
-  Plannen zorgen voor toenemende drukte
-  Geen bewustzijn van ontwerpers voor verslechtingen fietsverkeer
-  Zorgelijke combinatie



2009



- 🚲 Nog steeds geen verheffende fietsplannen
- 🚲 Fietspaden van 1,80 langs grote autowegen
- 🚲 Onduidelijke en ongewenste tijdelijke situaties
- 🚲 Geen keuze fiets/voetganger (RAI, Zuidplein, Mahlerplein)
- 🚲 Stedenbouwkundige argumenten boven verkeerskundige

Safari Mahlerlaan

O->W

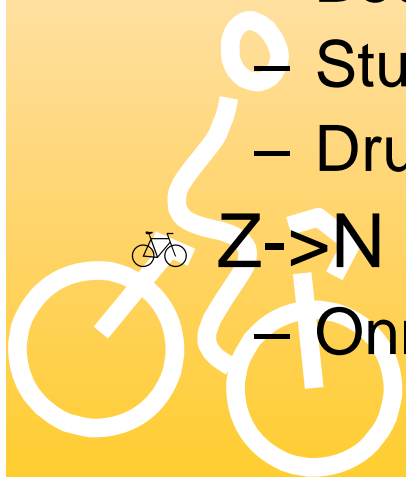
- kruising garage ABNAMRO
- Smal fietspad
- Onduidelijk waar je naar de overkant moet

W->O

- Bouwverkeer
- Stuk fietspad helemaal weg
- Drukknop op de hoek

Z->N

- Onmogelijk naar het station



Amsterdam vs. Zuidas



 Parkeergarage in centrum (de Kolk)

 Parkeergarage Mahler

Gelijkvloers oversteken







Wat dan?

Fietsersbond



Wat dan?

-  Oost-West verbinding, met kwaliteit minstens zoals nu
-  Autovrije Noord-Zuid verbinding over Minerva-as
-  Langs moeilijk oversteekbare wegen 2-richting fietspaden aan beide zijden
-  Fietsnetwerk apart ontwerpen, niet als afgeleide, niet lokaal per postzegel



Uitruilen



Als iets niet gebeurt, wordt de rest veel belangrijker




Elders



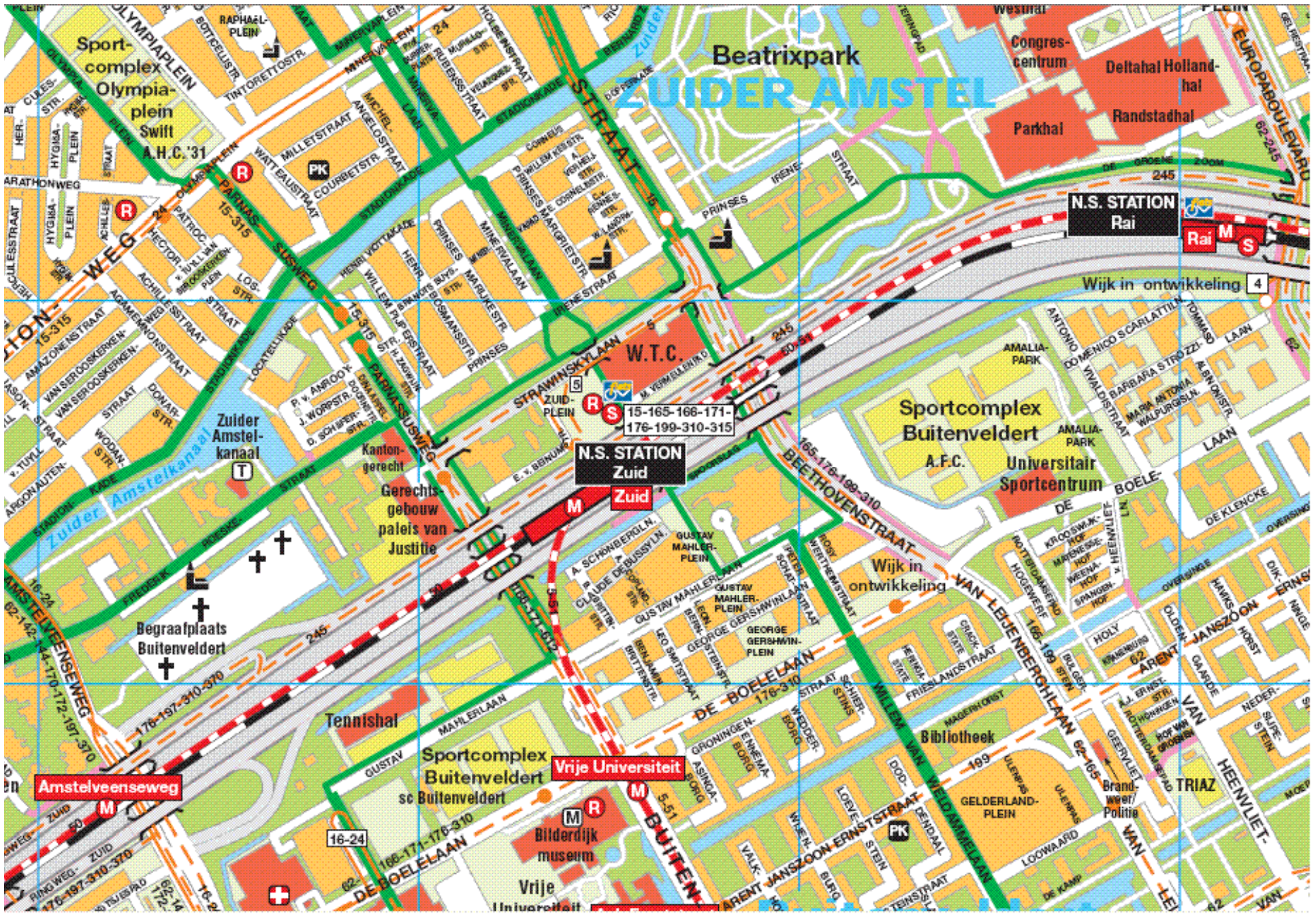
Maar in de Zuidas, met volgens ambitie de meeste fietsen per km² van Nederland?



Lichtpuntjes

-  'Goodwill' voor Minerva-as (voorrang, plek station)
-  Ambitie uitgesproken voor fietsaandeel
-  Nog geen besluit over ongelijkvloerse kruisingen








Contact

 Fietsersbond Amsterdam

 Govert de With

 WG plein 84, 1054 RC, Amsterdam

 020 6854794

 amsterdam@fietsersbond.nl

 www.fietsersbond.nl/amsterdam

