

Fietstochtjes vanuit Amsterdam

De Stichting ReCreatief Fietsen wil het dicht bij huis recreëren bevorderen en brengt fietsgidsjes uit met mooie fietsroutes die in de stad beginnen. Nu is *Fietsen vanuit Amsterdam* verschenen met 10 beschreven fietsroutes. Het zijn rondritten, waarvan de lengte varieert van ongeveer 18 km tot 60 km, de meeste met inkortingen of verlengingen. Voor elk wat wils, dus. De routes beginnen bij het Centraal Station en het Amstelstation en waaieren vandaar alle kanten uit. Ze komen langs bekende en minder bekende plaatsen en doorkruisen de polders van Waterland en de Zaanstreek, lopen langs de Vecht, het Gein en de Amstel, en voeren door natuurgebieden zoals het Naardermeer, het IJperveld en zelfs de Kennemerduinen. Verder zijn er kindvriendelijke bestemmingen zoals het Twiske,

Vorig jaar stond er in de OEK een oproep voor routecontroleurs. Er reageerden veel mensen en dat heeft, zegt de auteur, geleid tot goede en kloppende routebeschrijvingen.

Het is een leuk boekje geworden. De routebeschrijvingen zijn helder en bondig. De prijs is € 9,50. Het is te verkrijgen bij diverse boekhandels maar ook via email: info@recreatief-fietsen.nl. Voor meer informatie: www.recreatief-fietsen.nl.



Amsterdam een 7?

Begin dit jaar sloeg de stad zich op de borst: Amsterdam krijgt een 7 van de fietsers. Dit was de samenvatting van de resultaten van onderzoek van dIVV. Deze positieve conclusie werd door de pers klakkeloos overgenomen (zie kader). Maar de werkelijkheid is minder rooskleurig, zoals blijkt uit de weergave van de resultaten door het Fietsberaad:

Amsterdam scoort matig als fietsstad

Aan 1200 Amsterdammers is gevraagd hoe tevreden ze zijn over de kwaliteit van de fietspaden, de verkeersveiligheid en andere fietsonderwerpen. Uit dit 'Tevredenheidsonderzoek fietsers 2006' concludeert de gemeente dat Amsterdam als fietsstad gemiddeld het rapportcijfer 7 krijgt. Maar op belangrijke onderdelen komt de hoofdstad niet verder dan een mager zesje.

Het fietsparkeren krijgt een onvoldoende, vooral vanwege het gebrek aan voldoende goede parkeerplekken op straat. En verkeersveiligheid scoort in de ogen van de Amsterdammers slechts een 6,3. Voor het anti-diefstalbeleid geven de ondervraagde fietsers de gemeente, politie en justitie niet meer dan een 5,6. Dit ondanks de toch al wel behaalde successen op dat gebied. Misschien is dit lage cijfer er aan te danken dat Amsterdammers eindelijk door krijgen dat fietsdiefstal niet normaal is en dat er iets aan gedaan moet worden.

Uit het onderzoek blijkt wel dat de fietsers makkelijk de meest snelle of eenvoudige weg in Amsterdam kunnen vinden, zij waarderen het gemak en dus het netwerk

Pete Jordan, onze columnist, ergerde zich aan de manier waarop Het Parool de resultaten van het onderzoek weergaf:

"Beste redactie van Het Parool,

Ik vond het artikel "Fietser kent stad zeven toe" (10 januari) heel interessant. Zo interessant dat ik het rapport waarop het gebaseerd is op het website van dIVV ben gaan lezen. Volgens Het Parool zit het zo: "Bijna de helft van alle Amsterdammers, 350.000 mensen, fietst dagelijks." Volgens het rapoort is het cijfer eigenlijk 41%, dus niet "bijna de helft".

En verder zegt Het Parool: "Aan de top van de ergebnissen staan automobilisten (30%), dan andere fietsers. Pas op derde plaats komen taxi's (11%)."

Volgens het rapport zijn dit de cijfers: automobilisten 49% (en niet 30%), andere fietsers 31%, brommers 19% (en dus derde), en taxi's 11% (en dus vierde). Kan niemand bij jullie redactie een eenvoudige rapportage lezen?"

met een 7.

Zowel het aantal fietspaden als de breedte ervan krijgt een voldoende. Voor het onderhoud van de fietspaden is de waardering een 6,5. Toch geeft ruim een vijfde van de fietsers aan dat de gemeente daar meer aan moet doen.

Het hoogste rapportcijfer, een 8,5, is voor de wachttijdmelders. In Amsterdam wordt hiermee geëxperimenteerd bij een aantal fietsverkeerslichten. JK

Beleidskader Fietsparkeren

De Fietsersbond heeft gereageerd op het beleidskader Fietsparkeren bij publiek-trekende voorzieningen. We steunen het streven van de gemeente naar een netwerk van stallingen op het maaiveld. Maar de Fietsersbond wil bovendien dat alle door de gemeente ontwikkelde stallingen bij het Locker-netwerk aansluiten. Nu horen jammer genoeg de weinige stallingen die erbij komen daar vaak niet bij. Ook vinden wij de taakopvatting van de dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer (dIVV) te beperkt. Wij zouden graag zien dat dIVV ook kenniscentrum wordt ten behoeve van iedereen die iets wil met buurtstallingen of anderszins met fietsparkeervragen zit.