

Geachte dames en heren,

Veel dank voor de uitgebreide Nota van Uitgangspunten voor de herinrichting van de Van Woustraat en natuurlijk dank om in uw vergadering in te mogen spreken.

De doelstellingen voor de Van Wou zijn:

1. Vergroten van verkeersveiligheid
2. Verbeteren van verblijfskwaliteit
3. Uitvoering geven aan vastgesteld gemeentelijk verkeersbeleid.

Verkeersveiligheid staat dus op de eerste plaats. Dat vinden wij een loffelijk streven, omdat de Van Woustraat al jaren zeer onveilig is, vooral voor de fietser. We willen daarbij met klem aanmerken dat de Van Woustraat behoort bij het plusnet fiets; geheel terecht als je de hoeveelheid fietsers in ogenschouw neemt, die vooral in de spits gebruik maken van deze route.

Ik wil hier op drie punten ingaan: autoparkeerplekken, laad en losplekken en parkeren op de stoep.

#### 1. Autoparkeerplekken

Ondanks de belofte van de eerste doelstelling – vergroten van de verkeersveiligheid- lijkt in het plan voorrang te worden gegeven aan het behoud van parkeerplekken. Er wordt wel een flink deel van de parkeervakken opgeheven, maar dat verbetert de veiligheid van fietsers in te geringe mate. De oplossing zit volgens de Fietzersbond in:

- het verwijderen van alle autoparkeerplaatsen en die deels te compenseren in bestaande parkeergarages en de eventueel nieuw te bouwen garage onder het Willibrordusplein
- verlagen van het vergunningenplafond van de wijk
- meer mogelijkheden creëren voor autodeelsystemen

#### 2. Laad en losplekken

Laden en lossen in de spits is gevaarlijk voor de duizenden fietsers die vanaf het fietspad de straat op moeten zwenken en door een auto gegrepen kunnen worden.

Maak laden en lossen mogelijk alleen buiten de spits.

#### 3. Parkeren op de stoep

Er wordt een tijdelijke oplossing voorgesteld voor het opheffen van parkeerplekken op straat door auto's op de stoep te laten parkeren. Deze tijdelijke situatie kan zeer lang duren, namelijk totdat de Willibrordusgarage klaar is. Parkeren op de stoep is strijdig met alle bovengenoemde doelstellingen.

Voor fietsers neemt het gevaar geschied te worden aanzienlijk toe met een groot aantal autobewegingen over het fietspad heen de stoep op en af. Ook de verblijfskwaliteit neemt af als wandelend publiek een veel smaller trottoir krijgen. Tenslotte is de oplossing strijdig met stedelijke kaders, die aangeven dat de Van Woustraat plusnet is voor voetganger en fiets.

De CVC stelt dat het parkeren van auto's op de stoep de situatie zelfs gevaarlijker maakt dan ze in de huidige vorm is. Wij zijn benieuwd naar de overwegingen van de bestuurscommissie om dit advies te negeren.