

- Onderwerp:** Bezwaar tegen verkeersbesluit 'Museumstraat Amsterdam-Zuid', Nr. 13764, publicatiedatum 22 mei 2013
- Aan:** Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA, Amsterdam
- Van:** Fietsersbond Afdeling Amsterdam, WG-plein 84, 1054 RC Amsterdam

Geachte lezer,

De Fietsersbond Afdeling Amsterdam maakt bezwaar tegen het verkeersbesluit 13764 betreffende de Museumstraat dat is gepubliceerd in de Staatscourant op 22 mei 2013.

Gronden van het bezwaar

De Fietsersbond Afdeling Amsterdam maakt bezwaar tegen twee onderdelen van het verkeersbesluit.

- 1 Het gesloten verklaren van de Museumstraat voor fietsers op zaterdagen en zondagen van 11:00-15:00.

Wij zijn ervan overtuigd dat er geen goede redenen zijn voor deze beperking voor fietsers. Uit geen enkel onderzoek noch uit recente observaties, noch tijdens de recente proefontruiming is gebleken dat volledige opstelling een gevaar vormt voor fietsers en voetgangers. Wij zijn er integendeel van overtuigd dat het gesloten zijn voor fietsers op de genoemde tijden het gevaar voor fietsers eerder verhoogt. De route onder het museum is immers onderdeel van het hoofdnet fiets terwijl de alternatieve routes die fietsers tijdens de sluitingstijden moeten nemen om het museum heen, niet voldoen aan de eisen van het hoofdnet fiets en op diverse plaatsen gevaarlijker zijn dan de onderdoorgang. Daarom maken wij bezwaar tegen het fietsverbod op zaterdagen en zondagen van 11.00 tot 15.00.

- 2 De keuze voor een bord C1 met een onderbord waarop de uitzondering voor fietsers staat vermeld.

Deze wijze van bebording voldoet ons inziens niet aan de aanbeveling van de Werkgroep Black Spots (WBA) dat er maatregelen moeten worden genomen om het onderscheid tussen fietspad en voetpad te verduidelijken. Het bord C1 geeft, in combinatie met het (voor veel toeristen niet leesbare) onderbord de indruk dat je als voetganger in de passage geen verkeer zult tegenkomen. Toeristen en andere voetgangers kunnen hierdoor ten onrechte het gevoel krijgen veilig over het middengedeelte onder het museum te kunnen lopen, of het middengedeelte zonder goed te kijken over te kunnen steken. Er zijn alternatieve manieren van bebording mogelijk die wel recht doen aan het feit dat het middenstuk van de onderdoorgang primair een

fietspad is zoals:

- G11 + C15
- G13 + C15 (nadeel is dat G13 alleen helder is voor Nederlandstaligen).
- In beide gevallen boven de twee voetgangerspassages: G7

Daarom maken wij bezwaar tegen de keuze voor het bord C1 met een onderbord waarop de uitzondering voor fietsers staat vermeld.

Vriendelijke groeten

3 juni 2013
Michel Post
Fietsersbond Amsterdam
WG-plein 84
1054 RC Amsterdam