

Fietsen in Amstelveen

Kazernepad - slot

In OEK 80 hebt u kunnen lezen dat de afdeling Amstelveen bezwaar heeft gemaakt tegen het terugdraaien van de voorrangregeling op het Kazernepad. Op 12 februari j.l. diende de hoorzitting waar we de bezwaren namens de Fietsersbond konden toelichten en verduidelijken. Op 16 maart j.l. deed de bezwaarcommissie uitspraak en verklaarde al onze bezwaren ongegrond.

We waren al niet optimistisch over de uitkomst, maar dit hadden we niet verwacht. En ook nu nog begrijpen we op sommige punten de uitkomst niet. Zo vragen we ons af hoe de bezwaarcommissie kan menen dat het Oude Dorp en de Ouderkerkerlaan twee afzonderlijke 30km-gebieden zijn die worden gescheiden door een fietspad (Kazernepad), en dus dat er sprake is van een vrijliggend fietspad dat een 30 km-gebied kruist? Ook ontgaat ons hoe de commissie van oordeel kan zijn dat de kruising Binderij zich niet in een 30 km-gebied bevindt terwijl de kruisende weg er een is die vanaf een industrieterrein naar een woonwagencamp loopt. (Opmerkelijk is dat na de uitspraak op deze oversteek haaiantanden geschilderd zijn om extra te benadrukken dat fietsers moeten stoppen voor het "verkeer van en naar het woonwagencamp".)

Aan de bezwaarprocedure is veel politieke commotie vooraf gegaan en het onderwerp is daardoor politiek besmet geraakt. Na onderling beraad hebben we daarom besloten de strijd op te geven en ons bij het terugdraaien van de

voorrangregeling neer te leggen. We kunnen onze energie dan steken in zaken die wel kansrijk lijken. (CR)

Het bezwaarschrift en het oordeel zijn na te lezen op onze website (zie onder: >Onderafdelingen>Amstelveen, en onder: >Uitgegaan).

Slechtere fietsroute Colijnweg na aansluiting N201 – A9

Op donderdag 28 januari kon de Amstelveense bevolking tijdens een inloopavond in het Raadhuis kennis nemen van de voorgenomen verkeerswijzigingen bij de aansluiting van de N201 op de A9. Eén van de geplande aanpassingen is het verwijderen van de huidige rotonde op de Colijnweg die daar pas vier jaar geleden is aangelegd.

De Fietsersbond heeft er veel werk aan gehad om de oude fietsroute door het bos om te laten leggen naar de huidige route langs de rotonde, waarbij de Colijnweg gelijkvloers gekruist wordt. Door de overzichtelijkheid is dit een zeer veilige oversteek en er hebben hier al die jaren dan ook nooit verkeersongevallen plaatsgevonden. Bovendien is dit een hele directe route. De fietsroute langs de Colijnweg, tussen Badhoevedorp en Amstelveen, wordt intensief gebruikt door jongeren uit Badhoevedorp die in Amstelveen naar school gaan. Ook is dit een veelgebruikte route voor woon-werkverkeer tussen Schiphol en Amstelveen.

Als de plannen (zie linksonder) doorgaan vervalt de huidige Provinciale fietsroute

en is het verkeer weer aangewezen op de 'oude' route over het bosgebied en de Nieuwe Meerweg. Dan moet er tweemaal autoverkeer gekruist worden en een hoogteverschil overbrugd. Bovendien wordt deze route niet verlicht en is hij veel langer. Daar komt nog bij

dat men voor het onderhoud van deze fietspaden afhankelijk is van Amsterdam. Het geld daarvoor moet uit het potje voor het Amsterdamse Bos komen en hierop wordt al jaren bezuinigd. Ook staat het bestuur van het bos niet toe dat er openbare verlichting aangelegd wordt. Al met al een enorme verslechtering van deze druk gebruikte fietsroute, in feite terug naar af.

De Fietsersbond is hevig teleurgesteld over de geplande wijzigingen, vooral ook omdat ze in tegenspraak zijn met de uitgangspunten van de gemeentelijke beleidsnota Fiets 2006-2015, volgens welke het hoofdnet – waar deze route onderdeel van is – aan de hoogste kwaliteitseisen moet voldoen. Een standpunt dat onderschreven is door de Stadsregio en de provincie Noord-Holland die dit werk gaan uitvoeren.

Wij hebben een zienswijze ingediend, maar tot onze verbazing blijkt de aanbesteding van het werk al in 2009 te hebben plaatsgevonden na akkoord van de gemeente Amstelveen. Natuurlijk zijn wij het niet eens met deze handelswijze en hebben dat ook kenbaar gemaakt. Inmiddels heeft de Provinciale projectleider ons uitgenodigd om over onze bezwaren te komen praten.

Wordt vervolgd...

Fietsbalans

Sinds 2000 voert de Fietsersbond met financiële steun van het ministerie van Verkeer en Waterstaat een groot vergelijkend onderzoek uit naar verschillende aspecten van het fietsklimaat in Nederlandse gemeenten: de Fietsbalans. Daarbij wordt onder andere gebruik gemaakt van een speciale meetfiets om de kwaliteit van de infrastructuur te beoordelen. Doel van dit project is gemeenten tot (nog) beter fietsbeleid te prikkelen. De gemeente Amstelveen heeft vorig jaar, op verzoek van ons, aangegeven in 2010 aan de Fietsbalans mee te willen doen. We zijn ook blij dat al 18 Amstelveense leden van de Fietsersbond zich hebben opgegeven om aan dit onderzoek mee te werken.

CR

