

28 mei demonstratie door de IJ-tunnel: Fietsersbond eist vaste oeververbindingen



Op 28 mei ligt het openbaar vervoer in Amsterdam 24 uur plat vanwege een staking van het GVB en NS personeel. Omdat de ponten over het IJ en Noordzeekanaal niet varen en de metro, treinen en bussen niet rijden, worden 80.000 reizigers in Amsterdam en Noord-Holland extra hard getroffen. Dit verkeersinfarct is het directe gevolg van het tekort aan vaste IJ-oeververbindingen voor fietsers en voetgangers. De Fietsersbond organiseert daarom op 28 mei een demonstratie door de IJ-tunnel om vaste IJ-oeververbindingen te eisen tussen Noord en het centrum van Amsterdam.

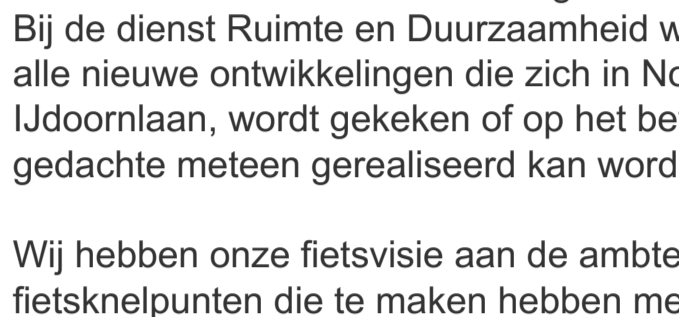
De staking van dinsdag illustreert dat ponten geen gelijkwaardig alternatief kunnen zijn voor bruggen en tunnels. Al decennia discussiëren gemeente en het ministerie van IenW over vaste oeververbindingen voor langzaamverkeer. Die zijn nodig omdat de ponten overbelast, nautisch onveilig en peperduur zijn. Het plan voor een brug over het IJ vanaf Java-eiland was al ver gevorderd toen de gemeente in 2018 de noodzakelijke verplaatsing van de cruisetterminal annuleerde en Rijkswaterstaat ingreep. Rijkswaterstaat keurde alle varianten van de Javabrug af vanwege vermeende nautische onveiligheid, recht tegen een eerdere positieve beoordeling in 2016 in. Op dit moment heeft de gemeente geen enkel plan voor vaste IJ-oeververbindingen, noch voor een nieuwe cruisetterminal.

De Fietsersbond wil dat de gemeente zo snel mogelijk een besluit neemt over bruggen over en tunnels onder het IJ. Langer wachten leidt in de komende jaren tot een permanent verkeersinfarct in Amsterdam, meer levensgevaarlijke aanvaringen tussen ponten en beroepsvaart en is volstrekt onverantwoord. Daarom organiseert de Fietsersbond op 28 mei van 10 tot 11 uur een demonstratie door de IJ-tunnel. Waarom de IJ-tunnel? Omdat die het enige alternatief is voor fietsen en wandelaars als er geen OV rijdt en de ponten (in feite openbare weg) niet varen. De IJtunnel zal die dag afgesloten zijn voor auto's en toegankelijk voor fietsers en voetgangers.

De Fietsersbond stelt de gemeente tevens de vraag: waarom bouwt u wel verbindingen voor auto's en OV en niet voor fietsers en voetgangers in een stad die autoluw wil worden en prioriteit aan fiets en voetganger wil geven?

De fiets- en wandeldemonstratie begint bij Metrostation Noorderpark en eindigt bij Nemo.

IJdoornlaan van autobaan naar stadstraat



In februari hebben we een gesprek gehad met de ambtenaren die bezig zijn met de verandering van de IJdoornlaan van een autoweg in een stadstraat.

Het idee is dat de IJdoornlaan een stadstraat wordt met aan twee kanten vrijliggende fietspaden en voetpaden en voorzieningen zoals winkels instellingen en bedrijven 'in de plint van de gebouwen', op de begane grond dus.

(Een voorbeeld van zo'n knelpunt ter hoogte van het nieuwe winkelcentrum in De Banne)

Dat kan een snelle fietsverbinding tussen de Oost- en Westkant van Noord opleveren. Bij de dienst Ruimte en Duurzaamheid wordt een zogenaamde kanskaart bijgehouden. Bij alle nieuwe ontwikkelingen die zich in Noord voordoen en die een relatie hebben met de IJdoornlaan, wordt gekeken of op het betreffende stukje van de IJdoornlaan de stadstraat-gedachte meteen gerealiseerd kan worden.

Wij hebben onze fietsvisie aan de ambtenaren toegelicht en de afspraak is gemaakt dat wij fietsknelpunten die te maken hebben met de IJdoornlaan ook direct doorgeven aan deze toekomstkenaars. Leuk om hierop aangesloten te zijn.

CAN gebied



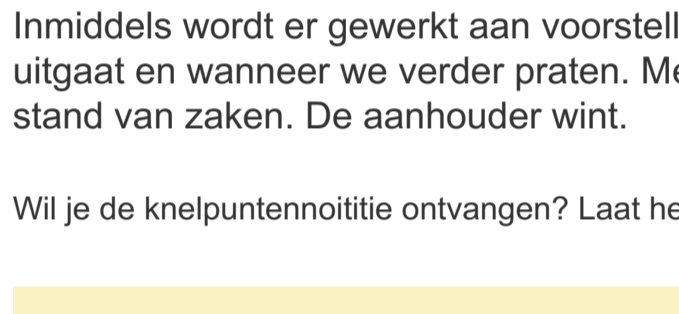
In februari is de Fietsersbond bijgepraat over de ontwikkelingen in het zogenaamde CAN gebied, het gebied rondom het eindstation van de NoordZuidlijn.

Er is gesproken over de tijdelijke fietsoplossing voor de periode dat het Waddenwegviaduct gesloopt wordt (later dit jaar). Het plan is dat er twee tijdelijke fietspaden komen. Eén aan de Noordkant en één aan de zuidkant van het Buikslotermeerplein. Zo kunnen fietsers ook tijdens de sloopwerkzaamheden goed de oversteek maken van station naar winkelcentrum.

Ook hebben we vooruitgekeken naar de definitieve situatie (wanneer het plein tussen station en winkelcentrum bebouwd is). Ook in die situatie blijven er twee fietspaden van Oost naar West lopen is het plan. En blijft er een fietspad van Noord naar Zuid, op de plek waar het fietspad nu ook al ligt, langs de gracht die voor het stadsdeelkantoor ligt. Onze wens is om dat fietspad te verbreden naar de standaardminimum maat (4 meter, tweezijdig verkeer) en te asfalteren (conform de norm voor fietspaden van plusnetfiets)

Wij hebben ook aandacht gevraagd voor het fietspad langs de drukke weg aan de buitenkant van het Buikslotermeerplein (tussen winkelcentrum en het plan van Gool). Daar rijden de fietsers gewoon over de rijweg, tussen parkerend verkeer, auto's, bussen en taxi's door. Dat is een onveilige situatie. We pleiten voor vrijliggende fietspaden daar. Er wordt inmiddels op die route gestudeerd. We hebben laten weten graag betrokken te willen zijn als Fietsersbond bij de idee-vorming.

WATERLANDPLEIN-PIJN



In de vorige nieuwsbrief schreven we over de knelpuntennotitie die we in september 2018 gemaakt hebben over de fietssituatie rond het Waterlandplein.

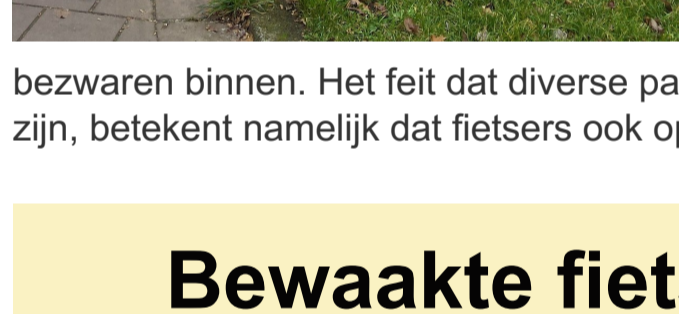
In december hebben we daarover een gesprek gevoerd met de stadsdeelbestuurder Saskia Groenewoud en een aantal ambtenaren. Het stadsdeel wil er mee aan de slag.

(Op de Volendammerweg geen oversteek mogelijk naar overkant fietspad)

Inmiddels wordt er gewerkt voorstellen, maar hebben wij nog geen idee welke kant dat uitgaat en wanneer we verder praten. Medio mei hebben we nog maar eens gevraagd naar de stand van zaken. De aanhouder wint.

Wil je de knelpuntennotitie ontvangen? Laat het weten: fietsersbondnoord@gmail.com

Bezwaarzaak m.b.t. bordjes "fietsen toegestaan"



In de vorige nieuwsbrief schreven we over het vreemde besluit van stadsdeel Noord om fietsen te gast te verklaren op de (plusnet)fietsroutes in de parken in Noord.

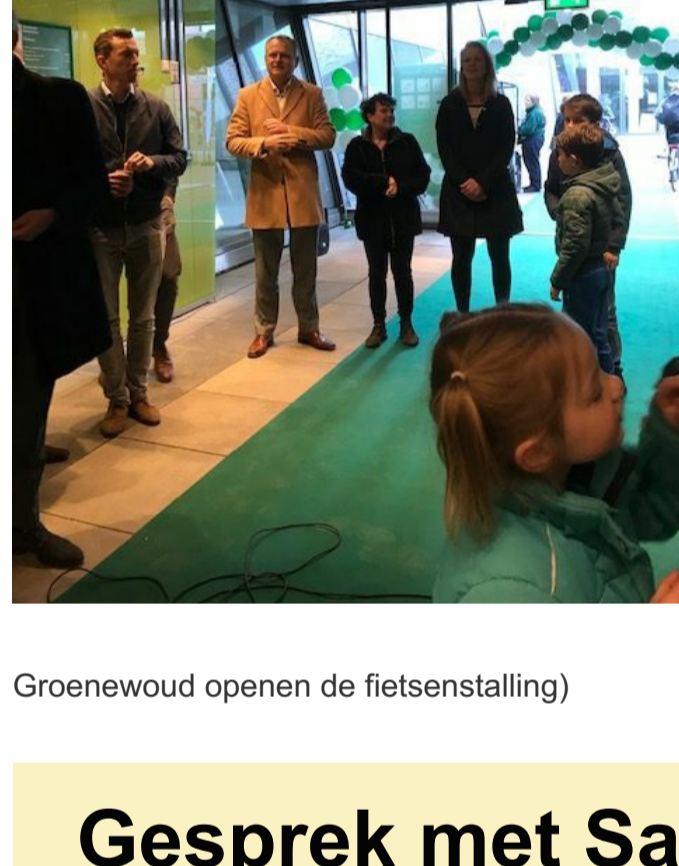
In West was dat al eerder gebeurd en heeft de Fietsersbond bezwaar aangetekend. Daar kreeg de Fietsersbond in eerste instantie gelijk. Het stadsdeel bleef bij haar mening. Er wordt nu hogerop geprocedeerd.

In Noord hebben we ook een procedure aangespannen. Op 17 januari is een zitting van de bezwaarschriftencommissie geweest. We hebben daar een groot aantal foto's overlegd van de malle situatie die ontstaat als je op een fietspad met daarnaast een breed voetpad een bord plaatst met: 'voetgangersgebied'.

Inmiddels is het SNOR besluit ingegaan en hangen er nu ook nog snorfietserverboden onder de voetpad /fiets-te-gast borden. Helaas is er nog geen uitspraak in deze zaak.

Inmiddels komen ook van parkverenigingen bezwaren binnen. Het feit dat diverse parken nu voetgangerszone zijn, waar de fietsen te gast zijn, betekent namelijk dat fietsers ook op de voetpaden mogen fietsen

Bewaakte fietsenstalling geopend



Met de fiets naar een van de metrostations in Noord:

De mogelijkheid om bij station Noord je fiets veilig te stallen is een feit geworden dankzij de bouw van een grote fietsenstalling. Hier kan de eerste 24 uur gratis stalling. De stalling heeft een capaciteit van 1300 fietsen. Op 10 april j.l. werd hij feestelijk in gebruik genomen door wethouder Sharon Dijkma en stadsdeelbestuurder Saskia Groenewoud.

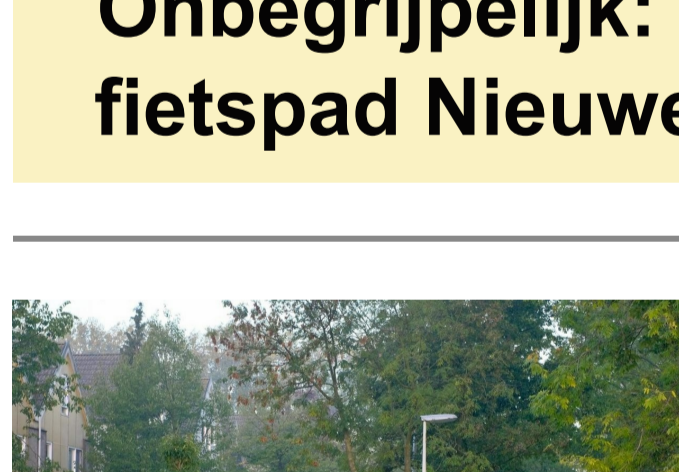
De route naar de fietsenstalling toe behoeft nog wel verbetering. De Fietsersbond pleit er ook voor dat er een fietsenstalling bij metrostation Noorderpark komt.

Mede dankzij een initiatief van de Fietsersbond kan vanuit station Noord gebruik worden gemaakt van OV fiets!

(foto:wethouder Dijkma en stadsdeelbestuurder)

Groenewoud openen de fietsenstalling)

Gesprek met Saskia Groenewoud over Fietsvisie Noord



In februari hebben de wijkcontactpersonen van de Fietsersbond in Amsterdam Noord hun Fietsvisie Noord gepresenteerd. In april is daarvoor een gesprek geweest met stadsdeelbestuurder Saskia Groenewoud.

Wij hebben van Godeden gewisseld over de fietssituatie in Noord en wat er allemaal nog te verbeteren is. De presentatie van onze fietsvisie komt goed uit, want de gemeente is bezig een Verkeersplan Noord op te stellen. Daar hebben wij met de Fietsvisie Noord goede input voor gegeven!

Onbegrijpelijk: gemeente wil Plusnet-fietspad Nieuwe Purmerweg opheffen



Terwijl de ene dienst van de gemeente de nog "ontbrekende schakels" in het Plusnet Fiets aanlegt, maakt een andere dienst weer een nieuwe ontbrekende schakel. Zo wil het projectteam Elzenhagen-Zuid het vrijliggende, gasafalderde fietspad langs de Nieuwe Purmerweg opheffen. Fietsers moeten dan over de klinkerweg met gemengd verkeer en verkeersdrempels. Een enorme achteruitgang en strijdig met gemeentelijk fietsbeleid.

Over dit fietspad fietsen veel scholieren. Er liggen vier scholen vlakbij. De huidige situatie moet daarom behouden blijven. Bewoners en Fietsersbond verzetten zich daarom actief tegen dit plan. Vanuit onverdachte hoek is steun gekomen: de Centrale Verkeers Commissie (CVC), die B&W adviseert over verkeerszaken is tegen het opheffen van het fietspad. Het projectteam Elzenhagen-Zuid is daarna echter gaan inpraten op alle commissieleden afzonderlijk en wil de kwestie nu opnieuw op de agenda plaatsen van de CVC plaatsen. Het projectteam vertrouwt er op dat de CVC nu wel akkoord gaat. De Fietsersbond is adviserend lid van de CVC en zal blijven pleiten voor behoud van het fietspad.

Landelijk Noord: de Liergouw wordt nog dit jaar opgeknapt



In Landelijk Noord liggen wegen als de Liergouw en de Poppendamweg er heel beroerd bij. De gaten in de weg zijn gevaarlijk voor fietsers. Actieve bewoners waaronder Wouter Sanders, de Centrale Dorpenraad en de Fietsersbond hebben in september ingesproken bij de gemeenteraad om de slechte staat van de Liergouw aan de orde te stellen.

En dat heeft geholpen. De gemeente zal nog dit jaar de Liergouw gaan opknappen. Er komt een nieuwe deklaag en de berm en passeerplekken worden verbeterd. Na deze periode moet de weg volledig worden vervangen om deze toekomstbestendig te maken. Dit wordt opgenomen in het totale onderhoudsplan van Landelijk Noord. De Fietsersbond pleit er voor dat er bij de vervanging over 5 jaar een vrijliggend fietspad komt.

Diversen:

Doe je mee?

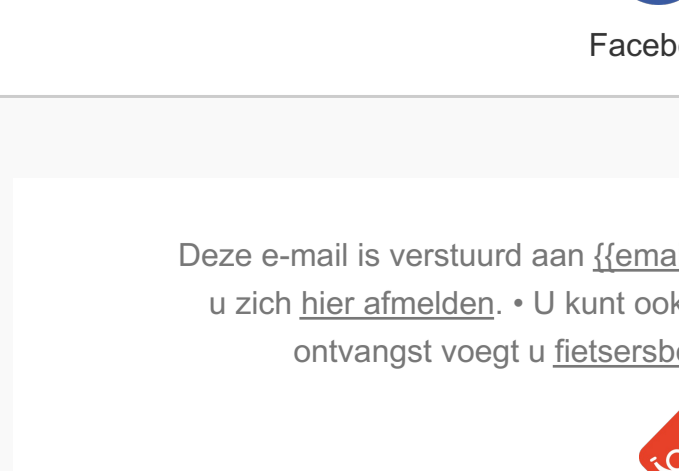
We zijn in Noord met een paar enthousiaste wijkcontactpersonen, maar we kunnen wel versterking gebruiken. We werken in drie gebiedsgroepen: Oud Noord, Noord Oost en Noord West. Het is leuk om je voor je buurt in te zetten én het is gezellig.

Doel je mee? Meld je dan aan bij: fietsersbondnoord@gmail.com

Fietsvisie Amsterdam Noord

In februari j.l. hebben we onze Fietsvisie Amsterdam Noord "Veilig, comfortabel en snel door Amsterdam Noord en omliggende gebieden" gepubliceerd. We hebben hem aan onze leden in Noord, aan ambtenaren en politici gestuurd. Heb je hem gemist of weet je nog iemand aan wie we hem zouden moeten sturen? Laat het ons weten, stuur een mail naar fietsersbondnoord@gmail.com

Snorfietzers straks ook op de Schellingwouderbrug op de rijbaan?



Vorige maand is op veel plaatsen in de stad de snorfietser naar de rijbaan gegaan. Op de Schellingwouderbrug en Amsterdamse Brug is dat nog niet gebeurd, maar de gemeente is -door de bemoeienis van de Fietsersbond- wel aan het studeren hoe dat alsnog veilig zou kunnen.

Op de Schellingwouderbrug rijden veel automobilisten harder dan de toegestane 50 km/uur. Dankzij acties van de Fietsersbond zijn de bromfietsen wel op de rijbaan gebleven (de gemeente wilde ze per april j.l. naar het fietspad verplaatsen). Maar de gemeente vindt het nog te gevaarlijk om ook de snorfietser naar de rijbaan te verplaatsen. Er wordt momenteel onderzoek gedaan hoe dat in de toekomst wel zou kunnen. De Fietsersbond is bezig dit onderzoek te bekijken. Allerlei verschillende zenuwemmende maatregelen worden onderzocht en uiteindelijk wordt daaruit een keuze gemaakt.

