



Aan het dagelijks bestuur van Stadsdeel Oost
Per e-mail: Bestuursadvisering.SDO@amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2
Postbus 94801
1090 GV Amsterdam

c.c.: halima.nasim@amsterdam.nl

Onderwerp:

FIETSSTRAAT WEESPERZIJDE: AFWEGING ASFALT OF KLINKERS IS NIET AAN DE ORDE

6 juni 2018

Geacht dagelijks bestuur,

De Fietsersbond Amsterdam constateert dat u de omwonenden van de Weesperzijde benadert voor de inspraak over het VO Fietsstraat Weesperzijde met de vraag of ze asfalt of klinkers willen. U geeft er al direct bij aan dat uw voorkeur uitgaat naar klinkers.

Als Fietsersbond wijzen wij u erop dat dit niet fair is naar de omwonenden toe. Zij kunnen die keuze helemaal niet maken, want het stedelijk beleid is heel duidelijk: voor fietsstraten wordt rood asfalt toegepast.

In het Handboek Puccini Rood zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 24 januari 2018 staat op blz. 52:

“Op het hoofd- en plusnet fiets worden fietsstraten uitgevoerd in rood asfalt, uitgezonderd (delen van) routes op ‘bijzondere plekken’ en beeldbepalende plekken (bijvoorbeeld UNESCO gebied).” Dit is nog eens onderstreept in een aangenomen motie (gemeentebblad, afd. 1, nr. 57).

In de lange lijst van ‘bijzondere plekken’ op blz. 35 van het Handboek Puccini komt de Weesperzijde niet voor en de Weesperzijde is ook geen UNESCO-gebied. Hier is geen reden om van de standaard af te wijken en geldt dus de hoofdregel: rood asfalt.

Ook in de Leidraad van de Centrale Verkeerscommissie (CVC) 2016 staat in 5.10 Fietsstraten op blz. 33:

“Materiaal: herkenbaar (rood) asfalt”.

De CVC heeft het nu voorliggende ontwerp in haar vergadering van 27 maart 2018 behandeld. Het advies/besluit CVC luidt volgens het vastgesteld verslag van de 1125^e CVC:

- *De CVC gaat nog niet akkoord met het voorlopig ontwerp.*
- *De CVC kan niet instemmen met het toepassen van elementenverharding op deze belangrijke plusnet-fietsverbinding, omdat het voorstel niet in lijn is met de vastgestelde beleidskaders (oa. Puccini). De CVC wenst asfaltverharding op deze fietsstraat.*

U zet de omwonenden op het verkeerde been door ze voor te stellen dat ze kunnen kiezen uit asfalt of klinkers. Het stadsdeel heeft hier een adviserende rol. De centrale stad beslist en toetst daarbij aan stedelijk beleid. De gemeenteraad heeft zich nog onlangs duidelijk uitgesproken voor rood asfalt, dus ook al adviseert u klinkers, het zal toch rood asfalt worden. Daarom ontraden wij u om de inspraak in dit perspectief te plaatsen. Dat zullen wij ook aan de omwonenden duidelijk maken.

Nog afgezien van de reeds vastgestelde besluiten over fietsstraten in het algemeen, moet hier ook het belang van de 15.000 dagelijkse fietsers zwaar worden meegewogen. Dit is de belangrijkste doorgaande fietsroute van Amsterdam. Daar moet doorgefietst kunnen worden en de route moet comfortabel zijn. Het enige materiaal dat daaraan voldoet is asfalt. Omwille van de herkenbaarheid als fietsstraat moet dat rood asfalt zijn.

Voor alle duidelijkheid: deze brief is niet onze inspraakreactie. Wij willen met deze brief alleen duidelijk maken het niet fair is naar de omwonenden om de vraag 'asfalt of klinkers' tot de kern van de inspraak te maken.

Met vriendelijke groet,

Fietsersbond Afdeling Amsterdam
W.G. Plein 84, 1054 RC
T: 020-6854 794
e: amsterdam@fietsersbond.nl
i: fietsersbond.amsterdam
T:@adamfietst
F:amsterdamfietsersbond.com

Contactpersoon Fietsersbond Amsterdam voor stadsdeel Oost:
Jeroen Verhulst
Jeroen.verhulst@hccnet.nl
Tel. 06-55201306