

Dit is een notitie bij het bezwaar dd 8 oktober 2018 tegen het Rectificatie Aanwijzingsbesluit APV artikel 4.27 lid 3 (brom-) fietsparkeren Rode Loper en omgeving, gemeente Amsterdam, gepubliceerd in Gemeentebled, 30 augustus 2018 onder nummer 187378.

Overzicht van de beschikbaarheid (september 2018) van lang (in stalling of met mogelijkheid tot vastzetten aan nietjes) en kortparkeren (in vakken zonder diefstalbeveiliging) langs de Rode Loper.

Vakken zonder diefstalbeveiliging zijn slechts acceptabel als ze ruim genoeg zijn. Ervaring rond het Leidseplein leert dat anders fietsen uit het vak getild worden om het plekje in te pikken.

Voor het lang parkeren is de toegankelijkheid van de voorziening voor mensen met een beperking (die niet invalide zijn en dus niet in aanmerking komen voor een gehandicaptenkaart) geïnventariseerd, zie figuur 1.

Locatie	Voldoende lang parkeren voor jong en fit	Voldoende lang parkeren voor mensen met beperking (niet gehandicapt)	Kort parkeren	Ruimte voor meer kort parkeren zonder hinderlijk te zijn?	Genoeg ruimte te maken voor kort parkeren??
Cornelis Troostplein	Nee	Nee	Nee (zie foto 1, 2 en 3). De zeer grote AH trekt klanten per fiets uit de wijde omgeving.	Ja, tenminste deels	Ja: maak ruimte voor langparkeerders en meer kortparkeren voor de Albert Heijn.
Ferdinand Bol Cornelis Troostplein tot Ceintuurbaan	Richting Ceintuurbaan: ja: de stalling Ceintuurbaan. Richting Cornelis Troostplein: Nee, rekken in de zijstraten zijn overvol (zie foto xxx)	Nee, stalling Ceintuurbaan niet toegankelijk.	Nee, met name in de buurt van het Cornelis Troostplein	Ja: er zijn geen of nauwelijks kortparkeervakken bij de Rustenburgerstraat (foto 4 en 5) en van Ostadestraat.(foto 6 en 7)	Dat is een keuze. Er is nu gekozen, zie foto 4 en 5 voor ruimte voor terrassen (die ook weer fietsbezoekers aantrekt)
Station De Pijp Ceintuurbaan zijde	Nu niet, wellicht wel als beide garages open zijn	De op 3/9 te openen garage Van der Heijden is gelijkvloers. Als hier ruimte blijft: ja.	Op de Ferdinand Bol wel (daar zijn vakken), maar niet in de Ceintuurbaan (foto 8)	Bij een tekort zijn nog vakken bij te maken.	Vermoedelijk wel
Ferdinand Bol rond Albert Cuyp (ook ingang Station de Pijp)	Nee, rekken in zijstraten maar in gebruik bij bewoners.	Nee (zie jong en fit)	Nee, zeer groot tekort foto 9,10,11,12	Een deel van het illegaal parkeren is niet hinderlijk, er zouden meer vakken kunnen zijn. Maar voldoende is dit niet.	Nee
Ferdinand Bol Albert Cuyp tot Heinekenplein	Nee, rekken in zijstraten maar in gebruik bij bewoners. O	Nee (zie jong en fit)	Nee Foto 12,13,14	Ja, in de zijstraten is meer ruimte voor vakken die niet benut wordt, zie foto 14. Kortparkeren langs de stoeprand toestaan zou ook soelaas bieden b.v. voor de wasserette (foto 15 en 16) Maar voldoende is dit niet.	Nee

#### Opmerkingen:

1. Aan de Rode Loper liggen ook kortparkeer bestemmingen zoals wasserettes/stomerijen en supermarkten en een markt: foto 1,2, 3, 9,10,11,12 en 16

2. Met name de Albert Cuyp markt en de Albert Heijn op het Cornelis Troostplein (een zeer grote AH waarvan er maar weinig zijn in Amsterdam) zijn bestemmingen met een buurt overstijgende functie, die fietsverkeer uit een wijde omgeving aantrekken.
3. Wat opvalt is dat fietsers erg hun best doen niet hinderlijk te (kort)parkeren, b.v. foto 9,11,14
4. Er zijn ook kleine lege hoekjes zoals tussen verkeerspalen en vuilnispunten waar makkelijk wat kortgeparkeerde fietsen kunnen staan. Foto 12
5. Fietsbereikbaarheid vereist een afstand tussen kortparkeren en bestemming die aanzienlijk korter is dan de huidige afstanden.
6. De afstand tot de stallingen is voor langparkeren momenteel nog te lang omdat er onvoldoende stallingen zijn.

## Conclusies

1. Zoals de laatste kolom laat zien zal er een probleem blijven met het kort parkeren, terwijl er vaak wel ruimte is om niet hinderlijk even een fiets neer te zetten. Dat maakt het huidige beleid van slechts gedogen, onredelijk. Kort parkeren moet legaal kunnen mits niet hinderlijk.
2. Bij de Albert Heijn op het Cornelis Troostplein en bij de Albert Cuypmarkt zullen substantieel meer kort parkeer voorzieningen moeten komen.
3. Voor het lang parkeren zou op termijn voldoende ruimte kunnen zijn als alle stallingen klaar zijn maar er zal een oplossing gevonden moeten worden voor mensen die hun fiets niet in de stallingen met steile hellingen kunnen parkeren.
4. Voor voertuigen MET kenteken is het Verkeersbesluit wel zinvol.

**Figuur 1**



Openbare fietsenstallingen in de buurt van de Rode Loper Zuid en hun toegankelijkheid voor mensen met een beperking (NB: dit zijn mensen die geen aanspraak kunnen maken op een invalidenvergunning, maar hun fiets niet tegen een trap op kunnen duwen).



Fietsenstalling Eerste Jan van der Heijdenstraat: Goed toegankelijk (mits ruimte vrij in de onderlaag).

Fietsenstalling Ceintuurbaan: Borstels naar beneden ter remming maar geen transportband omhoog. geen lift: Niet toegankelijk.

Foto 1: Cornelis Troostplein: tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk.



Foto 2: Cornelis Troostplein: te0kort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk.





Foto 3: Cornelis Troostplein: tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk.



Foto 4: Ferdinand Bol bij Rustenburgerstraat westzijde : tekort aan lang en kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken beperkt zeer beperkt mogelijk. Veel ruimte ingenomen door terrassen.



Foto 5: Ferdinand Bol bij Rustenburgerstraat oostzijde : tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken beperkt mogelijk. Aan de ene zijde wordt alle ruimte ingenomen door een terras.





Foto 6: Ferdinand Bol bij van Ostadestraat westzijde : tekort aan kortparkeerruimte, niet hinderlijke vakken beperkt mogelijk.



Foto 7: Ferdinand Bol bij van Ostadestraat oostzijde: tekort aan langparkeerruimte, Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken beperkt mogelijk.



Foto 8: Ceintuurbaan (bij Ferdinand Bol westzijde): tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken mogelijk.





Foto 9: tekort aan ruimte Ferdinand Bol /Albert Cuyp.



Foto 10: tekort aan ruimte Ferdinand Bol /Albert Cuyp.



Foto 11: tekort aan ruimte Ferdinand Bol /Albert Cuyp.





Foto 12: tekort aan ruimte Ferdinand Bol /Albert Cuyp.





Foto 13: tussen Albert Cuyp en Heinekenplein onvoldoende vakken beschikbaar, wel ruimte voor extra.



Foto 14: tussen Albert Cuyp en Heinekenplein: onvoldoende vakken beschikbaar, wel ruimte voor extra.





Foto 15: tussen Albert Cuyp en Heinekenplein: kort parkeren langs de stoepwand.



Foto 16: tussen Albert Cuyp en Heinekenplein: ruimte voor kort parkeren langs de stoepwand, .t.b.v. Wasserette.

