

Geachte, voorzitter, leden van de commissie, wethouder,

In juli heeft uw commissie als één man gezegd dat 'de Fietserbond zijn subsidie gebruikt voor hoogwaardige verkeers- en beleidsadvisering en dat Amsterdam daarom jarenlang trots was fietsstad nummer één ter wereld te zijn'.

Ja, even leefden we haast als op een roze wolk...

We voelden ons door uw motie, die het college opriep om alternatieve financiering te zoeken, gesterkt in de gedachte dat u het werk van de Fietserbond belangrijk vindt, en dat we samen op zoek zijn naar een nieuwe financiële relatie tussen de gemeente en Fietserbond.

Afgelopen maanden heeft de Fietserbond de mogelijkheden van crowdfunding en ledengroei bestudeerd. De uitkomst stemde niet vrolijk: crowdfunding past niet bij de aard en de vereiste continuïteit van onze advisering, en het verkrijgen van voldoende inkomsten uit ledengroei in Amsterdam is een illusie.

Wij werken wel aan projecten en sponsoring, maar het duurt al snel een jaar voordat je die goed geregeld hebt, en eerlijk gezegd passen projecten en sponsoring ook slecht bij de vereiste continuïteit.

Op uw verzoek heeft de wethouder met ons besproken hoe de gemeente de verkeerskundige adviezen van de Fietserbond, na beëindiging van de subsidie, toch zo veel mogelijk kan behouden.

Het antwoord van de wethouder luidt, kort samengevat, dat de financiering zou moeten komen uit de Stadsregio en door kleinschalige opdrachten van de gemeente. Een brief van de wethouder daarover staat op de agenda van uw commissie in november.

Het zal al snel een jaar duren voordat eventuele procedures bij de Stadsregio zorgvuldig doorlopen zullen zijn. Wanneer de gemeente of de Fietserbond zich te onvoorbereid tot de Stadsregio wendt, kan dat ook ten koste van onze regionale medewerker gaan en zijn we nog verder van huis. We hebben dus meer tijd nodig.

Uw commissie kan nu nog stappen zetten, anders zullen we voor het eind van dit jaar afscheid moeten nemen van onze medewerkers en zal de advisering door de Fietserbond stoppen.

Wij vragen uw commissie de Fietserbond tijd te gunnen voor de transitie, door in de begroting expliciet ruimte te maken om ons werk voor minimaal een jaar te kunnen continueren. Zodoende zou u de wethouder en de Fietserbond tijd geven om met hulp van de Stadsregio en door middel van opdrachten een nieuwe relatie te bestendigen.

Jan Pieter Nepveu, lid bestuur van de afdeling Amsterdam van de Fietserbond