

Kranten 1 sept 2011

Fietstunnel onder Rijks mag toch dicht, soms

ROTTERDAM. Het Stadsdeel Zuid in Amsterdam wil de fietspassage onder het Rijksmuseum niet altijd openstellen voor fietsers. Dat heeft het stadsdeel vandaag laten weten. De directeur van het Rijksmuseum, Wim Pijbes, noemt dit een "doorbraak". "Het geeft aan dat het stadsdeel zich realiseert dat de verkeersveiligheid in het geding is." Pijbes wil in de passage onder het museum culturele evenementen organiseren. Vanaf de opening van het Rijksmuseum in 2013 wil het stadsdeel onderzoeken welke tijdstippen zich het best lenen voor opening van de doorgang voor fietsers zonder dat de verkeersveiligheid in gevaar komt. Om dit goed te onderzoeken zal de fietstunnel de eerste maand na de opening van het Rijksmuseum helemaal gesloten zijn voor fietsers. Volgens stadsdeelbestuurder Egbert de Vries zal de passage **in ieder geval gesloten zijn voor fietsers in weekends, vakanties en bij de opening van exposities**. Naast het gedeeltelijk sluiten van de passage voor fietsers, wil het stadsdeel brommers en scooters helemaal weren uit de passage. Het stadsdeel baseert zich bij zijn besluit op een nog vertrouwelijk compilatierapport van de Stichting Wetenschappelijke Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) waarin de verkeersveiligheid van de onderdoorgang is onderzocht. (NRC)

=====

Volkscrant

Fietstunnel Rijksmuseum 'zeer onveilig'

Van onze verslaggever

AMSTERDAM Het Amsterdamse stadsdeel Zuid wil de fietsroute onder het Rijksmuseum openhouden, maar alleen op bepaalde tijdstippen. Een nog vertrouwelijk rapport van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid wijst uit dat de combinatie van fietsers, voetgangers en museumbezoekers op drukke dagen zeer onveilige situaties kan opleveren.

De eerste maand na de opening van het Rijksmuseum in 2013 worden er daarom geen fietsers toegelaten in de onderdoorgang. Volgens stadsdeelwethouder De Vries kan zo de werkelijke drukte rondom het Rijksmuseum in kaart worden gebracht: 'Pas dan kunnen we bepalen wanneer de tunnel voor fietsers wordt opengesteld.'

Zo zal de onderdoorgang in de toekomst **wellicht dicht blijven tijdens weekenden, feestdagen of openingen**. Of wanneer het Rijksmuseum een cultureel evenement organiseert in 'de Passage', zoals Rijksmuseumdirecteur Wim Pijbes de onderdoorgang graag herdoopt ziet worden. Pijbes verwacht dat de fietsroute veelvuldig gesloten zal zijn. Volgens hem komen er geen 1,5 miljoen bezoekers naar het Rijksmuseum zoals in de trajectfase van de vergunningen is vastgesteld, 'maar minimaal 2 miljoen.'

De directeur hoopt dat het stadsdeel de komende tijd nog meer zal schuiven richting zijn doel: een passage zonder fietsers.

=====

Telegraaf

Fietspassage 'Rijks' vaak toch gesloten
door Anje Hoogland

AMSTERDAM, donderdag

Eerder gaf verantwoordelijk wethouder Egbert de Vries aan dat de fietsersbond zich geen zorgen hoefde te maken over het verdwijnen van de fietspassage onder het Rijksmuseum. Toch heeft hij nu besloten deze op bepaalde tijden te sluiten voor fietsers.

Vanaf de opening van het Rijksmuseum in 2013 zal de passage een maand lang gesloten blijven voor onderzoek naar het gedrag van de voetgangers. Gaan ze op de fietspaden lopen en steken ze die bijvoorbeeld zomaar over? Daaruit moet geconcludeerd worden op welke tijdstippen de onderdoorgang open kan worden gesteld voor fietsers zonder dat de verkeersveiligheid in het geding komt. De Vries: "Ja, we dachten er eerst anders over, maar uit alle rapporten die er over de verkeersveiligheid zijn verschenen heb ben we dit geconcludeerd. We zijn strenger geworden. En dat er in de passage evenementen zullen plaatsvinden heeft ook meegespeeld. Als het museum gesloten is, zullen de fietsers er wel gewoon door mogen. En waarschijnlijk ook op andere niet al te drukke tijdstippen." Govert de With van de Fietsersbond Amsterdam begrijpt het niet helemaal. "Hoe onderzoek je het gedrag van de voetgangers op fietsers zonder dat de fietsers er zijn? Het lijkt me nogal een overdreven zorg dit, en niet realistisch. De Stadhouderskade wordt in de spits toch ook niet afgesloten omdat het er dan druk is? En dat geldt voor veel meer plekken in de stad.