

aan:

stadsdeel Centrum,
Directie Omgevingsmanagement, afd. Projecten,
t.a.v. dhr. R. Schreuders en/of B. Kroeger.
stadsdeel@centrum.amsterdam.nl

Onderwerp: inspraak Amstel oneven zijde,

Geachte heer R. Schreuders en/of B. Kroeger,

We maken graag gebruik van de mogelijkheid schriftelijk te reageren op de plannen voor de herinrichting Amstel o.e.z.

De eerdere herinrichting van het stuk Amstel bij Carré krijgt alom waardering vanwege het vrije uitzicht op het water sinds er geen auto's meer staan. Het verwondert ons dan ook dat tussen Korte Amstelstraat en Sarphatistraat zelfs aan beide zijden weer parkeerplaatsen terugkomen. Alleen al om esthetische redenen zou je hier geen parkeerplaatsen moeten willen.

De route op deze plek langs de Amstel behoort tot Hoofdnet Fiets, maakt deel uit van de Stedenroute (LF 2) naar Brussel, en is bewegwijzerd door de ANWB. Om redenen van doorstroming en veiligheid zijn parkeerplaatsen hier ongewenst. Fout- en inparkerende auto's zijn de oorzaak van circa 10 procent van alle fietsongevallen in Amsterdam (bron: dIVV, Meerjarenbeleidsplan Fiets 2007-2010). Fietzers die dicht langs geparkeerde auto's moeten rijden, lopen het risico geraakt te worden door openslaande portieren.

Als één van de drukste fietsroutes van Amsterdam, behoort deze zijde van de Amstel nu ook tot het Plusnet Fiets. Voor het Plusnet Fiets geldt dat de veiligheid van het fietsverkeer van dagelijks duizenden fietsers zwaarder weegt dan het belang van enkelen die hun auto hier willen parkeren.

Kortom: dit plan laat kansen liggen om dit stuk Amstel mooier én verkeersveiliger te maken.

Daarnaast willen we de aandacht vestigen op het tekort aan fietsparkeerplekken in een aantal achterliggende straten (Korte Amstelstraat, Nieuwe Achtergracht, Stadstimmertuinen). In dit gebied zijn veel woningen en wooneenheden met tekort aan inpandige fietsparkeervoorzieningen, bedrijven en sinds kort weer een school (Cosmicus). Wegens gebrek aan rekken staan de fietsen op de trottoirs. Nu dit gebied een onderhoudsbeurt krijgt, vragen we van de gelegenheid gebruik te maken om plaats te maken voor voldoende fietsenrekken.

Vriendelijke groeten
namens de Fietzersbond Amsterdam,

Gerrit Faber
beleidsmedewerker