



Activiteitenplan 2013

Fietsersbond afdeling Amsterdam

Inleiding

De Fietsersbond in Amsterdam ontvangt subsidie van de gemeente voor de inzet van twee betaalde beleidsmedewerkers. Daarmee kan de kennis en ervaring van de vele actieve leden van de Fietsersbond professioneel worden ingebracht in de stad en de stadsdelen.

Dit Activiteitenplan is de basis voor de subsidieaanvraag voor het jaar 2013. De activiteiten in dit activiteitenplan zijn gebaseerd op de langjarige koers die de Fietsersbond Amsterdam volgt en de strategie voor de komende jaren. Deze laatste is in ons Strategieplan 2011-2015 verwoord.

Missie

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. De Fietsersbond Amsterdam zet zich al 35 jaar in om van Amsterdam een betere fietsstad te maken. Dat doen we onder andere door verkeerskundige en beleidsmatige advisering aan de gemeente, de stadsdelen en aan andere gremia, zowel actief als reactief. Hoe de Fietsersbond Amsterdam voorziet hier in 2013 aan te werken staat beschreven in dit Activiteitenplan.

De resultaten van het werk van de Fietsersbond in de afgelopen jaren staan beschreven in o.a. het bijgevoegde jaarverslag 2011. Een uitgebreider beeld krijgt u door het bezoeken van onze website, en de drie uitgaves van ons afdelingsblad, de OEK.

Activiteiten en tijdsbesteding van de betaalde medewerkers

De Fietsersbond afdeling Amsterdam is van plan om in het jaar 2013 de onderstaande activiteiten uit te voeren. De exacte onderwerpen zijn op het moment van schrijven nog maar ten dele te voorzien aangezien ze in belangrijke mate door de actualiteit worden bepaald.

Binnen de Fietsersbond Amsterdam dragen de kennis en ervaring van vrijwilligers en betaalde medewerkers bij aan een breed en diep inzicht over het fietsbeleid en de fietsvoorzieningen in Amsterdam.

In de afdeling functioneert een aantal overleggroepen waarbinnen de kennis en ervaring van de vrijwilligers wordt ingebracht en uitwisseling met de achterban plaatsvindt. Deze overleggen worden gecoördineerd en georganiseerd door de betaalde medewerkers. Dankzij deze overleggen, en met de inzet van de vrijwilligers kan de Fietsersbond in alle stadsdelen, en bij de centrale stad zijn expertise inbrengen. De grote inbreng van de actieve leden zorgt voor een hoog rendement van het werk van de betaalde medewerkers.

Verkeerskundige advisering

- De Fietsersbond is in alle stadsdelen lid van stadsdeelverkeerscommissie (SDVC) (m.u.v. Westpoort). In deze verkeerscommissies worden alle verkeersplannen in een stadsdeel besproken met ontwerpers, ambtenaren, de (verkeers)politie, het GVB, de brandweer, de Fietsersbond en gehandicaptenorganisaties. Dat is effectief omdat in een vroeg stadium adviezen op de plannen wordt gegeven. De kwaliteit van het fietsroutenet ligt zowel in verkeerskundige details (is het fietspad breed genoeg, zijn boogstralen voldoende ruim etc.) als in de grote lijnen (veilige weginrichting, kruisingen enz.). De SDVC's bieden een goede gelegenheid om de ontwerpen op zowel detailniveau als in de grote lijnen te optimaliseren. De expertise over ontwerpen voor fietsers, en de fietservaring is binnen de stadsdelen vaak niet gedetailleerd genoeg aanwezig. De Fietsersbond geeft hier essentiële en gewaardeerde inbreng. De Fietsersbond is ook lid van de drie verkeerscommissies die meedoen met de pilot voor een verkeerscommissie nieuwe stijl. De hier besproken plannen gaan in beginsel niet meer naar de

Centrale verkeerscommissie (CVC), omdat IVV en DRO in deze verkeerscommissie rechtstreeks vertegenwoordigd zijn.

- Aan de **Centrale VerkeersCommissie (CVC)** en de **Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU)** levert de Fietzersbond inbreng zonder direct deel te nemen aan deze overleggen. De stukken van deze vergaderingen worden binnen de verkeerskundige werkgroep van de Fietzersbond (de Knelpuntengroep) beoordeeld. De adviezen worden via IVV en de secretaris ingebracht.
- De Fietzersbond neemt deel aan de **WVA, de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam**. De afstelling van verkeerslichten en de opstelruimte bepalen in hoge mate het gemak en de veiligheid voor fietsers. Daarnaast is de Fietzersbond nauw betrokken bij de discussie over wachttijdvoorspellers. De Fietzersbond heeft veel expertise op het gebied van Verkeerslichten in huis: onze vaste vertegenwoordiger zit al 20 jaar in de WVA.
- De **herprofilering** van grotere wegen wordt vooraf gegaan door een traject van planvorming en inspraak waarbij betrokkenen hun inbreng geven. Dit zijn vaak intensieve processen waar veel belangen tegen elkaar moeten worden afgewogen. De Fietzersbond ijvert vanaf een vroeg stadium voor goede mogelijkheden voor fietsers en om draagvlak te ontwikkelen. In 2013 verwachten we herprofileringstrajecten van onder meer de Houtmankade, Spaarndammerdijk, de Lairessestraat, Prins Hendrikkade, Rijnstraat en Ferdinand Bolstraat, Linnaeuskade, Rode Loper en Amstelveenseweg.
- Daarnaast verwachten we in 2013 planvormingsprocedures i.v.m. **herinrichting** van een aantal **gebieden** als het Amstelkwartier, Museumplein, Zeeburgereiland, Mosplein en naar aanleiding van de verkeerscirculatieproblematiek, van een aantal straten in stadsdeel Centrum.
- De **grootstedelijke projecten** als Centrum Amsterdam Noord, de IJ-oever, IJburg en de Zuidas hebben belangrijke verkeerskundige aspecten, en dus invloed op het fietsverkeer. De Fietzersbond volgt de planvorming en neemt deel aan overleggen en inspraak om de mogelijkheden voor fietsers te optimaliseren en draagvlak te creëren. Belangrijkste aandachtspunten zijn de verkeersveiligheid, de interne en doorgaande routes, aansluiting op het bestaande netwerk en fietsparkeren. Zo nodig vragen wij politieke aandacht voor deze onderwerpen.
- We verwachten dat de Zuidas ook in 2013 veel inzet van de Fietzersbond zal vragen. Na de besluitvorming over het Dok worden de ontwikkelingen waarschijnlijk weer in een hoger tempo opgepakt. De belangen van de fiets vragen veel aandacht in het complexe krachtenspel.
- Bij al deze zaken proberen we zowel mee te kijken in het proces van de **planvorming** als in de fase van **uitvoering**. Op die manier besparen we de gemeente geld, dat anders aan reparatiewerkzaamheden besteed zou moeten worden.
- Op initiatief van de Fietzersbond zijn de mogelijkheden voor de fiets als alternatief voor de auto op de wat langere afstanden nadrukkelijk in beeld gebracht. Met goede (snelfiets)routes en mogelijke technische ontwikkelingen aan de fiets wordt de actieradius van de fiets groter en kan de fiets een serieus alternatief zijn voor de auto. Rond Amsterdam zijn **snelfietsroutes** voorgesteld die in samenwerking met gemeente, Stadsregio en Rijk zullen worden verbeterd. De route naar Zaandam nadert de uitvoering. We zetten ons verder in om onze voorstellen gekoppeld aan infrastructurele werken aan de oostelijke zijde van Amsterdam uitgevoerd te krijgen

- Uit onze strategie, en het nieuw te verschijnen MJP Fiets van de gemeente, blijkt de wens tot een 'upgrade' van een aantal bestaande routes. Door de populariteit van het fietsen is de maatvoering en de doorstroming op een aantal trajecten niet meer toereikend. We verwachten dat er in 2013 gericht aan projecten gewerkt gaat worden om dit te verbeteren, bijvoorbeeld op de Binnenring of de Linnaeuskade.
- Steeds meer (onder andere vanuit de gemeentelijke Werkgroep Blackspots) blijkt bij het beoordelen van de veiligheid van kruisingen dat het **onderhoud** (van bijvoorbeeld de belijning en het wegdek) te wensen overlaat. Wij ondersteunen de roep tot verbetering en komen met concrete plekken waar dat speelt. We dragen bij aan de generieke programma's uit het MJP verkeersveiligheid door onze praktische inbreng vanuit onze kennis van de situatie op straat.
- Amsterdamse fietsers weten ons te vinden bij het melden van situaties op straat, of het nu gaat om achterstallig onderhoud, fout afgestelde verkeerslichten, onvoldoende opstelruimte, een misser bij een omleiding of gladheid na sneeuwval. Na schifting geven we deze meldingen door aan de beheerder en we voegen het toe aan onze kennis van (on)gewenste verkeerssituaties.

Beleidsmatige advisering

- De politiek en het beleid op het gebied van verkeer worden nauw gevolgd en indien nodig beïnvloed door **lobby en inspraak**. Via tal van media en vakbladen zijn de medewerkers op de hoogte van de zaken die spelen. Het **overige beleid** wordt gevolgd waar het relevant is voor fiets. Voorbeelden daarvan zijn het beleid t.a.v. de woningbouw voor zover het de fietsenbergingen bij woningen betreft en het beleid van de openbare ruimte in verband met o.a. fietsparkeren. Andere thema's die aandacht vragen zijn autoparkeren, algemeen verkeersbeleid en beleid i.v.m. de luchtkwaliteit.
- De Fietsersbond is lid van het **Stedelijk Platform Fiets (SPF)**, een overleg met ambtenaren van dIVV en dRO die met verschillende aspecten van fietsbeleid bezig zijn. Aan de orde komen stedelijke fietsthema's als fietsparkeren, verkeersveiligheid, fietspromotie en grootstedelijke projecten. Het SPF blijkt een goede plek om elkaar te informeren en ideeën te vormen.
- De Fietsersbond denkt mee en houdt de vinger aan de pols over de uitvoering van **beleidsplannen** zoals het Meerjaren Beleidsplan Fiets, de Mobiliteitsaanpak Amsterdam (MAA) en het beleid over Fietsparkeren.
- Het Hoofdnet Fiets in het Beleidskader Hoofdnetten biedt een goede basis voor fietsbeleid. Hoewel een groot deel van het Hoofdnet Fiets is gerealiseerd blijven er een aantal 'moeilijke' straten en kruispunten die nog steeds niet veilig zijn ingericht. De Fietsersbond blijft zeer zijn best doen ook op deze routes tot concrete verbeteringen voor fietsers te komen.
- De Fietsersbond draagt bij aan **themadiscussies** over onderwerpen die het fietsen in Amsterdam aan gaan, zoals over fietsdiefstalpreventie, fietsparkeren, leenfietsen, fietsbevordering, promotiecampagne over fietsen, luchtkwaliteit en dodehoek problematiek.
- De Fietsersbond blijkt een stabiele factor in de verkeerscommissies. Bovendien hebben wij (samen met DCIV en GVB) de mogelijkheid om over de verschillende VC's heen te kijken, zodat niet overal het wiel opnieuw hoeft te worden uitgevonden en om de pilot met de verkeerscommissies nieuwe stijl goed te kunnen beoordelen.
- Het door vele fietsers ervaren probleem van **snorfietsen** is door de Fietsersbond op de kaart gezet. We blijven lobbyen voor oplossingen, zowel op lokaal niveau (waar kunnen snorfietsen

veilig de rijbaan op) als landelijk (expliciet onderscheid tussen verschillende voertuigcategorieën). Amsterdam neemt hierin ook naar het ministerie toe, gelukkig het voortouw.

- Het succesvolle fietsbeleid van de afgelopen jaren resulteert in meer fietsen, en ook in meer gestalde fietsen. Het creëren en efficiënt laten gebruiken van stallingsruimte vraagt om effectieve inzet, duidelijke keuzes en ook creatieve nieuwe oplossingen. De Fietsersbond denkt actief mee over nieuwe manieren om het **fietsparkeren** beter te faciliteren. De 'ervaringsdeskundigheid' van de Fietsersbondleden is hiervoor een waardevolle bron van informatie. Steeds meer wordt duidelijk dat plekken bijbouwen niet de enige weg is. De Fietsersbond heeft in 2011 alternatieve mogelijkheden aangedragen en denkt in 2013 mee over uitvoering. Bovendien ziet hij voor zichzelf een rol in het verkrijgen van draagvlak voor onorthodoxe maatregelen bij de achterban.
- De Fietsersbond zorgt dat ze goed **bekend** is bij en met (deel)raadsleden en portefeuillehouders, om deze van inhoudelijke kennis te voorzien en zo hun beslissingen desgewenst, of ook ongevraagd, te kunnen ondersteunen.
- De Fietsersbond houdt nauw contact met de **Stadsregio**. Het regionale fietsnetwerk en de subsidiestromen die daarlangs gaan, worden door ons gevolgd, en waar nodig hebben we vooral ambtelijk goed contact.

Nieuwe speerpunten

Amsterdam is altijd in ontwikkeling, ook op verkeersgebied. Als ervaringsdeskundige ziet de Fietsersbond een rol voor zichzelf deze punten aandacht te geven en op de agenda te zetten.

- Voor de Fietsersbond is het bevorderen van het fietsen onder mensen die weinig fietsen al jaren een punt van aandacht. In het kader van het project 'Wijken voor de Fiets' zal de Fietsersbond hiervoor initiatieven nemen, om te beginnen in stadsdeel NieuwWest. Hierbij zullen we niet alleen kijken naar de infrastructuur, maar ons ook richten op het imago van de fiets bij jongeren en op het wegnemen van de praktische belemmeringen waarom sommige groepen zeggen niet of weinig te fietsen.
- Er zijn per doelgroep grote verschillen in de aantallen fietsers en hun veiligheid. Zo weten veelouderen mede dank zij de fiets -al dan niet met trapondersteuning- langer hun zelfstandigheid te bewaren. Zij lopen echter ook een relatief groot risico op letselongevallen. We monitoren het door de landelijke Fietsersbond uitgevoerde project om ouderen voor te lichten over veilig fietsen.
- De Fietsersbond laat zichzelf, en daarmee het fietsen en het gemeentelijke fietsbeleid steeds meer zien in het **publieke debat**. In 2011 zijn we begonnen met het organiseren van discussiebijeenkomsten. Dit willen we in 2013 voortzetten en interessanter maken voor een breder publiek. Bijvoorbeeld door interessante gastsprekers uit te nodigen.
- Op deze manier doen we ook een bescheiden bijdrage aan het beïnvloeden van **verkeersgedrag** van fietsers. Dit doen we al met onze jaarlijkse verlichtingsactie, steun aan 'vriendelijkverkeer.nl' en onze mening in Oek of pers (bv. over fietsparkeren). Meer zichtbaarheid geeft ook meer gelegenheid om uit te leggen dat fietsers zichzelf op de lange termijn tekort doen met asociaal verkeers- en parkeergedrag.

- Tevens promoten we Amsterdam als **wereldhoofdstad fiets** door o.a. contacten andere fietsersbonden/steden. Ongeveer eens per maand ontvangen we een groep buitenlandse studenten, beleidsmakers, of fiets-belangenbehartigers.