

Drie brieven n.a.v. de plannen van stadsdeel Noord voor de herinrichting van de Beemsterstraat (tussen IJdoornlaan en Jisperveldstraat) waarbij nagelaten wordt goede fietsvoorzieningen aan te brengen. De Fietsersbond dringt er op aan deze route duurzaam veilig te maken, iets wat al jaren geleden had moeten gebeuren.

Amsterdam, 10 december 2012

Aan de raadsleden van de commissie leefomgeving van Stadsdeel Noord,

Geachte raadsleden,

Het noordelijk deel van de Beemsterstraat - tussen IJdoornlaan en Jisperveldstraat - is voor scholieren een belangrijke fietsroute naar de sporthal en de schoolboerderij. De inrichting voldoet echter op geen enkele manier aan de eisen van het hoofdnet fiets.

We hebben uw portefeuillehouder Willem Paquay gevraagd om het aanstaande onderhoud (nieuw asfalt) te combineren met een verbetering voor fietsers. Hij heeft geantwoord dat hem op dit traject geen ongelukken bekend zijn, dat een herprofilering te veel tijd en geld kost en mogelijk niet door bewoners wordt gesteund (zie bijlage).

Deze reactie is teleurstellend. Wij denken dat er genoeg ruimte is voor een profiel dat wel veilig is voor fietsers. 'Werk met werk maken' bespaart bovendien geld en voor verbeteringen aan het hoofdnet fiets zijn soms financiën bij de centrale stad beschikbaar. Gedurende de tijd die het kost om een beter plan te maken kan extra geld gespaard worden.

Niet alle verbeteringen hoeven duur te zijn. Aanleg van een 30km inrichting kan in het bestaande profiel. Zelfs het aanbrengen van fietsstroken zou al een verbetering opleveren, hoewel onvoldoende voor het hoofdnet fiets.

Op het zuidelijk deel van de Beemsterstraat worden de fietspaden opgeknapt. Ook zijn we blij dat er tussen Jisperveldstraat en het Ronald McDonaldhuis wel fietspaden komen. Het noordelijk deel dreigt nu een onveilig traject te worden in deze verder verbeterde hoofdfietsroute.

We attenderen u erop dat u eerder beleid heeft vastgesteld waarin de hele Beemsterstraat als 30km zone ingericht zou worden. Voor deze belangrijke fietsverbinding - voor auto's slechts 'erftoegangsweg' - was dat een logische keuze. Uw DB wijkt daar nu vanaf.

We vragen u om er bij uw portefeuillehouder op aan te dringen ook dit laatste noordelijke deel van de Beemsterstraat voor fietsers te verbeteren.

Met vriendelijke groet
Gerrit Faber

Beleidsmedewerker Fietsersbond
Afdeling Amsterdam

Bijlagen: 1. brief portefeuillehouder Pacqay (19 november 2012)
2. brief Fietsersbond (1 november)

Postbus 37608
1030 BB Amsterdam
Telefoon: 020-6349911
Fax: 020-6349340
www.noord.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

Retouradres: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Fietsersbond Amsterdam
t.a.v. de heer G. Faber
W.G.-plein 84
1054 RC AMSTERDAM


Datum 19 november 2012
Kenmerk Z12-43950/36706
Behandelend ambtenaar M. Nieuwenhuis

Onderwerp Uw brief over het noordelijk deel van de Beemsterstraat d.d. 1 november 2012

Geachte heer Faber,

In reactie op uw brief van 1 november jl. waarin u vraagt om een fietsvoorziening in het noordelijk deel van de Beemsterstraat deel ik u hierbij het volgende mee.

Gemeente Amsterdam stadsdeel Noord heeft de Beemsterstraat, tussen Watergangseweg en Jisperveldstraat, in haar groot onderhoudsprogramma opgenomen. Kortweg betekent dit dat het asfalt van de rijweg wordt vervangen. Het profiel van de weg verandert hierdoor niet.

De Beemsterstraat wordt onderscheiden door een zuidelijk en een noordelijk deel. Het zuidelijk deel ligt tussen de Watergangseweg en de IJdoornlaan en het noordelijk deel tussen de IJdoornlaan en de Jisperveldstraat. Zij verschillen wezenlijk van breedte hetgeen zijn invloed heeft op de huidige inrichting. Het zuidelijk deel heeft een veel breder profiel waarbij parkeren op de ventwegen mogelijk is. Tegelijkertijd is er ruimte voor een vrijliggend fietspad. Het fietspad is in de huidige situatie gescheiden van de rijweg door (gele) asfaltruggen. Het noordelijk deel is beduidend smaller waarbij parkeren alleen mogelijk is op de rijweg. In de huidige situatie is het dan ook niet mogelijk daar een vrijliggend fietspad aan te leggen. Als je vrijliggende fietspaden zou willen aanleggen dan gaat het niet meer om het uitvoeren van groot onderhoud, maar dan spreek je over een herprofilering. De kosten voor een herprofilering zijn ook beduidend hoger en daar is geen financiële ruimte voor. Het gemiddelde tijdspad bedraagt voor een herprofilering ca. 2 jaar. Tevens is er voor een herprofilering inspraak vereist en de vraag is of bewoners de oplossing voor vrijliggende fietspaden delen. Het aanleggen van vrijliggende fietspaden gaat ten koste van een gezichtsbepalende groenstrook en een groot deel van het voetpad.

Voor het zuidelijk deel worden de huidige fietspaden verhoogd aangelegd en krijgen daardoor een nog meer vrijliggend karakter. Het profiel wijzigt hierdoor niet en dit past binnen het groot onderhoud en het budget. Voor het noordelijk deel wordt alleen het asfalt vervangen en blijft alles bij het oude.

Voor het deel tussen Jisperveldstraat en het Ronald McDonaldhuis, Only Friends, geldt een prioriteit die bij de programmabegroting 2013 door het dagelijks bestuur is gehonoreerd. Dat deel zal gaan bestaan uit vrijliggende fietspaden, een versmalde rijweg en een trottoir. Na de besluitvorming van deze programmabegroting 2013 door de raad eind november is het pas zeker of deze middelen worden gehonoreerd.

De voorstellen met vrijliggende fietspaden voor het noordelijk deel tussen IJdoornlaan en Jisperveldstraat is reeds met het dagelijks bestuur gedeeld. Behalve dat de kosten veel hoger uitkomen en dan waarvoor financiële dekking is, is er ook geen directe aanleiding

om daar vrijliggende fietspaden aan te leggen. Er zijn geen ongevallen bekend en het profiel is breed genoeg om auto en fietsverkeer goed en veilig af te wikkelen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.


Hoogachtend,

Willem Paquay
Portefeuillehouder Beheer Infrastructuur

van: Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel.: 020 6128445
e-mail: g.faber@fietsersbond.nl



Datum: 1 november 2012

Betreft: Noordelijk deel Beemsterstraat

aan: Stadsdeel Noord
portefuillehouder verkeer, dhr. Willem Paquay

cc dhr. Frank Takken (verkeerscommissie)
cc leden raadsce. leefomgeving

Geachte heer Paquay,

Uw voornemen is om zeer binnenkort het noordelijk deel van de Beemsterstraat van nieuw asfalt te voorzien. Bij deze investering wordt helaas niets gedaan aan het ontbreken van ook maar enige fietsvoorziening op dit deel van het Hoofdnet Fiets.

De Fietsersbond vindt dat een gemiste kans, waarbij het motto 'Penny wise, pound foolish' past.

Het huidige profiel lokt (te) hard rijden uit. Dit is onveilig voor bijvoorbeeld fietsende bezoekers van Sporthal de Weeren en het Ronald McDonaldhuis, waaronder jongeren en kinderen.

Bovendien voldoet het plan niet aan stedelijke en landelijke richtlijnen voor het hoofdnet fiets.

De deelraad heeft mede daarom eerder in haar beleid vastgesteld dat de Beemsterstraat als 30 kilometer zone ingericht moet worden.

Het zou ook al een verbetering zijn om tegelijk met de noodzakelijke onderhoudswerken vrijliggende fietspaden aan te leggen, net zoals die voor het aansluitende zuidelijk deel van de Beemsterstraat worden voorbereid. Dat brengt op korte termijn wat extra kosten met zich mee, maar voorkomt dat de straat later apart moet worden aangepakt om de fietsvoorzieningen op pijl te krijgen. Bovendien is er kans op extra subsidie van bijvoorbeeld stadsregio (een deel van de route is regionaal fietsnet). Het zojuist uitgekomen MJP fiets van de gemeente becijfert hoe kosten-efficiënt investeringen in fietsvoorzieningen zijn.

Daarom vraagt de Fietsersbond u het onderhoud kortstondig uit te stellen en in de tussentijd een voorstel te maken voor een profiel met veiliger fietsvoorzieningen.

met vriendelijke groet

Gerrit Faber
beleidsmedewerker Fietsersbond
afdeling Amsterdam