

Fietsersbond Amsterdam
WG-plein 84
1054 RC Amsterdam
T: 0206128445
E: amsterdam@fietsersbond.nl



Aan Stadsdeel West
t.a.v. afdeling bezwaar
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam

Datum: 27 oktober 2018

Betreft: Bezwaar tegen
gebiedsaanwijzing op
grond van art 4, lid 3

Geacht bestuur,

De Fietsersbond maakt bezwaar tegen: *Uitvoering van een gebiedsaanwijzing op grond van art. 4, lid 3 Algemene Plaatselijke Verordening APV ter beperking van het (brom)fietsparkeren inde openbare ruimte in het belang van de veiligheid en ter voorkoming van hinder, gemeente Amsterdam, gepubliceerd in het Gemeentebblad op 18 september 2018 onder nummer 197814.*

Uw besluit:

1. Kennis te nemen van de notitie 'Aanpak (brom) fietsparkeren De Hallen & Kinkerstraat en omgeving'.
2. De Hallen & (deel) Kinkerstraat en omgeving op grond van artikel 4, lid 3 en 4 APV aan te wijzen als gebied waarin fietsen en bromfietsen uitsluitend in een daarvoor bestemde voorziening mogen worden geparkeerd voor een onafgebroken periode van maximaal 6 weken.
3. Dat het verbod om fietsen en bromfietsen buiten de daarvoor bestemde voorzieningen te parkeren geldt voor de gehele week.
4. Dat onder het bovengenoemde gebied wordt verstaan het gebied dat begrensd wordt als aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart.
5. Dat het aanwijzingsbesluit en het verbod op parkeren buiten de voorzieningen in werking treden per 1 juli 2018.
6. In te stemmen met extra toezicht en handhaving gedurende de pilot tot 1 juli 2020 (2 jaar).

Ons bezwaar

- U stelt in de aanpak dat "Fout -buiten de voorzieningen- geparkeerde fietsen zorgen voor hinder op de stoep". Maar daarmee is volgens ons niet gezegd dat buiten de voorzieningen elke fiets ook daadwerkelijk hinder veroorzaakt.
- Een verbod op basis van 4.27 lid 3 is niet nodig ter voorkoming van hinder. Ook artikel 4.27 lid 1 biedt voldoende mogelijkheden om te handhaven op hinderlijk geparkeerde fietsen. Een aanwijzing op basis van APV artikel 4.27 lid 3 is een onnodig zware maatregel. De APV zegt in de toelichting op het 4.27 lid 3 dat in het gebied in beginsel voldoende fietsparkeer voorzieningen aanwezig dienen te zijn voor fietsers die kort willen parkeren (bijvoorbeeld voor dagelijkse boodschappen) en voor fietsers die voor

langere tijd willen parkeren (bijvoorbeeld bewoners, voor winkelen, uitgaan). Deze voorzieningen zijn in het grootste deel van het gebied niet toereikend. Zie de bijlage: notitie capaciteit fietsvoorzieningen Kinkerstraat Hallen.

- U verstoort met dit besluit de cultuur van boodschappen doen per fiets, doordat u fietsparkeren verbiedt buiten de fietsvoorzieningen, in een gebied waar een tekort bestaat aan zulke voorzieningen. In de Nota Parkeernormen Fiets en Scooter, gemeente Amsterdam (Gemeentebld nr 183048, 28 augustus) staat de kwaliteitseis dat de afstand van een fietsenstalling maximaal ca. 75 meter mag zijn tot de bestemming of functie waarvoor de stalling is bestemd. Aan deze eis wordt, noch voor langparkeren, noch voor kortparkeren, voldaan. Zie de bijlage: notitie capaciteit fietsvoorzieningen Kinkerstraat Hallen.
- U laat het waarschuwingsbeleid onbenoemd. Onder het vigerende waarschuwingsbeleid van de gemeente worden fietsen pas na één uur verwijderd (Handboek Handhaving Fietsparkeren (dd 8 maart 2016), (in de notitie Aanpak benoemd als de begunstigingstermijn.). De Fietsersbond krijgt klachten dat fietsen zonder voorafgaande waarschuwing worden afgevoerd. De rechtspositie van de fietser zou volgens ons aanzienlijk verbeteren indien een uur parkeren toegestaan zou worden, in plaats van gedoogd.

Wij verzoeken:

- Niet in te stemmen met het op basis van APV artikel 4.27 lid 3 aanwijzen van het in stadsdeel Zuid gelegen gedeelte van de Rode Loper als gebied waar (brom-)fietsen uitsluitend in de daarvoor bestemde voorzieningen mogen parkeren.
- In het gebied te handhaven op basis van APV 4.27:1.

Subsidiair:

- Voldoende voorzieningen te creëren voor zowel langparkeren als kortparkeren van fietsen op de Kinkerstraat en rond de Ten Katemarkt
- Een uur parkeren buiten de voorzieningen toe te staan, zodat u zekerheid biedt dat niet hinderlijke fietsen pas na een uur worden verwijderd.

Met vriendelijke groet,

Saar Muller
Saar.fietst@gmail.com

Fietsersbond Amsterdam

PS: indien U mij uw mailadres laat weten ontvangt U van ons een versie van de bijlage met beter leesbare kleurenfoto's.