

A9: Gaasperdammerpad & Gaasperparkpadroute

Door aanpassingen aan de A9 zijn er in Zuidoost vooral in het gebied ten oosten van de metrolijn naar Gaasperplas grote veranderingen in het fietsnet, zoals het dichtzetten van twee fietstunneltjes, waaronder de verbinding tussen Kantershof en Gaasperpark (hoofdnetfiets, regionaal hoofdnet fiets, plusnet fiets) en het aanleggen van een fietsbrug over de Gaasp. Daardoor worden twee routes, namelijk het Gaasperdammerpad en de Gaasperparkpadroute veel belangrijker.

Wat betreft het Gaasperdammerpad hebben wij in onze zienswijze op het Ontwerp Trajectbesluit A9 in 2010 reeds gepleit voor een fietsverbinding tussen het Geerdinkhofpad en de Provincialeweg aan de noordkant van de Loosdrechtdreef. Rijkswaterstaat heeft te kennen gegeven dat dat niet mogelijk is door ruimtegebrek langs de A9. De reconstructie van de Loosdrechtdreef zou een kans zijn om deze verbinding toch te realiseren. Nu de Loosdrechtdreef aangepakt gaat worden in het kader van het verleggen van kabels en leidingen¹ t.b.v. de werkzaamheden aan de A9 is er de mogelijkheid om het Gaasperdammerpad aan de zuidkant van de Loosdrechtdreef weg te halen en de dreef naar het zuiden te schuiven om daarmee ruimte te creëren voor de gewenste verbinding aan de noordkant van de dreef. Dat is dus nu of nooit....

Wat betreft het Gaasperparkpad pleiten we sinds 2011 voor een nieuwe fietsbrug ten zuiden van de nieuwe buurt Kouwenoord. Dat die brug er komt is inmiddels zeker. Sinds 2011 benadrukken we ook steeds dat die brug zodanig geplaatst moet worden dat de route van het Gaasperparkpad zo kort, gestrekt en comfortabel mogelijk wordt. Door de aangelegde waterpartij in de groene baan tussen Klieverink en Kouwenoord werd de mogelijkheid om dit goed te doen kleiner, maar er ligt nog een verbeterkans bij het maaiveld rond de Kouwenoordtoren². Het grijpen van deze kans vereist wel een nauwe afstemming tussen projecten A9 en Vernieuwing Bijlmermeer.

Ingrijpen is nu noodzakelijk, willen deze routes straks sociaal veilig en herkenbaar zijn als doorgaande routes.

¹ R. van Beek, de opsteller van het plan (projectnummer 25233) zal op verzoek van de AVC (2-4-2014) het voorstel van de Fietzersbond bespreken en indien mogelijk aanpassen.

² Momenteel wordt een maaiveldontwerp uitgevoerd. Wij stellen een kleine wijziging daarop voor. Als het conceptplan ter visie had gelegen hadden we een mooiere oplossing aan kunnen bieden.

Gaasperparkpadroute

De route van het **Gaasperparkpad** loopt vanaf het Strandvlietpad ter hoogte van Groenhoven evenwijdig met de metrolijn naar het Gaasperpark (bijlage). Een deel ervan is in de fietsnota van stadsdeel ZuidOost hoofdnet fiets.

Belangrijk is dat dit na het opheffen van de huidige verbinding tussen Kantershof en het Gaasperpark (hoofdnetfiets, regionaal hoofdnet fiets, plusnet fiets) tussen de metrolijn en Provincialeweg de laatste overblijvende doorgaande verbinding tussen Bijlmermeer en Gaasperpark zal zijn.

- Door het vervallen van de huidige onderdoorgang van het Geerdinkhofpad naar het Gaasperpark wordt de Gaasperparkpadroute belangrijker. Zonder de Gaasperparkpadroute zouden fietsers die ten oosten van de Gaasperplaslijn wonen via de Kromwijkdreef of Provincialeweg moeten omrijden om in het Gaasperpark te komen.
- De route is (m.u.v. de kruising bij de A9) een zoveel mogelijk ontvlochten³ en een dus veilige fietsroute.
- Deze route moet voor de oriëntatie en herkenbaarheid zoveel als mogelijk als een geheel worden vormgegeven. Dat kan door belijning, voorrang, fietspadnaam op straatnaambordjes bij alle kruisingen, bewegwijzering en wegdek. Dit is bijvoorbeeld een aandachtspunt in 30km straten (mogelijk vormgeven als fietsstraat).



Route **Gaasperparkpad**: links **Rijkswaterstaat**, rechts voorstel **Fietsersbond**

Voor de herkenbaarheid en oriëntatie van de route hebben we 6 aandachtspunten:

³ "Ontvlochten": losliggend van de hoofdnetten van auto en OV, dus autoluw en veiliger m.n. bij kruispunten

1.

Het is in de oriëntatie uiterst verwarrend als noord-zuid-route en oost-westroutes in elkaar overlopen. Daarom moet de kruising van de Gaasperparkpadroute en het Gaasperdammerpad worden vormgegeven als een kruising.

2.

De vormgeving en belijning van de Gaasperparkpadroute wordt als doorgaande route benadrukt bij de grote autokruising Loosdrechtdreef/ Kromwijkdreef / afrit A9.

3a.

Over het water langs de A9 bij Klieverink is een fietsbrug gepland. De Gaasperparkpadroute moet hier gestrekt zijn (recht door). Het fietspad evenwijdig aan de A9 is dan een zijpad: voor een fietser is de A9 *geen* doorgaande route.

3b.

De ligging van deze brug moet noord-zuid zijn om 4. mogelijk te maken (project A9)

4.

Tussen de nieuwe buurtjes Klieverink en Kouwenoord volgt de route de groene baan. Die route is wat hoekig maar herkenbaar door de groene baan met waterpartij. **De route gaat via de buurtstraatjes van Kouwenoord omdat dat korter is.**

5.

Om 4. mogelijk te maken vindt er een kleine aanpassing plaats van het maaiveldontwerp van de Kouwenoordtoren dat nu uitgevoerd wordt. In aansluiting op het buurtstaatjes worden fietsers via de ontsluitingsweg van Kouwenoord naar de fietsoversteek bij de Karspeldreef geleid. Dit kan met rood asfalt/klinkers en/of belijning. (Zie illustratie. Hoe dit mooi kan kun je zien bij de rotonde De Passage/Strandvlietpad.) **(PROJECT VB)**



6.

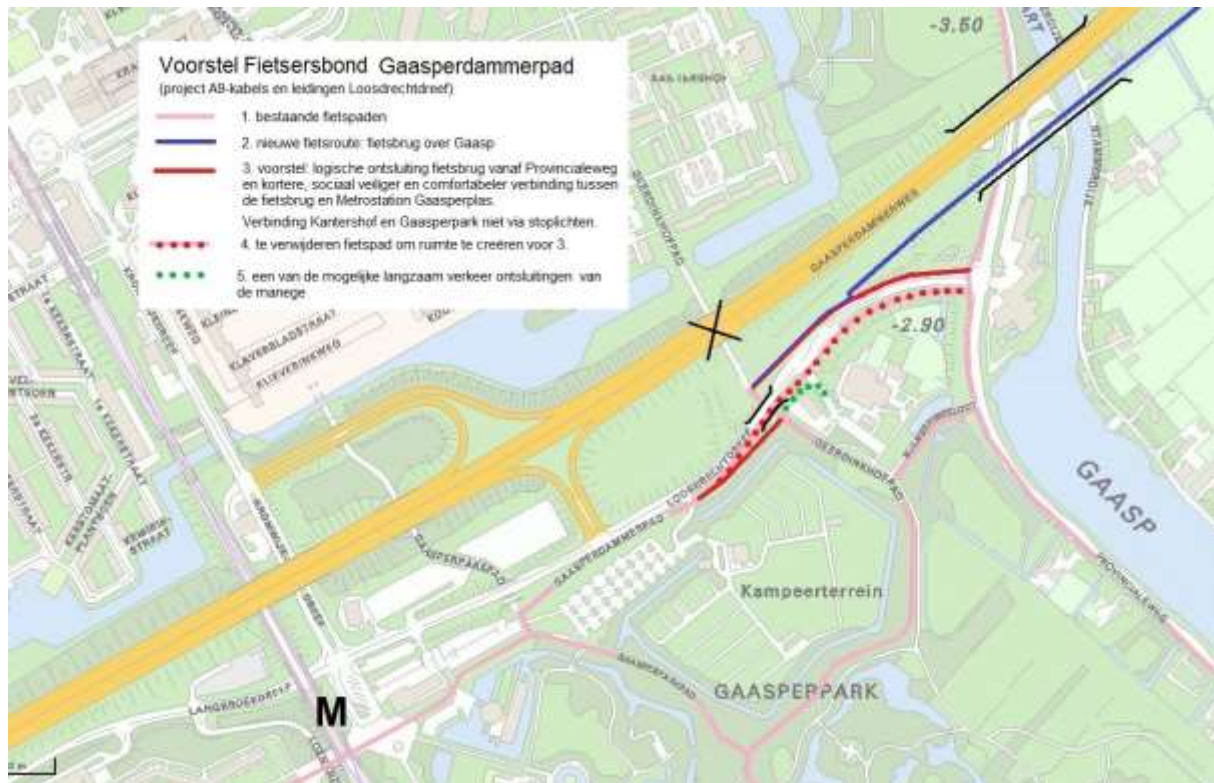
Bij Kleiburg wordt de doorgaande route van het pad bij de brug door vormgeving en belijning duidelijk gemaakt.

Bij verstratingen in de 30km zones kan de route nog herkenbaarder gemaakt worden door de route vorm te geven als fietsstraat of anderszins in de bestrating.

Gaasperdammerpad

Het **Gaasperdammerpad** is een fietsroute loodrecht op het Gaasperparkpad, parallel aan de Gaasperdammerweg (A9) en loopt vanaf de Provincialeweg langs de Loosdrechtdreef via het Gaasperpark naar metrostation Gaasperplas en vervolgens door Nellestein richting Holendrecht.

Door deze route aan te sluiten op de nieuwe fietsbrug langs de A9 over de Gaasp, wordt vanuit de woonbuurten in ZO een gestrekte en comfortabele route gecreëerd naar het Diemberbos (en verder naar Weesp, IJburg en Diemen als onderdeel van een doorgaande route).



Door deze route aan te sluiten ontstaat er ook een directe aansluiting tussen de Provincialeweg en de fietsbrug langs de A9 over de Gaasp.

Zonder deze aansluiting moeten fietsers van en naar de brug onvermijdelijk langs het fietspad achter de Gaasperparkcamping en kunnen dan makkelijk de weg kwijtraken op de kronkelpaadjes in het park. Deze route voelt sociaal onveilig en is een dure investering in de Gaaspbrug onwaardig.

Verder maakt het realiseren van deze route het mogelijk dat je vanuit de Bijlmerweide en aangrenzende woonbuurten verkeersveilig (zonder het kruisen van autoverkeer en zonder stoplichten) naar het Gaasperpark en -plas kunt fietsen.

Probleem is het ontbreken van een verbinding tussen het huidige fietspad langs de Loosdrechtdreef en het Geerdinkhofpad. Fietsers, die aan vanaf de toekomstige brug over de Gaasp aan de noordkant van de Loosdrechtdreef beneden aankomen op het Geerdinkhofpad kunnen dus niet hun weg vervolgen langs de Loosdrechtdreef, maar worden letterlijk door het tunneltje het bos ingestuurd.



Dit kan makkelijk anders door de aanleg van een fietspad onderlangs de Loosdrechtdreef. De planning van het grondwerk (kabels en leidingen) voor de vernieuwing van de Loosdrechtdreef maakt het inplannen van deze verbinding acuut. **Het is nu of nooit!**

Het voorstel is:

1. Het hooggelegen fietspad aan de zuidzijde van de Loosdrechtdreef tussen Provincialeweg en het Geerdinkhofpad wordt opgeheven.
2. De Loosdrechtdreef, die binnenkort geheel wordt gereconstrueerd, wordt enkele meters opgeschoven naar het zuiden. Hierdoor ontstaat ruimte aan de noordkant van de Loosdrechtdreef voor een fietspad vanaf de Provincialeweg dat halverwege de Provincialeweg en het Geerdinkhofpad verbonden is met de oprit naar de nieuwe fietsbrug over de Gaasp.
3. Het fietspad aan de zuidkant van de Loosdrechtdreef ten westen van het Geerdinkhofpad wordt verlaagd zodat het aan gaat sluiten op het Geerdinkhofpad.

Mogelijk vergt het inpassen van de fietsroute in de taluds van de Loosdrechtdreef wat technische creativiteit. Anderzijds ontstaat door het maken van deze missing link behalve betere verbindingen vanaf woonbuurten en Provincialeweg met de Gaaspbrug ook een zeer waardevolle doorgaande fietsroute vanaf Weesp, IJburg en Diemen enerzijds tot aan het AMC. De reconstructie van de Loosdrechtdreef is het moment waarbij dat zal moeten gebeuren.

bijlage: overzichtskaart

