

**Onderwerp:** stopzetting subsidie Fietzersbond Amsterdam

**Gelegenheid:** vergadering commissie Infrastructuur en Duurzaamheid

Geachte, voorzitter, leden van de raad, wethouder,

Het College denkt te bezuinigen door onze financiering te stoppen. Door rechtstreekse raadpleging van Amsterdammers via social media, zou de gemeente namelijk een groter publiek sneller bereiken en tegen lagere kosten.

Maar daar is onze financiering helemaal niet voor bedoeld! De mening van fietsende Amsterdammers moet niet alleen gehoord worden, er moet iets mee gebeuren. Alle Amsterdamse fietsers – wie hier is er geen? – hebben plezier van het werk dat de Fietzersbond in Amsterdam doet. Een prettige bocht, een mooi doorsteekje, een goed verkeerslicht: het lijkt zo vanzelfsprekend.

Dat is het toch niet. Neem de scherpe hoek achter het CS naar de ponten: pas na ónze bemoeienis werd die befietsbaar. Of de verkeerslichten op het Weteringcircuit: pas na ónze bemoeienis werden ze beter afgesteld. Opstelruimte bij de Berlagebrug? Veilige fietsroute naar het Waterlandplein? De Beemsterstraat? Allemaal na onze bemoeienis.

Dankzij de Fietzersbond blijft uw raad een boel foute ontwerpen bespaard. En als het toch fout gaat, zoals in het Beatrixpark waar óndanks ons protest Stibbe een kantoor mocht bouwen bovenop een fietspad, mag ú komen opdraven en proberen er een mouw aan te passen.

Met de 124 duizend euro van de gemeente, aangevuld met eigen middelen van de Fietzersbond, worden twee beroepskrachten gefinancierd. Zij coördineren de inbreng van tientallen actieve leden. Wat een rendement! De inbreng van deskundige leden wordt door de beroepskrachten gebundeld en op een geschikt tijdstip aan de gemeente overhandigd. De Fietzersbond levert zo jaarlijks honderden adviezen aan de Centrale Verkeers Commissie, aan de Werkgroep Verkeerslichten en aan tal van vooroverleggen. Maar zonder door de stad gefinancierde beroepskrachten zakt onze georganiseerde structuur als een plumpudding in elkaar...

Jaarlijks stellen wij in overleg met de gemeente een activiteitenplan op, dat we afrekenen met een jaarverslag. Allemaal te vinden op onze website. We hebben er dan ook het volste vertrouwen in dat we de toetsen in het toetsingskader subsidieaanvraag, dat uw raad later vandaag bespreekt, glansrijk zullen doorstaan. Hooguit zullen ze leiden tot een keuze voor inkoop in plaats van subsidie. Daarover valt met ons prima te praten. Maar onze financiering opeens stoppen, is kapitaalvernietiging, pennywise en poundfoolish.

Jan Pieter Nepveu, lid bestuur Fietzersbond Amsterdam