



Aan team verdi
verdi.zuidas@amsterdam.nl

Datum: 24-11-2020

Betreft: inspraakreactie van de fietsersbond Amsterdam op de concept Investeringsnota Verdi deelplan 2

Geacht Team Verdi,

De Amsterdamse afdeling van de Fietsersbond wil graag haar zienswijze geven over het concept Investeringsnota Deelplan 2 Verdi. Ondanks verbeteringen op bepaalde punten zijn wij van mening dat het plan onvoldoende rekening houdt met de door de gemeenteraad gevraagde ambitie voor de fiets in het gebied Verdi in de Zuidas. Het gebied Verdi wordt doorkruist door twee uitzonderlijke regionale fietsroutes die het lokale belang verre overstijgen: De Sportas en de Groene Zoomroute. De inzet van het project Verdi is om het fietsnetwerk aantrekkelijker en veiliger te maken. Wij geven in onderstaand commentaar aan in welk opzicht het Investeringsplan hier niet in slaagt en hoe het kan worden verbeterd.

1. Het Piet Kranenbergpad. Deze route bestaande uit fietspad en voetpad maakt deel uit van de Sportas, een project dat door de Gemeente Amsterdam op 7 januari is goedgekeurd. Deze route wordt door het project Sportas opgewaardeerd tot entreeroute van de stad naar het Amsterdamse Bos. Het Piet Kranenbergpad wordt inderdaad aanmerkelijk verbeterd in het Investeringsplan. Echter, een belangrijk onderdeel in de Nota van Uitgangspunten van de Sportas is de voorrang die de route krijgt op kruisend verkeer, ook al is dit soms niet zo gemakkelijk te realiseren. Dit dient ook te gelden in Verdi, en in dit deelplan wat betreft de kruising met het Ijsbaanpad. In het Investeringsplan is deze voorrang niet gegarandeerd.

2. Het Ijsbaanpad. Het Ijsbaanpad maakt deel uit van de Groene Zoomroute, een cruciale route voor het fietsverkeer in de Zuidas fungerend als ruggengraat voor het fietsverkeer met zeer veel scholen en andere topbestemmingen zoals de Stations Zuid en RAI. Maar ook verder loopt de route aan beide zijden van de Zuidas door, oostelijk naar Diemen, Zuid-Oost en verder, westelijk naar Sloten, Badhoevedorp en verder. Over de hele lengte loopt de route over fietspaden. In het Investeringsplan voor Verdi deel 2 worden de fietspaden versterkt op het oostelijke deel van het Ijsbaanpad, maar in het westelijke deel worden ze opgeheven en worden de fietsers niet alleen met rijdende auto's geconfronteerd, maar zelfs met parkerende auto's van sporters. Dat kunnen er met wedstrijden heel veel zijn. Dit is op een dergelijke belangrijke doorgaande fietsroute voor fietsers gevaarlijk en beslist niet comfortabel. Wat is tenslotte belangrijker: wat extra groen of de veiligheid van fietsers in het verkeer?

3. Jachthavenweg/Damloperspad. Dit fietspad vormt een directe verbinding tussen west naar zuid (tussen de sluizen en VUMC/Buitenveldert-Amstelveen), waarbij de drukke kruising tussen het Piet Kranenbergpad en het IJsbaanpad wordt vermeden. Bovendien is het grotendeels een hele aangename mooie route. Het Zuidasdok maakt het niet gemakkelijk deze route te behouden maar het is een aanzienlijke inspanning waard. In het verslag van de Bijeenkomsten Verdi 9 en 16 april 2018 en de Vervolgbijeenkomst participatie 6 juni 2018 Zuidwest Kwadrant wordt herstel verbinding van Damloperspad met brug ook genoemd als verlangen onder het hoofd Woonbootbewoners/gebruikers.

4. Kruising IJsbaanpad/Amstelveense Weg. Deze kruising blijft een zwak punt voor het hele plangebied Verdi. De kruising staat nu al bekend als onprettig en gevaarlijk, met lange wachttijden voor alle verkeersdeelnemers. Een goed onderzoek om de veiligheid van deze kruising zo veel mogelijk te waarborgen is noodzakelijk. In ieder geval is het duidelijk dat iedere toename van de parkeergelegenheid in Verdi ten koste gaat van de veiligheid op deze kruising. Het eerdere idee om de fietsers in beide richtingen aan de noordkant te brengen net zoals in de F. Roeskestraat is verlaten. De Investeringsnota stelt dat dit leidt tot langere wachttijden en minder veiligheid. Het eerste is zeker zo, en daarom begrijpen wij de beslissing, maar bij het tweede hebben wij ernstige twijfels. Het is namelijk zo, dat bij de huidige wegindeling ogenblikkelijk een gevaarlijke situatie ontstaat wanneer er op de Amstelveense Weg sprake is van filevorming. Fietsers worden dan tijdens hun oversteek belaagd door rijdende auto's uit diverse richtingen.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dick de Jongh', with a horizontal line underneath.

Dick de Jongh
Florrie de Pater
voorzitter Fietsersbond Amsterdam