

Bezoekadres  
Stadhuis, Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

# Gemeente Amsterdam

Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
www.amsterdam.nl

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de Gemeenteraad

Datum	6 juni 2012
Ons kenmerk	
Behandeld door	Noortje Smit
Telefoonnummer	020 – 556 5247
Faxnummer	
E-mail	n.smit@ivv.amsterdam.nl
Bijlage	1. Brief Stadsdeel Zuid: 'Passage Rijksmuseum', d.d. 29 mei 2012 2. Rapport DTV 3. Contrarapportage Fietsersbond
Onderwerp	Verzoek stadsdeel Zuid inzake passage Rijksmuseum

Geachte leden van de Raad,

Op 29 mei heeft het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid een brief verzonden aan het College van B&W over de onderdoorgang van het Rijksmuseum. De brief bevat twee punten waarover ik u wil informeren:

- het verzoek van het stadsdeel de passage in te richten als voetgangersgebied,
- het verzoek van het stadsdeel de fietsroute onder het museum te verplaatsen naar de Stadhouderskade/Jan Luijkenstraat en/of de Stadhouderskade/Hobbemakade. De fietsroute maakt deel uit van het Hoofdnet Fiets.

Dit zou betekenen dat de onderdoorgang onder het Rijksmuseum alleen nog toegankelijk is voor voetgangers, en niet meer voor fietsers. Er moet in dat geval een aanpassing worden verricht aan het Hoofdnet Fiets.

Het College van B&W besluit niet over 'ingrijpende/ functionele wijzigingen' van het Hoofdnet Fiets, maar de Gemeenteraad. Deze brief bevat het standpunt van het college over het verzoek van stadsdeel Zuid en informeert de raad over het proces.

### **Positie college**

Het stadsdeel en de centrale stad hebben extra onderzoek naar de verkeersveiligheidsituatie in de onderdoorgang laten uitvoeren door DTV Consultants. Dit onderzoek laat zien dat de twee varianten (openhouden passage en sluiten voor fietsers) beide veilig zijn en elkaar weinig ontlopen – het omfietsen zou marginaal veiliger zijn.

Het stadhuis is bereikbaar per metro en tram (lijnen 9 en 14), halte Waterlooplein

Vervolgens heeft de Fietsersbond gewezen op twee fouten in het onderzoek van DTV, waarna dit bureau de conclusie heeft aangepast: het openhouden van de passage onder het Rijksmuseum voor fietsers zou iets verkeersveiliger zijn dan het sluiten ervan. Het bestuur van stadsdeel Zuid heeft de nieuwe conclusies niet overgenomen.

Op basis van het bovengenoemde onderzoek ziet het College geen aanleiding het door de raad vastgestelde Hoofdnet Fiets te wijzigen. Daarmee zou de onderdoorgang voor fietsers openblijven en de fietsroute volgens plan worden aangelegd. Het college is in dat geval wel van plan de veiligheid, op basis van de bevindingen van het onderzoek, verder te verbeteren.

### **Verdere verbetering van de verkeersveiligheid**

De concrete aanbevelingen die door DTV zijn gedaan om de verkeersveiligheid verder te verbeteren wanneer de onderdoorgang toegankelijk blijft voor fietsers, zijn waar mogelijk overgenomen en verwerkt in het Definitief Ontwerp. In aansluiting op de conclusies uit het DTV-rapport zal het College van B&W het stadsdeel verzoeken om de suggesties van DTV over te nemen bij het openhouden van de onderdoorgang. Dit houdt in dat het stadsdeel zorgt voor:

- een flexibele afscheiding tussen voet- en fietspaden zodat oversteken door voetgangers voorkomen wordt,
- het verbieden van snorfietsen in de passage, en de handhaving van dat verbod,
- een kritische beschouwing van de vraag of het echt nodig is de ondergang minimaal 30 dagen per jaar af te sluiten in verband met evenementen op het Museumplein en in het Rijksmuseum,
- de mogelijkheid te creëren de onderdoorgang op zeer drukke momenten af te sluiten.

Daarnaast zal het College het stadsdeel verzoeken om nog voor de heropening van het Rijksmuseum te inventariseren welke verdere maatregelen er met betrekking tot de verkeersveiligheid van de passage genomen kunnen worden. Mochten naar aanleiding van die inventarisatie aanvullende maatregelen nodig zijn, dan kunnen die in samenwerking met DIVV genomen worden. Bij die inventarisatie moeten ook de kruispunten Museumstraat – brug Stadhouderskade (A) en Hobbemastraat – Paulus Potterstraat (M) worden meegenomen.

Hiermee wordt de reeds door de verkeerscommissie als verkeersveilig beoordeelde passage nog veiliger.

### **Proces**

Om het museum volgens plan in 2013 te kunnen openen is er geen andere mogelijkheid dan het oorspronkelijke ontwerp uit te voeren. In het geval de Raad toch zou kiezen voor de afsluiting van de onderdoorgang voor fietsers op een later moment, moet daar nu al rekening mee worden gehouden. Bij de aanleg van de tuin moeten in dat geval ruimere fietspaden rond het museum worden voorzien. Daarom wil het College de Raad in de gelegenheid stellen om nu – met de wensen van het stadsdeel in gedachten – aan te geven of deze onderdoorgang volgens plan open blijft voor fietsers, en daarmee het

Hoofdnet Fiets ongewijzigd blijft. Ik stel voor om tijdens de commissievergadering VVL uw standpunt in dezen te peilen.

Met vriendelijke groet,

Eric D. Wiebes  
Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur