

De rotonde bij het Haarlemmermeerstation verdwijnt

Auto's vanuit het centrum richting Stadionpleinen omgekeerd krijgen straks voorrang op het Haarlemmermeercircuit. De verkeerskundige rotonde zal dus verdwijnen. In de spits moeten al die fietsers dus lang en vaak wachten om over te kunnen steken. Tenminste, als het aan de wethouder ligt. Dat staat namelijk nu in de concept Nota van Uitgangspunten Reconstructie Amstelveenseweg. Maar kunt u zich dat voorstellen: Al die fietsers, die geduldig wachten voor de auto's uit noordelijke richting, voor de tram, en nog een keer voor de tram uit de andere richting en tenslotte weer eens voor al die auto's vanaf het Stadionplein? Wij zien dat als Fietsersbond niet gebeuren.

Een aantal jaar geleden was het Haarlemmermeercircuit een black spot, er gebeurden veel ongelukken met fietsers. Toen is de situatie veranderd in de veilige rotonde die het nu is. Wij vragen ons dus af waarom de veiligheid en de doorstroming van fietsers teruggedraaid worden en er vrije doorgang wordt gegeven aan auto's, terwijl Amsterdam toch een fietsstad is en het autoverkeer wil beperken.

Daarom spraken we in bij de raadscommissie Infrastructuur en Duurzaamheid. Gelukkig maakten ook veel politieke partijen, waaronder de PvdA, GroenLinks, D66 en SP, zich grote zorgen en drongen er bij de wethouder op aan de veiligheid voor fietsers te verbeteren. Aandacht voor de doorstroming van fietsers was er wat minder, maar doorstroming en veiligheid zijn sterk aan elkaar verbonden. Als de doorstroming laag is en fietsers moeten dus lang wachten, nemen ze meer risico om toch een gaatje te vinden.

Er werden ook vraagtekens gezet bij het waarom van voorrang voor de auto. Het beleid, aangenomen door de Raad, is dat hoofdnet auto boven plusnet fiets gaat. Maar ook als dat gevaarlijke situaties voor de fiets oplevert? Kennelijk dus ja! Een ander argument van GroenLinks om de voorrangssituatie niet te wijzigen is, dat voorrang voor auto's op het circuit en dus doorstroming daar elders weer tot opstoppingen zal leiden. Daar had de wethouder geen antwoord op, noch op de vraag van D66 hoeveel fietsers er in de toekomst hoe lang moeten wachten voor ze over kunnen steken.

In de eindversie van de Nota van Uitgangspunten, die aan de Raad zal worden voorgelegd, zal nog meer aandacht aan de fietsveiligheid worden besteed door voldoende opstelstroken voor fietsers te plannen. Maar het achterliggend principe van de plannen zal niet veranderen als het aan de wethouder ligt: De Amstelveenseweg tussen de Zeilstraat en het Stadionplein wordt voorrangsweg. Dus fietsers, bereid je maar voor en ga minstens vijf minuten eerder weg van huis en fluister de kinderen elke dag in het oor – voorzichtig, lieverd, bij het Haarlemmermeercircuit!