



Knelpunten

NIEUW

OOST

De werkzaamheden bij de **Wibautstraat** naderen hun voltooiing. Onaangenaam verrast waren we door de natuurstenen fietsoversteken over de middenberm van de Wibautstraat. Wie bij Mauritskade, Ruijschstraat, 1ste Oosterparkstraat of Platanenweg de Wibautstraat oversteeft, hobbelt in de middenberm over een randje en over dure grijze natuurstenen tegels. In de goedgekeurde ontwerp-tekening waren deze oversteekjes nog keurig van rood asfalt.



...dure grijze natuurstenen tegels

“Mooi”, vindt het projectbureau, maar wij vinden het onaangenaam en gevaarlijk. Je ziet overstekende fietsers er plots afremmen en soms zelfs omrijden via de auto-doorsteek die nog wel in asfalt is uitgevoerd.

Het projectbureau belooft de hobbels er nog uit te halen, maar zelfs dan vrezen we voor gevaarlijke gladheid in de winter. (Foto: zie twitpic.com/5sfggb). (GdW)

OPGELOST

CENTRUM

Een knelpunt waarvan ondergetekende niet eens wist dat het bestond, was dat de **Nieuwe Doelenstraat** eenrichtingsverkeer was, ook voor fietsers. Meer dan



Nieuwe Doelenstraat – nu met onderbord

eens reed ik nietsvermoedend het bord voorbij in de veronderstelling dat het onderbordje wel vergeten of gesloopt zou zijn. Toen de straat dicht ging voor onderhoud, werd er echter geen omleidingsroute aangegeven vanaf de kant van het Muntplein. Gelukkig is de straat nu zo opgeknapt, dat er ruimte is om fatsoenlijk in twee richtingen te fietsen. Het onderbordje hangt er nu dan ook. Daarbij is het erg fijn dat de straat er netjes bij ligt. (GdW)

Het bruggetje vanaf de tunnel onder de **Prins Hendrikkade** naar de fietsflat bij het Centraal Station was vaak het toneel van verwarring tussen toeristen en fietsers.



Scheiding van fietsers en voetgangers

Waar lopen en waar fietsen? Die vraag is nu duidelijk beantwoord met een paar dikke lijnen thermoplast. Op zich mooi, maar zo'n potentieel gladde hobbel in een bocht waar je net vaart moet maken, is ook niet alles. Ze hadden wel iets hoger op de brug gemogen. (GdW)

De noordelijke **Marnixstraat** heeft vrijliggende fietspaden! Een stukje dan. Wellicht weet u de voorgeschiedenis nog. Dit onderdeel van de binnenring is al 30 jaar onderwerp van strijd. Eenrichtingsverkeer kon nooit, fietspaden pasten niet. Toen 4 jaar geleden weer een oplapbeurt op het programma stond, lukte het ons bijna om de straat aan één zijde af te laten sluiten, om het doorgaande verkeer te weren. Als compromis kwam de variant die er nu ligt. Smalle vrijliggende fietspaden op het eerste stuk, brede fietsstroken tussen tram en geparkeerde auto's op het tweede stuk. Maar ook nog steeds ongehinderd door racen van auto's en taxi's. En een lelijke knik met extra versmalling vlak voor het Marnixplein bij de bushalte.



...lelijke knik met extra versmalling

Hoewel het dus nog zeker niet goed is, is dit al wel zoveel beter dan de straat ooit is geweest voor fietsers dat we er toch wel blij mee zijn. Fietspaden op de Marnixstraat, wie had dat ooit gedacht? (GdW)

NIEUW WEST

De fiets- en wandelroute over de Ringvaartdijk-Noord tussen de **Raasdorperweg** en **Osdorperweg** is klaar. Het nieuwe fiets- en wandelpad op de verstevigde dijk sluit aan op de route tussen de Raas-

lees verder op pag. 22



...tussen Raasdorper en Osdorperweg

dorperweg en de Nieuwe Meer. Hierdoor kunnen fietsers en wandelaars nu autovrij via een aaneengesloten route rechtstreeks van Halfweg naar De Nieuwe Meer en vice versa.

OOST

De **Wibautstraat** figureert ook bij de nieuwe knelpunten, maar het is wel zo eerlijk om ook hier te vermelden dat-ie (bijna) af is, keurig in de planning. Het weghalen van de ventwegen met parkeerplaatsen maakt de straat veel overzichtelijker en fijner voor fiets en voetganger. De fietspaden zijn zoevende asfaltstroken van 2,80 m breed.



...2,80 meter breed fietspad zonder ventweg

Bij de kruisingen was 2-richtingen fietsen onmogelijk, behalve op de kop bij de Mauritskade. Daar zullen we ons dan ook nog wel voor inzetten bij de opening van de fietsenstalling op de Amstelcampus. Toch, hoeveel fijner het nu ook is om langs de Wibautstraat te fietsen, het blijft een autoriool, vergeleken met de naastgelegen Weesperzijde. Des te jam-

merder is het dat de kruisende routes er ver op achteruit zijn gegaan met de mal-le hoge middenberm van natuursteen.

WEST

Het stoepbandje op de kruising **Bilderdijkkade-Kinkerstraat** is eindelijk weg. Het is nu vervangen door een veelkleurig bouwwerk van klinkertjes, dat al veel fijner rijdt. Op het moment van schrijven is nog niet geheel duidelijk wat er definitief komt, maar we zijn al erg blij dat de fout ongedaan is gemaakt.



Nare stoepband eindelijk weg

De **Zaanstraat** is (zo goed als) af. Een gewone 30-km straat, maar ook een fijne doorgaande fietsroute, al zaten er nare slingers in om de auto's af te remmen. Die slingers zijn er nu uit, en dankzij bewoners en Fietsersbond is het asfalt gebleven. De straat is nu een officiële 'fietsstraat', als eerste in Amsterdam. De fietsers genieten van het asfalt en blijven daarom middenop fietsen. Dat is goed, want om de parkeerbalans in de buurt goed te krijgen, moesten er haakse parkeervakken komen en daar moet je niet vlak langs fietsen.



Eerste officiële 'fietsstraat' van Amsterdam

De gemeente denkt met de Fietsersbond na over de verdere invoering van fietsstraten. We zijn dan ook benieuwd naar de ervaringen in de Zaanstraat! (amsterdam@fietsersbond.nl)

ZUID

Komend vanuit de **Vrijheidslaan** is het niet makkelijk om de Berlagebrug op te komen. Druk en krap, mede omdat er een enorme heuvel in de hoek ligt. Die heuvel is voor niemand nuttig en het is na lang aandringen dan eindelijk gelukt om hem de helft kleiner te laten maken.



Bredere monding fietspad naar Berlagebrug

Er kunnen nu twee fietsers tegelijk langs in plaats van één. Dat het in de ochtendspits soms behelpen blijft, nemen we dan maar voor lief.

De oversteek van de **De Lairessestraat** bij het Valeriusplein/Amsterdams Lyceum is opgeknapt. Helaas word je als fietser gedwongen om een beetje te slingeren, maar er is wel ruimte gemaakt om die slinger te kunnen maken. Bovendien zijn doorgaande fietsers duidelijk gescheiden van het autoverkeer. De adviezen van de Fietsersbond in de verkeerscommissie hebben zoden aan de dijk gezet. We denken dat dit het maximaal haalbare is en zijn benieuwd hoe het in de praktijk bevalt.

ZUIDOOST

Tussen Muntbergweg en A2 lag aan één zijde van de Meibergdreef een voetpad. Illegaal werd dit al door veel fietsers gebruikt, het scheelt een nare oversteek en is ook gewoon korter. In het verlengde van een autoproject waren de betrokkenen (waaronder de Fietsersbond) attent genoeg om de ruimte meteen geschikt te maken als fietspad én voetpad, en om de verkeerslichten daaraan aan te passen. Een mooie verbetering!