



Activiteitenplan 2008
Fietsersbond afdeling Amsterdam

Fietsersbond
Afdeling Amsterdam

Maart 2007

In het kader van de subsidie overeenkomst tussen de Fietsersbond en de gemeente Amsterdam schrijft de Fietsersbond elk jaar een activiteitenplan voor het volgende jaar. Dit is het activiteitenplan voor 2008. Het is gebaseerd op het nieuwe Meerjarenplan 2007-2010 van de Fietsersbond dat als basis dient voor de voortzetting van de subsidierelatie tussen de gemeente en de Fietsersbond.

Graag verwijzen we naar ons Meerjarenplan en Jaarverslagen voor meer informatie.

Activiteiten en tijdsbesteding van de betaalde medewerkers in 2008

De Fietsersbond afd. Amsterdam is van plan om in het jaar 2008 de onderstaande activiteiten uit te voeren. De exacte onderwerpen waar de Fietsersbond zich mee zal bezig houden zijn op het moment van schrijven maar ten dele te voorzien aangezien ze in belangrijke mate door de actualiteit worden bepaald.

Binnen de afdeling Amsterdam dragen de kennis en ervaring van vrijwilligers en betaalde medewerkers bij aan een breed en diep inzicht over het fietsbeleid in Amsterdam. De inbreng van de vrijwilligers zorgt voor een hoog rendement van het werk van de betaalde medewerkers.

De bijgevoegde tijdsbesteding is een indicatie van het werk dat de betaalde krachten leveren. Afhankelijk van de actualiteit en het stellen van prioriteiten zal er variatie zijn. Bij de urenberekening wordt uitgegaan van medewerkers die in totaal 64 uur per week werken. Een krappe 20% hiervan wordt gerekend voor vakantie, ziekte, overhead en vrije dagen. Op jaarbasis resulteert dit in 2700 uur werkzame uren.

Beleid centrale stad en stadsdelen

Globale tijdsbesteding: 20%, 520 uur

- De politiek en het beleid op het gebied van verkeer wordt nauw gevolgd en indien nodig beïnvloed door lobby en inspraak. Gemeentelijke uitgaven, diverse media en vakbladen voorzien de medewerkers van informatie.
- Het overig beleid wordt gevolgd voor zover het relevant is voor fiets. Voorbeelden daarvan zijn, het beleid t.a.v. de woningbouw voor zover het de fietsenbergingen bij woningen betreft en het beleid van de openbare ruimte in verband met onder meer fietsenrekken. Ander thema's die aandacht vragen zijn autoparkeren en algemeen verkeersbeleid.
- De Fietsersbond neemt deel aan het Stedelijk Platform Fiets (SPF), een overleg met ambtenaren die met verschillende aspecten van fietsbeleid bezig zijn. Er vindt overleg plaats over stedelijke fietsthema's als fietsparkeren, verkeersveiligheid en diefstalpreventie alsmede grootstedelijke projecten en fietsbeleid.
- In 2007 zal het Meerjaren Beleidsplan Fiets en het Beleidskader Fietsparkeren bij Publiekstrekende Voorzieningen in de raad worden vastgesteld.
- Met het vastleggen van het hoofdnet fiets in het Beleidskader Hoofdnetten is er een goede basis voor fietsbeleid. De komende jaren zal de Fietsersbond meedenken en aanmoedigen om op efficiënte en effectieve wijze prioriteiten (in geld en in aandacht!) te stellen om te komen tot concrete verbeteringen voor fietsers.
- De Fietsersbond draagt bij aan themadiscussies over onderwerpen die het fietsen in Amsterdam aan gaan, zoals over fietsdiefstalpreventie, fietsparkeren en verkeerskundige thema's.

Concrete resultaten op straat

Globale tijdsbesteding: 30%, 800 uur

- De Fietsersbond neemt deel aan alle verkeerscommissies van de stadsdelen. Alleen in stadsdeel Centrum is geen verkeerscommissie, daar heeft de Fietsersbond regelmatig overleg met de verkeerskundige. In de verkeerscommissies worden alle verkeersplannen in een stadsdeel besproken met ontwerpers, ambtenaren, de (verkeers)politie, het GVB, de brandweer, de Fietsersbond en andere belanghebbenden zoals gehandicaptenorganisaties. Verkeerscommissies blijken effectief omdat plannen in een vroeg stadium worden besproken zodat inbreng goed kan worden meegenomen en ontwikkelingen kunnen worden gevolgd. De kwaliteit van het fietsroutenet ligt vaak in verkeerskundige details (is het fietspad breed genoeg, zijn boogstralen voldoende ruim etc.) en daarvoor is binnen de verkeerscommissie de ruimte. Binnen de stadsdelen is er meer aandacht voor dit soort details dan toen er nog geen bestuurlijke verdeling in de stad was. Echter de expertise die nodig is, is bij stadsdelen vaak niet aanwezig. De Fietsersbond speelt hierin een essentiële rol.
- Aan de Centrale Verkeers Commissie (CVC) en de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) levert de Fietsersbond inbreng zonder direct deel te nemen aan deze overleggen. Binnen de verkeerskundige werkgroep van de Fietsersbond (de Knelpuntengroep) worden de stukken beoordeeld. Het commentaar wordt via de secretarissen in de overleggen gebracht.
- Gezien de vele ingrijpende werkzaamheden in de stad zal ook de uitvoering ervan op straat in 2008 redelijk wat aandacht vragen. Aangezien er een grote hoeveelheid werken verwacht wordt, met name in het Centrum en in Zuid, zullen wij ons erop concentreren dat de verkeersveiligheidsprojecten niet steeds maar weer uitgesteld worden.
- De herprofilering van grotere wegen wordt vooraf gegaan door een traject van planvorming en inspraak waarbij betrokkenen hun inbreng geven. Dit zijn vaak intensieve processen waar veel belangen tegen elkaar moeten worden afgewogen. De Fietsersbond neemt vanaf een vroeg stadium hieraan deel om te ijveren voor goede mogelijkheden voor fietsers en om draagvlak te ontwikkelen.
Er zijn nog veel trajecten waar de verkeersinrichting verbetering behoeft. In 2008 verwachten we aanvang van de herprofileringstrajecten van onder meer de Wibautas, de Houtmankade, de Rozengracht, de Nieuwezijdsvoorburgwal, de Beethovenstraat, de Stadhouderskade, de 1^e Constantijn Huygensstraat/Bilderdijkstraat en de Ferdinand Bolstraat.
- Om standpunten te ontwikkelen over concrete verkeersontwerpen vergadert de verkeerstechnische werkgroep van de Fietsersbond (de Knelpuntengroep) elke twee weken. Ook met de wijkcontactpersonen wordt regelmatig afzonderlijk overlegd over concrete resultaten op straat.

Grote ruimtelijk projecten

Globale tijdsbesteding: 15%, 400 uur

Grote ruimtelijk projecten als Centrum Amsterdam Noord, IJoevers, IJburg en de Zuidas hebben belangrijke verkeerskundige aspecten, en dus ook invloed op fietsers en het fietsverkeer. De Fietsersbond beoordeelt de plannen en neemt deel aan overleggen en inspraak om de mogelijkheden voor fietsers te optimaliseren en draagvlak te creëren.

Belangrijkste aandachtspunten zijn de verkeersveiligheid, de interne en doorgaande routes, aansluiting op het bestaande netwerk en fietsparkeren. Zonodig vragen wij politieke aandacht voor deze onderwerpen.

We verwachten dat de Zuidas in 2008 nog de nodige inspanning van de Fietsersbond gaat kosten. Als alles volgens plan verloopt zal de Zuidas na 2007 verder ontwikkeld worden door een publiek-private onderneming. De samenwerking tussen de Fietsersbond en deze onderneming is nog niet duidelijk.

Daarnaast zullen ook het Centrum Amsterdam Noord en de ontwikkelingen op beide IJ-oeveren aandacht vragen. Zowel wat betreft planvorming als uitvoering.

Interne organisatie

Globale tijdsbesteding: 15%, 400 uur

In de afdeling zijn een aantal overleggroepen waarbinnen uitwisseling met de achterban plaatsvindt. Deze worden gecoördineerd en georganiseerd door de betaalde medewerkers. Ook de organisatie en ondersteuning van vrijwilligers en wijkcontactpersonen kost tijd die uiteindelijk leidt tot concrete resultaten op straat. Andere activiteiten die onder dit kopje vallen zijn de organisatie van het bureau, het begeleiden van de bureaumedewerker, terugkoppeling naar de achterban, werving en opleiding van nieuwe vrijwilligers etc. Bij de interne organisatie proberen we de bureaucratie tot een minimum te beperken.

Nieuwe speerpunten

Globale tijdsbesteding: 15%, 400 uur

Amsterdam is in ontwikkeling en ook op verkeersgebied laat dat zich zien. De Fietsersbond wil hierop inspelen en stelt in haar meerjarenplan voor aandacht te gaan geven aan de volgende thema's.

Fietsbevordering

In 2006 voerde de Fietsersbond in samenwerking met het landelijk bureau van de bond een project uit om het fietsen te bevorderen onder mensen die weinig fietsen. Doel was te inventariseren wat er op dit moment gebeurt aan fietsbevordering en welke kansen en knelpunten er zijn om hier meer van te maken. Op basis van de resultaten hiervan wil de Fietsersbond in 2007 een plan van aanpak maken voor het bevorderen van fietsen. Dit uiteraard in nauw overleg met alle betrokkenen. Doel is om in 2008 met een goed doortimmerd plan gemeentebreed te gaan werken aan fietsbevordering.

Fietsparkeren

Het parkeren van fietsen is een thema dat aandacht, geld en ruimte vraagt. Zowel het parkeren bij woningen als bij bestemmingen. IN 2008 zal de Fietsersbond zich o.m. bezighouden met fietsparkeren bij stations. De trend is dat er meer automatische, onbemande stallingen zullen komen. De fietsersbond zal meedenken over oplossingen en gemeente en rijk op hun verantwoordelijkheden aanspreken. Het fietsparkeren bij het Centraal Station zal nog de nodige aandacht vragen. De opgave om grote stallingen buiten het maaiveld te maken is een lastige. Daarnaast moet de vraag beantwoord worden hoe zal worden omgegaan met inpandig maar wel gratis fietsparkeren. Stallingen bij woningen heeft ook onze aandacht. Met name bij nieuwbouw liggen er kansen, maar ook gevaren dat kansen gemist worden. De Fietsersbond zal in overleg met woningbouwers en woningverhuurders proberen te komen tot goede fietsparkeergelegenheid bij nieuwbouw.

Recreatie en Gezondheid

Dit zijn thema's waar de landelijke Fietsersbond zich de komende jaren mee gaat bezighouden. De afdeling Amsterdam zal waar mogelijk aansluiten bij landelijke activiteiten en ook binnen het Amsterdamse mogelijkheden zoeken om recreatie en fiets, en fiets en gezondheid aan te pakken. Waar mogelijk zoeken we daarbij aansluiting met activiteiten in Amsterdam.

Overige

Globale tijdsbesteding: 5%, 140 uur

Hieronder vallen activiteiten als scholing, contacten met zusterorganisaties, bijhouden vakliteratuur etc.