



Knelpunten

Opgeloste knelpunten

Oud Zuid

De **Van Baerlestraat** heeft vrijliggende fietspaden gekregen. Daarmee is nu bijna de gehele drukke ring Oud Zuid voorzien van fietspaden. Alleen op het stuk tussen Boerenwetering en Sarphatipark ontbreken ze nog, maar ook daarvoor bestaan inmiddels fietspad-plannen (waarvan de uitvoering moet wachten op de Noord-zuidlijn werkzaamheden).



Van Baerlestraat

Nieuw knelpunt is wel de verhoogde trambaan die nog maar beperkt oversteekbaar is (en nu massaal illegaal gekruist wordt bij de Ruysdaelstraat). Verder heeft het stadsdeel opnieuw gekozen voor parkeerplaatsen op hetzelfde niveau als het fietspad zodat gretig op de schampstrook geparkeerd wordt (zie foto). Daardoor worden niet alleen de fietsers niet beschermd tegen openslaande autoportieren, maar is ook het fietspad effectief smaller (op zo'n drukke route een groot bezwaar). En nu we toch bezig zijn: waarom wordt niet overal standaard gekozen voor een stoeprand met een schuine band zoals in bijv. De Baarsjes tot ieders voldoening al jaren wordt toegepast?

In de **Baarsstraat** is een klein stukje fietspad gekomen. Het is zeer effectief in het weren van illegaal sluisverkeer van Zeilstraat naar Haarlemmermeerstation. De oplossing is door de buurt zelf bedacht met hulp van de wegbeheerder!

De **Jan Wilsbrug** verbindt de nieuwbouw bij het Olympisch stadion met de nieuwe fietsroute en park langs de museumtram-



Jan Wilsbrug

lijn. Langs de rand van dit nieuwbouwweggebied maakt een fietspad over de Afroditekade een mooie verbinding naar de Amstelveenseweg. Als deze route nou nog over de Amstelveenseweg een oversteek zou krijgen naar de Pieter Lastmankade zou er een prachtige autoluwe verbinding bij komen.

Oud West

De **De Clercqstraat** heeft vrijliggende fietspaden gekregen. Op prachtig rood asfalt fiets je nu ongehinderd over deze drukke weg. Alleen het kruispunt met de Bilderdijkstraat moet nog worden aangepakt. Dat is groot werk en betekent nog een tijdlang ingrijpende omleidingen.



Kruising Clercqstraat-Nassaukade

??Opgeloste?? knelpunten

Oud-West

De aansluiting van de Bilderdijkstraat op het Kwakersplein heeft een vluchtheuvel gekregen. Fietsers richting het Kwakersplein hebben daarmee een duidelijk steunpunt gekregen. Voor fietsers vanuit het Kwakersplein is het echter geen verbe-



Bilderdijkstraat

tering, ze moeten om het steunpunt heen en krijgen te maken met auto's die langs het steunpunt uitwijken hun kant op.

Nieuwe knelpunten

Oud-Zuid

Problemen Vondelpark

Al maanden zijn veel straatlantaarns in het Vondelpark kapot. Vervelend en eng, vooral als je de drukke verbinding tussen Kattenlaan en Koninginneweg gebruikt. We hebben diverse malen geklaagd bij het stadsdeel, dat doorverwijst naar de gemeente, naar Dynamicon (of hoe dat tegenwoordig ook heet), van het kastje naar de muur.



Op het moment van schrijven heeft D'66 in de stadsdeelraad schriftelijke vragen gesteld om het stadsdeel te manen zelf ook actie te ondernemen. Het is natuurlijk raar dat een overheid fietsers bekeurt als ze geen licht voeren, maar zelf haar verlichting niet op orde heeft en zelfs niet op orde krijgt.

Daar in de buurt heeft ook de **brug over de Schinkel** naar de Theophile de Bockstraat een tijd open gestaan. Communicatie kon aanvankelijk beter, maar het bleek dat er een onderdeel kapot was. Dat zorgde dat de brug niet geopend kon worden als ie dicht was. Dat onderdeel moest opnieuw gemaakt worden en daar ging tijd overheen. Jammer dat het zo lang duurde, maar begrijpelijk dat boten voorgaan op

fietzers. Voor fietsers was het erg vervelend om om te rijden, voor boten is omvaren echter onmogelijk. Gelukkig functioneert inmiddels alles weer naar behoren.

Centrum

De verkeerslichten op de kruising Weesperstraat/Nieuwe Keizersgracht konden verwijderd worden omdat er niet heel veel verkeer is. Daar zijn wij het mee eens, maar het stadsdeel wilde het licht heel graag behouden. Als compromis staat er nu alleen een licht voor de voetgangers en de

auto's. De stopstreep voor die auto's ligt echter (heel vreemd) al vóór de kruising waar de fietsers oversteken. Dat levert een onduidelijke situatie op. Auto's remmen af als ze rood hebben, maar de fietser heeft geen voorrang. Als de automobilist weer groen krijgt en de fietser – die niet weet wanneer de auto groen krijgt – ondersteboven rijdt, staat hij in zekere zin in zijn recht.

We hebben de situatie aangekaart bij de werkgroep verkeerslichten Amsterdam.



Kruising Weesperstraat-Nwe Keizersgracht

