

Beste raadsleden,

Zelfs in de binnenstad is meer dan de helft van de verkeersruimte bestemd voor auto's, vooral de geparkeerde. En maar 11% is bestemd voor fietsers! Als we onze krappe stad bereikbaar willen houden, moeten we niet op de oude voet door blijven gaan, maar moeten we kiezen. Kiezen voor schoon, prettig en gezond vervoer, dat weinig ruimte inneemt. De voetganger en fietser voorop.

Dat besef is er wel en klinkt door in uw beleid. Ook in de uitvoeringsagenda staan flink wat mooie dingen. Maar de duidelijke keuze, die komt niet uit de verf.

Want ook voor de auto wordt gekozen. Extra parkeerplekken, dus extra verkeer. Ondanks dat extra autoverkeerkeuze voor autodoorstroming, dus ten koste van ander verkeer.

Kiezen voor alles is niet kiezen. Accepteer dat kiezen vóór iets per definitie ten koste van iets anders gaat. Zorg voor veilige bevoorrading van bedrijven, maar zet een rem op niet-noodzakelijk autoverkeer.

De investeringen in de fiets zijn aanzienlijk, maar zijn te weinig voor een inhaalslag. Zo maken we nog niet het verschil dat de ouderen, die niet meer op de fiets naar de stad durven, dat weer veilig durven doen. Dito voor schoolkinderen. Zo komt er nog niet een aaneengesloten netwerk van snelle barrièrevrije doorgaande fietsroutes. Voor de oplossing van de fietsparkeerproblemen wordt heel veel van ons geduld gevraagd: tegen de tijd dat de geplande voorzieningen klaar zijn, zal er een nieuwe achterstand zijn.

Raad: vraag de wethouder om een versnelling, een schep erbovenop. Moet kunnen, de investeringen in de fiets zijn nu maar een fractie van die in het OV. Hoeft niet altijd meer geld te kosten. Zo ligt er extra openbare ruimte voor het oprapen als niet voor de helft, maar voor **alle** extra gebouwde autoparkeerplekken op straat ruimte wordt vrijgemaakt. Bouw ze anders niet.

Vraag de wethouder dit te laten zien in een ambitieus Meerjarenplan Fiets, eentje waarmee Amsterdam Kopenhagen weer van de eerste plaats als wereldfietsstad verdrijft. En ook in het te ontwikkelen 'afwegingskader': laat daar zien hoe fietsers en voetgangers weer de plek en voorrang terugkrijgen waar ze ons inziens recht op hebben. En in projecten op straat: verwijder bijvoorbeeld in winkelstraten autoparkeerplaatsen voor enkelen t.b.v. een veel veiliger en prettiger straat voor velen.