

Geachte raadsleden

Rechtdoorgaande fietsers hebben aan weinig meer een hekel dan twee keer te moeten oversteken op een grote kruising.

Nu heeft ongeveer **één** kwart van de fietsers op de kruising Haarlemmerweg - Admiraal de Ruyterweg daarmee te maken. Namelijk zij, die vanuit de Willem Levendstraat naar de Molenwerf moeten.

In het plan dat voorligt zal de westelijke oversteek over de Haarlemmerweg verdwijnen. Daardoor zullen zo'n **drie** kwart van de fietsers 2 keer moeten oversteken. Namelijk ook alle fietsers die van noord naar zuid gaan.

Zij moeten eerst de Haarlemmerweg over via een twee richting fietspad aan de oostzijde van de kruising. Vervolgens **nóg** een oversteek om aan de goede kant van de Admiraal de Ruyterweg te komen. Dat kost ruim 20 seconden extra wachttijd, en veroorzaakt gedrang op een opstelruimte die te klein is voor de aantallen fietsers. Dit is zeer onaangenaam, ook door de luchtverontreiniging. Bovendien zal een klein deel van deze fietsers (en dat zijn er in dit geval toch nog veel) kiezen voor allerlei illegale oplossingen: roodlicht negatie, tegen de richting in rijden en stoepfietsen. Met alle hinder en verkeersonveiligheid van dien.

Deze effecten zijn in strijd met de doelstellingen van het Plusnet Fiets, waar zowel de Molenwerf als de Admiraal de Ruijterweg en de Willem Levendstraat, deel van uitmaken.

Het nu voorliggende plan is voor fietsers volkomen anders dan het ontwerp dat u in juli 2015 goedkeurde. Sinds wij over de wijziging vernamen, \* pleitten we ervoor de westelijke oversteek te behouden en deze conflictvrij te regelen. \*\*\* Knelpunten met doorstroming, hinder en verkeersveiligheid kunnen dan worden voorkomen. Het projectteam heeft ons pleidooi helaas steeds naast zich neer gelegd.

Nu ligt er een plan dat een ernstige achteruitgang voor fietsers betekent, maar dat vanwege tijdsdruk en financiële overwegingen geen aanpassingen meer kan hebben. Een treurige zaak.

Op tal van plekken past Amsterdam de infrastructuur aan om meer ruimte te maken voor de groeiende aantallen fietsers. Dit plan doet het tegendeel.

Wij vragen u de wethouder op te roepen alsnog serieus onderzoek te doen naar de optie waarbij de westelijke oversteek behouden blijft.

Als dat echt onmogelijk blijkt, dient alles in het werk te worden gesteld om de verslechtering te beperken. Dat betekent ten eerste dat de verkeersregeling zo moet worden aangepast dat oponthoud voor fietsers minimaal is. \*\*

En ten tweede moet de beloofde ongeregelde fietsoversteek iets zuidelijk van de kruising, met de grootste spoed gerealiseerd worden.

We hopen op uw inzet voor verkeersveiligheid, doorstroming en comfort van fietsers.

Fietserbond Amsterdam