



Onderafdeling Amstelveen

Amstelveen 11 oktober 2009

## **Fietsersbond boos op bezuiniging!**

Het College van B&W heeft voorgesteld om het jaarlijkse budget "Nota Fiets" te verlagen van €500.000,- naar €100.000,-. Dit betekent een doodsteek voor deze ambitieuze meerjaren beleidsnota om het gebruik van de fiets in Amstelveen veiliger en aantrekkelijker te maken.

In Amstelveen bestaan al vele jaren beleidsnota's waarin de positie van het gebruik van de fiets beschreven staat. Dit waren ambitieuze nota's, maar zonder bijbehorend budget zodat er ook nooit daadwerkelijk iets mee gedaan kon worden.

In 2005 kwam daar een einde aan onder aanvoering van de toenmalige wethouder Paul Requoin. Onder zijn leiding kwam de "Nota Fiets 2006-2015" tot stand waarbij tevens een jaarlijks bijbehorend budget van €500.000,- werd toegekend. Met dit budget konden voor het eerst flinke veranderingen worden uitgevoerd waardoor het gebruik van de fiets in Amstelveen positief werd gestimuleerd.

Een van de opvallendste veranderingen die grotendeels met dit budget gefinancierd werd, zijn de wijzigingen in de voorrang bij de kruisingen van het fietspad langs de museumtramlijn. Maar er zijn bijvoorbeeld ook meer fietsenrekken bij haltes van het openbaar vervoer gemaakt. Hierdoor wordt er daadwerkelijk meer gebruik gemaakt van de fiets als vervoersmiddel. Zonder een apart budget was dit nooit gelukt.

Het college van B&W stelt nu in een bezuinigingsronde voor om dit jaarlijkse budget maar liefst met 80% te verlagen! Dit betekent een doodsteek voor de "Nota Fiets 2006-2015". Voor het overblijvende budget van €100.000,- kan niet veel meer gedaan worden dan het bijplaatsen van enkele verkeersborden of fietsenrek en een streep verf op de weg.

Er staan nog veel meer echte verbeteringen in de nota, zoals het verbeteren van het fietspad op de Bovenkerkerweg, veiliger maken van fietsroutes voor schoolgaande jeugd en overdekte fietsenstallingen bij de sneltramhaltes. Dit zijn veranderingen die niet alleen uit onderhouds- of wijkbudgetten gefinancierd kunnen worden.

Indien de politiek in Amstelveen nu toestemt met deze bezuiniging op de Nota Fiets is de Fietsersbond benieuwd wat er volgend jaar in hun partijprogramma staat over stimulering van het gebruik van de fiets. Serius willen stimuleren van het fietsgebruik vraagt om een serieus budget.

Namens de Fietsersbond, onderafdeling Amstelveen

Cor Roof

[Amstelveen@fietsersbond.nl](mailto:Amstelveen@fietsersbond.nl)