

**EXCEPT**  
INTEGRATED SUSTAINABILITY

stads  
Stromen

# IJFIETSTUNNEL

Snel, comfortabel en droog met de fiets naar Noord

**De pont naar Noord zit al jaren bomvol. Dure plannen voor fietsbruggen, tunnels en zelfs kabelbanen worden gemaakt. Maar, die tunnel, die ligt er al! De IJtunnel is uitstekend om te vormen tot een gecombineerde fiets-voertuigen tunnel. Een simpele, betaalbare oplossing die heel veel voordelen voor de stad oplevert. De IJfietsunnel.**

Nieuwe verbindingen zoals het Oostveer zijn vanaf de opening een succes. Tel daarbij op dat Amsterdam-Noord zich razendsnel ontwikkelt en er langs de noordelijke IJ-oevers nog tientallen duizenden woningen worden gebouwd met alle stadse voorzieningen die daar bij horen. Geen wonder dat de anderhalve eeuw lopende discussie over een fietsverbinding over het IJ weer oplaait.



## Toekomstmuziek of logische stap?

**De pont is handig en sfeervol, maar kan de vraag nu al bijna niet meer aan. Gelukkig komt er over twee jaar een nieuwe metrolijn. Maar daar kan Amsterdam's meest geliefde transportmiddel - de fiets - helaas niet in. Een fietsbrug of kabelbaan zou uitkomst bieden. Een icoon voor de stad? Maar hoe sluiten deze enorme constructies aan op de historische binnenstad? Een fietsroute onder het IJ door... de perfecte oplossing? Goedkoper, comfortabel en bedrijfszeker, en sneller te realiseren?**

Een IJtunnel die minder autoverkeer verwerkt en ruimte biedt voor de fiets. Een verre toekomst-droom? Wij denken van niet. Het autoverkeer door de IJtunnel neemt al jaren af. En over twee jaar hebben we een Noordzuidlijn die noodzaak voor intensief busverkeer tussen Noord en het Centraal Station wegneemt. Er ontstaat zo ruimte om het autoverkeer te concentreren in één tunnelbuis en de andere buis open te stellen voor de fiets.

Zo'n oplossing met twee rijrichtingen in één buis komt in de Alpen veelvuldig voor, maar is complex qua wetgeving. Een alternatieve oplossing is om fietsers de rechterrijstrook te geven en de auto's de linker. Uit oogpunt van comfort, gezondheid en veiligheid stellen we voor dat uitsluitend elektrische voertuigen in zo'n oplossing door de IJtunnel mogen rijden.

Vanuit 20m onder NAP is het nog een flinke klim: geen probleem voor getrainde fietsers of E-bikers. Voor mensen die zonder inspanning meteen bij de oever naar boven willen plaatsen we extra stijgpunten. Deze nieuwe entrees zorgen voor een perfecte aansluiting op de belangrijkste fietsroutes en brengen dynamiek op plekken die de komende jaren steeds belangrijker worden in de stad.



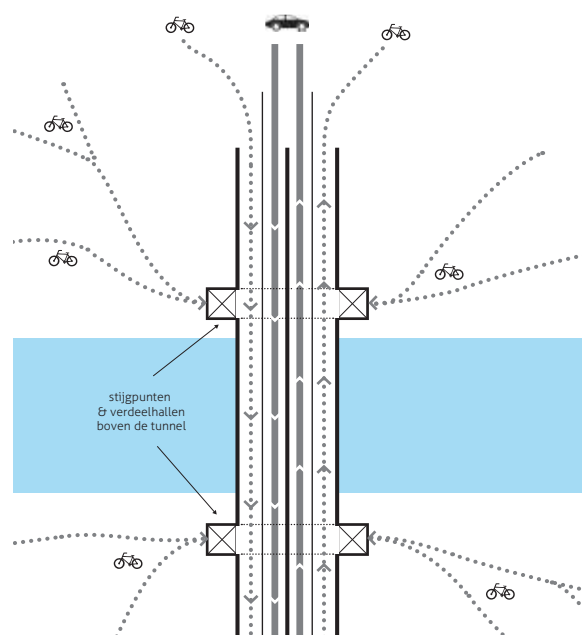
Vanuit de belangrijkste fietsroutes in één beweging de IJfietsstunnel in.



fietsers genieten van de wisselende sferen, geflankeerd door elektrische voertuigen (max. 50km/u)



comfortabel naar boven met glazen, lift, rolbaan of sleep-lift voor de fiets



### Rijkspassage & IJpassage

De IJfietsstunnel is niet zomaar een tunnel. Er doorheen fietsen, wandelen of hardlopen is een belevenis die je niet snel zal vergeten. Geen lange pijplijn van beton en TL-buizen, maar een wereld van variatie. Dynamische LED-verlichting, begroeiing, wisselende exposities en muziek zorgen voor een scala aan sferen die de rit onder het water elke dag anders maken. Het wordt een internationale showcase voor ondergrondse interieurarchitectuur. Een 'IJpassage' als knipoog naar de Rijkspassage. Poort naar Zuid versus Poort naar Noord.

# De IJfietstunnel verbindt routes, plekken, mensen en historie

## VERLENGEN NOORDERPARK



Met een of twee 'parkducten' over de versmalde rijbaan van de Leeuwardenweg kan het Noorderpark in zuidelijke richting worden verlengd

## VERBINDEN 'HOTSPOTS' VAN NOORD



Een aantrekkelijk entreegebouw aan de noordelijke IJ-oever draagt bij aan de verbinding tussen het Hamerstraatgebied, de Sixhaven, Tolhuistuin en Overhoeks.

## ACTIVEREN MARINE EN DIJKSGRACHT



Aan de zuidelijke IJ-oever brengt de IJfietstunnel entree leven aan het Oosterdok. Van hieruit fiets je naar de bibliotheek, Centraal Station, Muziekgebouw aan het IJ of het Marine terrein.

## AFMAKEN VALKENBURGERSTRAAT

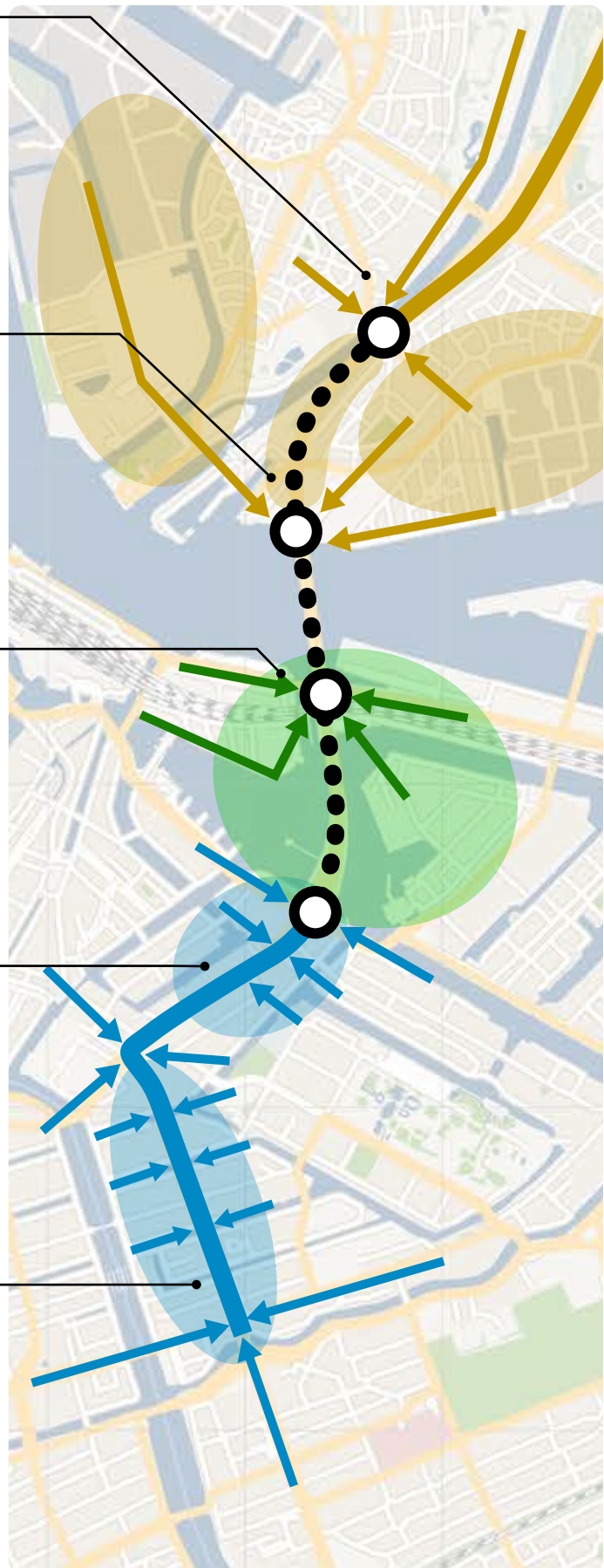


Minder verkeer over de Valkenburgerstraat is een unieke kans om de verbroken structuur van het Valkenburgereiland weer om te vormen tot een levendige stadsbuurt.

## HERINRICHTEN WEESPERSTRAAT



Van vier rijstroken terug naar twee. Dat levert een schat aan ruimte voor fietsers, voetgangers, groen en water, kortom leven op straat.



## De voordelen van de IJfietstunnel op een rij

- » Nooit meer wachten op de pont en droog en windstil het IJ oversteken.
- » Een wereldicoon voor ondergrondse infrastructuur, met de allure van de Rijkspassage.
- » Creatie van levendige fietsknooppunten ter plaatse van entrees (IJplein, Oosterdok, Hannekes Boom).
- » Unieke kans om de historische schade van de verkeersdoorbraak uit de jaren zestig ('Wibautas') tussen Weesperplein en Prins Hendrikkade te herstellen.
- » Perfecte link tussen regionale hoofd-fietsroutes (langs Noordhollands Kanaal en Amstel).
- » Lekker snel de helling af. Helling op: pak de rolbaan.
- » Lost de problemen met luchtkwaliteit aan de Prins Hendrikkade op.
- » Met een investering van naar schatting 25 miljoen euro hoogstwaarschijnlijk goedkoper dan een fietsbrug.

## Over de initiatiefnemers

De IJfietstunnel is een initiatief van Stadsstromen en Except Integrated Sustainability. Beide bureaus zetten zich actief in voor een duurzame stad. Het hergebruiken van bestaande infrastructuur en het stimuleren van fietsen valt daar helemaal onder. Daarom slaan ze de handen ineen om samen de IJfietstunnel te realiseren.

**EXCEPT**  
INTEGRATED SUSTAINABILITY

[www.except.nl](http://www.except.nl)  
[info@except.nl](mailto:info@except.nl)  
+31 (0) 10 7370215

Stadhuisplein 15  
3012 AR Rotterdam

**stads**  
**Stromen**

[www.stadsstromen.nl](http://www.stadsstromen.nl)  
[bart@stadsstromen.nl](mailto:bart@stadsstromen.nl)  
+31 (0) 619560066

Mauritskade 55c  
1092 AD Amsterdam