

# Inspraak lijnennetvisie 2018

april 2015



Beste leden van de raadscommissie Infrastructuur en Duurzaamheid,

Op woensdagavond 8 april bespreekt u de lijnennetvisie 2018 van het OV. De Fietsersbond wil u op de valreep een belangrijk aandachtspunt meegeven.

Fiets en OV kunnen in Amsterdam niet los van elkaar gezien worden. Daarom was er de Mobiliteitsaanpak met als doel om verschillende modaliteiten in samenhang te bezien.

Helaas zien we in de praktijk veel plannen langskomen die primair toch vanuit één vervoersmiddel gezien worden. Zo zijn er plannen voor de Raadhuisstraat/ en nog iets kleinRozengracht ontwikkeld vanuit het perspectief 'versnelling westelijke tramlijnen' en moesten de plannen voor het Leidseplein op het allerlaatst aangepast worden voor de "molenwiekvariant" voor de tram. Beide ingrepen pakken negatief uit voor de fiets, die in beide voorbeelden als 'Plusnet' juist een hoge prioriteit zouden moeten hebben.

De visie die u hier bespreekt bevat nog meer ingrepen, die zeker gevolgen zullen hebben voor andere modaliteiten zoals de fiets. Soms zullen ze positief uit kunnen pakken (bussen naar station Noord i.p.v. naar Centraal). Maar bij andere ingrepen houden we ons hart vast.

Want hoe pakken de 10 nieuwe trajecten voor het OV (uit bijlage 1: Overzicht projecten Investeringsagenda OV) straks uit voor de fietsers? Wat betekent 65% meer trams op de binning voor fietsers die deze willen oversteken? Of kan het voor fietsers juist positief uitpakken?

Het zou kapitaalsvernietiging zijn grote bedragen te investeren in OV-projecten, als de doorstroming van de fiets daaronder te leiden heeft. Immers is de fiets niet alleen het meeste gezonde en duurzame vervoermiddel, het is voor de stad ook nog eens veruit het goedkoopste. Evenzeer zou het onvergeeflijk zijn om kansen voor verbetering voor fietsers niet in deze projecten mee te nemen.

De Fietsersbond pleit er daarom voor om in elk OV-investeringsproject **een 'fiets-effect-rapportage'** verplicht te stellen. Hierin moeten niet alleen de effecten op de veiligheid van fietsers, maar vooral ook op de doorstroming (en ophoud) van fietsers gewogen worden.

Het besef dat succes van OV voor een fors deel afhangt van het voor- en natransport van fietsers wordt steeds groter. Fiets en OV zijn een prachtige combinatie. Maar soms concurreren ze om dezelfde ruimte (straatprofiel), tijd (bij verkeerslichten) of geld (budgetten).

**We vragen u dit met een verplichte fiets-effectrapportage per project in beeld te brengen.**

Gerrit Faber