

Nieuws uit Amstelveen

Fietsroute Burg. Colijnweg

Over de verandering van de fietsroute Amstelveen – Badhoevedorp/Schiphol langs de A9 heb ik vorig jaar al een paar maal geschreven. De Provincie gaat de Fokkerweg voorzien van een fly-over die over de Schipholbrug via de Burg. Colijnweg als oprit op de A9 gaat aansluiten. Hierdoor is het voor fietsers niet meer mogelijk om gebruik te maken van het bestaande fietspad vanaf de rotonde.

De Gemeente Amstelveen had in overleg met de Provincie en het Amsterdamse Bos al een besluit genomen om het fietspad helemaal weg te halen en de fietsers over de bestaande fietspaden door het Bos te laten rijden. Maar op aandringen van de onze onderafdeling is dat besluit hernomen en is er na vele overleggen tussen de Fietsersbond, gemeente Amstelveen, projectgroep N201 en het Amsterdamse Bos een ander besluit uit gekomen.

Aanvankelijk was er een ontwerp gemaakt met een nieuw fietspad aan de zuidelijke kant van de Burg. Colijnweg. Die liep halverwege de Nieuwe Meerlaan en de Ringvaart en zou via een fietstunnel de Colijnweg passeren om vervolgens op het bestaande fietspad aan de noordzijde van de Colijnweg aan te sluiten. Maar nadat het ontwerp uitgewerkt was vonden wij de locatie van de fietstunnel toch niet sociaal veilig genoeg. Ook het Amsterdamse Bos was niet blij met dit ontwerp omdat er vele bomen gekapt zouden moeten worden.

Toen is er met de landschapsarchitect van het Amsterdamse Bos een nieuw ontwerp bedacht met enkele varianten. De variant die uiteindelijk tot ieders tevredenheid is gekozen kunt u op de tekening in de bijlage zien en is als volgt:

De Colijnweg is een 80 km/u-weg voor auto's. Om deze als fietser veilig te kunnen kruisen is –op verzoek van de Fietsersbond – de huidige rotonde gehandhaafd. Dit veroorzaakt een lagere autosnelheid op het kruisvlak met de fietsoversteek die verplaatst wordt naar de zuidelijke kant van de rotonde.

Er wordt een nieuw fietspad en een nieuwe fietsbrug (zie tekening) aangelegd tussen de rotonde en de Nieuwe Meerlaan. Het fietspad loopt vervolgens over de Nieuwe Meerlaan, onder het bestaande viaduct van de Colijnweg door. Aan de noordzijde van het viaduct dient de Nieuwe Meerlaan overgestoken te worden waarna, via de bestaande oprit, naar de Schipholbrug kan worden gefietst. De oversteek Nieuwe Meerlaan –helaas geen voorrang voor fietsers – wordt bijzonder veilig vorm gegeven door rood asfalt, extra bebording en brede opstelvakken voor de fietsers (aan beide zijden en in het midden van de oversteek). Ook zijn er voor de auto's snelheidsremmende maatregelen opgenomen, zoals verkeersdrempels aan beide zijden van de oversteek en een 'slinger' in de route. Tevens wordt er openbare verlichting aangebracht onder het viaduct, bij de oversteek en langs de oprit.

De oprit is nagenoeg geheel ten dienste van de fietsers, alleen de bewoners van de huizen en woonboten langs de Ringdijk en een enkele keer medewerkers van het Bos maken er ook gebruik van.

Ook wordt er een fietstunnel aangelegd onder de Schipholbrug door (noord-zuid-route) t.b.v. recreanten. Hiervoor is het noodzakelijk dat de Schipholbrug enkele maanden uit bedrijf wordt genomen. We hebben de toezegging dat er gedurende die tijd een veerpont zal varen om fietsers en voetgangers over te zetten, zoals al vaker is gebeurd bij brugreparaties.

Tevens zal de Bosrandbrug worden vervangen en komt er in plaats van de bestaande rotonde op de Bosrandweg een nieuwe en bredere (speed-)rotonde.

De fietsroutes zullen niet wijzigen. Wel zal dit punt vele malen drukker worden omdat al het auto- en busverkeer van Amstelveen naar Badhoevedorp/Schiphol/A9 v.v. over dit punt wordt geleid.

BIJLAGE

