



Knelpunten

Opgeloste knelpunten

CENTRUM

Nemo route

De route achter Nemo langs is een mooie om de langdurige stoplichten bij de IJ-tunnelmond te omzeilen. Maar er zitten twee trappen in. D66 deed een voorstel om in plaats van de trappen opritjes voor fietsers te maken. Maar dat stuitte op bezwaren. Bezwaren waar wij onze twijfels bij hebben. Nu zijn er gootjes voor de fiets aangelegd.

Overigens is de aansluitende fiets/voetbrug naar de OBA recent van een wel heel dikke laag nieuw grint voorzien. Hopelijk wordt dit spoedig opgeveegd.



Loop/fietsbrug van OBA naar Nemo

Prins Hendrikkade

Eindelijk is het fietspad in twee richtingen langs de PHkade helemaal gereed. Omdat er nog geen goede oversteek was bij de Droogbak mochten fietsers formeel niet van de Martelaarsgracht doorrijden naar het Singel. Formeel moesten ze bij de Martelaarsgracht oversteken naar de noordzijde van de PHkade, dan boven of onderlangs naar het Singel rijden. De meesten reden ondanks het verbodsbord gewoon door. Maar dat bord staat er nu niet meer, want de oversteek bij de Droogbak is geregeld. Hoewel dat nog best beter zou kunnen.

Op andere delen van het fietspad in twee richtingen blijkt de drukte van zowel fietsers als voetgangers tot problemen te leiden: afslaan bij Damrak of Mar-

telaarsgracht is erg moeilijk en de zebra vanaf het Damrak wordt vooral door fietsers vanaf de oversteek niet gerespecteerd. Dat kan ook niet: want er is geen veilige plek om te stoppen. Er wordt nu aan gewerkt om de zebra ook in de verkeerslichten op te nemen. We zullen zien wat dat waard is. (GdW)



Prinse Hendrikkade - Damrak

Mr. Visserplein

De zomerwerkzaamheden aan het Mr. Visserplein vielen niet mee. Veel omrijden, weinig ruimte. Voor de auto's is het plein op het moment van schrijven weer open. Voor de fiets is het nog even behelpen. Wel is al te zien dat er wat



Mr. Visserplein vóór de herinrichting

meer opstelruimte is in de hoek met de Jodenbreestraat. Ook komt er een mooi fietspad langs de ventweg in de Muidersstraat. Voor de rest is het nog even afwachten of het al met al een grote verbetering is. Minpunt is in ieder geval dat auto's harder dan voorheen door rood richting IJ-tunnel kunnen rijden, want de scherpe bocht die ze eerst moesten maken is verdwenen. (GdW)

Rozengracht-Marnixstraat

Vaak rijd ik in het weekend nog laat over de kruising Rozengracht-Marnixstraat. Vanuit het centrum over de binnenring naar huis in Westerpark. Dan stonden de verkeerslichten uit, omdat er geen trams meer reden (ja, zo laat). Maar taxi's reden er des te meer, en die gaan daar alle kanten op en vaak met grote snelheid.

Toen ik daar eens met een vriend langs fietste, vertelde hij dat hij die kruising zonder lichten ook behoorlijk link vond. Er kwamen ons mensen achterop fietsen en die stelden voor om "samen over te steken, zodat de kans om de overkant te halen groter was". Het lag dus niet aan de toestand waarin ik meestal verkeer als ik daar 's nachts rijd, dat ik het eng vond. Gelukkig vonden de mensen die over dat verkeerslicht gaan, het ook. Nu staat het de hele nacht aan. (GdW)

NOORD

Botonde in Noord

In de luwte van de werkzaamheden aan de IJ-tunnel is in Amsterdam Noord een grote slag gemaakt met het bouwen van de botonde bij de nieuwe Purmerweg. Er zijn nieuwe aansluitingen voor autoverkeer vanaf de Leeuwarderweg gemaakt en het fietspad is naar de zuidzijde van de Nieuwe Purmerweg verplaatst. Fietsers krijgen nu te maken met afritten, waar ze eerst kruisingsvrij konden rijden. Een verslechtering met de oude situatie ook al zijn de zuidelijke op/afritten minder druk dan de nieuw gebouwde noordelijke.

Extra lastig is dat het nieuwe fietspad op een erg ongelukkige plek uitkomt op de Loenermark: precies naast het viaduct waardoor het zicht slecht is. We hopen dat de aansluiting met een bocht en duidelijke voorrangregeling voldoende veiligheid biedt. (Mdl)

Ridderspoorweg

Een nieuwe vaste verbinding op de noordelijke IJ-oever tussen de Distelweg en de Klaprozenweg. Met mooie fietspaden en een nieuwe brug. Aangelegd om de nieuwe woonwijk op het Shell-terrein te ontsluiten. Voor fietsers is er het bijkomende voordeel dat het Distelwegveer een betere aansluiting krijgt naar het westelijk deel van Noord. Voorheen moest je altijd via het Mosveld omrijden.

OOST

Hekjes Witte Katbrug verwijderd

De hinderlijke hekjes op de brug tussen Kattenburg en Wittenburg zijn door stadsdeel Centrum verwijderd. Ze waren in 2007 geplaatst op verzoek van enkele omwonenden die last van brommers hadden. Het middel bleek erger dan de kwaal. Leden van de Fietsersbond uit de buurt noemden de hekjes een dagelijkse bron van ergernis. Ze wurmden zich er langs of reden soms liever maar helemaal om. De hekjes waren een zot experiment, dat we graag gauw vergeten.

JPN (Wijkcontactpersoon centrum)



Witte Katbrug met hekjes

ZUID

Fietspad langs Museumtramlijn

Eindelijk is het helemaal af: het fietspad langs de museumtramlijn in Oud-Zuid (zie ook pag. 18). Vanaf het Haarlemmermeerstation zijn er vrolijke fietsstroken geschilderd over de weg door het rafelrandje van de stad met de autobedrijfjes en loodsen. Dit voert je naar een keurig fietspad door het designerpark (maar wel mooi) tussen Schinkel en Olympisch Stadion. Vervolgens kruis je het IJsbaanpad om langs de trambaan door te rijden t/m het viaduct met de A10. De ruimte in



Fietspad langs de Museumtramlijn in Oud-Zuid het viaduct is gevonden door het fietspad te op te hogen en met een bocht aan te laten sluiten op een oversteek over de afrit van de busbaan. Dit laatste stuk heeft erg lang op zich laten wacht-

ten. Veel fietsers konden niet wachten tot het klaar was met gezellige tafereel van fietsers die over het hek klimmen tot gevolg. Nu dan eindelijk klaar. *(MDL)*

Amstelveenseweg-noord

Er worden fietspaden gelegd langs de Amstelveenseweg. Inmiddels is het meest noordelijke stuk af. Helaas blijken de paden nog smaller te zijn dan op tekening. Een riante stoep faciliteert de zeldzame wandelaar. De talloze fietsers (en bakfietsen en snorfietsen) moeten het doen met 1,65 meter. Tot overmaat van ramp staan lichtmasten en een parkeerautomaat vlak op het fietspad. We zoeken nog uit wat er mis is gegaan, maar we hopen vooral dat er nog iets aan gedaan kan worden. *(GdW)*



Fietspad Amstelveenseweg-noord

Churchillaan-Maasstraat

Elke ochtend gaan veel fietsers op weg naar school linksaf van de Churchillaan naar de Maasstraat. Omdat ze zich daar met 1,50 meter fietsstrook moeten behelpen, ontstonden er lange slieren fietsers en gevaarlijke situaties. Het stadsdeel heeft nu een OFOS aangebracht, zodat fietsers zich beter kunnen opstellen en ook nog eerder uit de weg zijn. *(GdW)*



OFOS Churchillaan bij de Maasstraat

Ruysdaelstraat-Van Baerlestraat

Na een storm van protest is het weer mogelijk om zonder hobbels de Ruysdaelstraat als doorgaande route te gebruiken, ook over de Van Baerlestraat heen. De blokken die de bedoeling hadden de trambaan vrij te houden, maar er voor zorgden dat overstekende fietsers met evenwichtskunsten bezig waren in plaats van met het verkeer, zijn weggehaald. Onduidelijk is overigens waarom dit is gedaan op een punt enige meters naast de kruising. De oversteekmanoeuvre is hierdoor nog steeds onnodig gevaarlijk. Misschien hoopt iemand dat er een ongeluk gebeurt, zodat de blokken weer teruggeplaatst mogen worden? Blijven uitkijken dus. *(GdW)*

Johannes Vermeerplein

De trambaan van lijn 16/24 nabij het Johannes Vermeerplein is voor een klein stukje in gras uitgevoerd. Dat is voor de oversteken bij de Ruysdaelstraat en de Nic. Maesstraat een duidelijke verbetering: geen hardrijdende taxis meer. *(JK)*



Zandbak J.Vermeerplein

Rijnstraat

We schreven het vorige keer al, maar de Rijnstraat tussen Amstelkade en Vrijheidslaan is nu echt af. Een genot voor de doorgaande fietser, maar ook voor bewoners die nu veilig de winkels op de fiets kunnen bereiken. Het stadsdeel begint nu aan de planvorming voor de rest van de straat. *(GdW)*



Rijnstraat nabij Josef Israëlkade

Parnassusweg-Peter van Anrooystraat

De leerlingen van het Spinoza-lyceum kunnen nog steeds gebruik maken van de tunneltjes in de Zuidas. Maar velen komen van een andere kant, en moeten dan oversteken over de Parnassusweg bij de Peter van Anrooystraat. Daar raasden twee rijbanen auto's van het viaduct af, en waren ook alle linksafbewegingen mogelijk. Op aandringen van de school is de Parnassusweg nu versmald tot 2*1 rijbaan. Dat gebeurt even verderop toch al, dus maakt voor niemand iets uit. Behalve voor de fietsers, die nu een stuk veiliger kunnen oversteken. Het is nu maar 3 meter, en auto's zullen langzamer rijden omdat ze minder ruimte hebben. Hulde! (GdW)

WEST binnen de ring

De Baarsjes

De fietspaden op de Hoofdweg in De Baarsjes waren berucht vanwege de akeelige paaltjes. Die stonden daar om middenstanders te verhinderen hun auto's op de stoep te parkeren. Maar fietsers zagen ze vaak niet of niet op tijd, en hielden daar niet zelden schade en soms letsel aan over. Al jaren geleden aangekaart, was er een bestuurswisseling voor nodig om het stadsdeel te doen besluiten die paaltjes te verwijderen. Op proef weliswaar, maar we rekenen er op dat de proef slaagt en de paaltjes niet terugkeren. Dat kan echt niet meer. (JK)



Paaltje op Hoofdweg, kruising W.Schoutenstraat

WEST buiten de ring

Geuzenveld

De weg die vanuit het westelijke deel van Geuzenveld tussen de sportvelden door naar de Tom Schreursweg (en dan door naar Halfweg) leidt is eindelijk gereed en voorzien van een keurig fietspad. (Mdl)

Nieuwe knelpunten

De Pijp

Bij de Albert Cuypmarkt (Gerard Douplein en omgeving) zijn flink wat fietsrekken verdwenen. Veel zijn er opgeruimd,

vervangen door een kleiner aantal vakken. Eén van de gevolgen is dat er in de Tweede van der Helststraat meer op de stoep geparkeerd wordt waar je tot nu toe nog behoorlijk kon lopen. (JK)



2e Van der Helststraat-Alb.Cuypstraat



Op 20 september heeft de Fietsersbond, samen met het Milieucentrum, deelgenomen aan de *Schoner Vervoer toer*. Omdat het evenement vooral in het teken stond van de promotie van elektrisch vervoer, was ons motto dat de fiets heus de allerschoonste is. Dit werd ondersteund met een flyer (zie onze website onder Uitgegaan) en symbolisch kracht bijgezet door de fietsende koningin en koning aan het hoofd van de delegatie.