



Activiteitenplan 2012
Fietsersbond afdeling Amsterdam

Fietsersbond
Afdeling Amsterdam

Maart 2011

Inleiding

De Fietsersbond in Amsterdam ontvangt subsidie van de gemeente voor de inzet van twee betaalde beleidsmedewerkers. Daarmee kan de kennis en ervaring van de vele actieve leden van de Fietsersbond professioneel worden ingebracht in de stad en de stadsdelen. Dit Activiteitenplan is de basis voor de subsidieaanvraag voor het jaar 2012. De activiteiten in dit activiteitenplan zijn gebaseerd op de langjarige koers die de Fietsersbond Amsterdam volgt en de strategie voor de komende jaren. Deze laatste is inmiddels in een concept Strategieplan 2011-2015 verwoord. Hiermee komen we in de loop van 2011 naar buiten.

Missie van de Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. De Fietsersbond Amsterdam zet zich al 35 jaar in om van Amsterdam een betere fietsstad te maken. Dat doen we onder andere door verkeerskundige en beleidsmatige advisering aan de gemeente en de stadsdelen en aan andere gremia, zowel actief als reactief.

Hoe de Fietsersbond Amsterdam voorziet hier in 2012 aan te werken staat beschreven in dit Activiteitenplan.

De resultaten van het werk van de Fietsersbond in de afgelopen jaren staan beschreven in o.a. het bijgevoegde jaarverslag 2010. Een uitgebreider beeld krijgt u door het bezoeken van onze website, en de drie uitgaves van ons afdelingsblad, de OEK.

Activiteiten en tijdsbesteding van de betaalde medewerkers in 2012

De Fietsersbond afdeling Amsterdam is van plan om in het jaar 2012 de onderstaande activiteiten uit te voeren. De exacte onderwerpen zijn op het moment van schrijven nog maar ten dele te voorzien aangezien ze in belangrijke mate door de actualiteit worden bepaald. Binnen de Fietsersbond Amsterdam dragen de kennis en ervaring van vrijwilligers en betaalde medewerkers bij aan een breed en diep inzicht over het fietsbeleid en de fietsvoorzieningen in Amsterdam.

In de afdeling functioneert een aantal overleggroepen waarbinnen de kennis en ervaring van de vrijwilligers wordt ingebracht en uitwisseling met de achterban plaatsvindt. Deze overleggen worden gecoördineerd en georganiseerd door de betaalde medewerkers. Dankzij deze overleggen, en met de inzet van de vrijwilligers kan de Fietsersbond in alle stadsdelen, en bij de centrale stad zijn expertise inbrengen. De grote inbreng van de actieve leden zorgt voor een hoog rendement van het werk van de betaalde medewerkers.

Verkeerskundige advisering

- De Fietsersbond is lid van alle **verkeerscommissies** van de **stadsdelen (SDVC)**. In de verkeerscommissies worden alle verkeersplannen in een stadsdeel besproken met ontwerpers, ambtenaren, de (verkeers)politie, het GVB, de brandweer, de Fietsersbond en gehandicaptenorganisaties. Dat is effectief omdat in een vroeg stadium adviezen op de plannen wordt gegeven. De kwaliteit van het fietsroutenet ligt zowel in verkeerskundige details (is het fietspad breed genoeg, zijn boogstralen voldoende ruim etc.) als in de grote lijnen (veilige weginrichting, kruisingen enz.). De SDVC's bieden een goede gelegenheid om de ontwerpen op zowel detailniveau als in de grote lijnen te optimaliseren. De expertise over ontwerpen voor fietsers, en de fietservaring is binnen de stadsdelen vaak niet gedetailleerd genoeg aanwezig. De Fietsersbond geeft hier essentiële en gewaardeerde inbreng.
- Aan de **Centrale Verkeers Commissie (CVC)** en de **Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU)** levert de Fietsersbond inbreng zonder direct deel te nemen aan deze overleggen. De stukken van deze vergaderingen worden binnen de verkeerskundige

werkgroep van de Fietsersbond (de Knelpuntengroep) beoordeeld. De adviezen worden via IVV en de secretaris ingebracht.

- De Fietsersbond neemt deel aan de **WVA, de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam**. De afstelling van verkeerslichten en de opstelruimte bepalen in hoge mate het gemak en de veiligheid voor fietsers. Daarnaast is de Fietsersbond nauw betrokken bij nieuwe ontwikkelingen als wachttijdvoorspellers. De Fietsersbond heeft veel expertise op het gebied van Verkeerslichten in huis. Ten eerste zit onze vaste vertegenwoordiger al 20 jaar in de WVA. Daarbij hebben we gezorgd dat de voorzitter van de WVA (Kees Moons) bij diens afscheid in 2011 een cursus heeft gegeven aan het actieve kader.
- In 2011 wordt er gewerkt aan een andere opzet van de SDVC's en de CVC. De Fietsersbond zet zich ervoor in dat zijn inbreng ook in 2012 efficiënt en effectief terechtkomt bij de projecten en hun opdrachtgevers
- De **herprofilering** van grotere wegen wordt vooraf gegaan door een traject van planvorming en inspraak waarbij betrokkenen hun inbreng geven. Dit zijn vaak intensieve processen waar veel belangen tegen elkaar moeten worden afgewogen. De Fietsersbond ijvert vanaf een vroeg stadium voor goede mogelijkheden voor fietsers en om draagvlak te ontwikkelen. In 2012 verwachten we herprofileringstrajecten van onder meer de Houtmankade, Spaarndammerdijk, de Lairessestraat, Prins Hendrikkade.
- Daarnaast verwachten we in 2012 planvormingsprocedures i.v.m. **herinrichting** van een aantal **gebieden** als het Amstelkwartier, en naar aanleiding van de verkeerscirculatieproblematiek, van een aantal straten in stadsdeel Centrum.
- De **grootstedelijke projecten** als Centrum Amsterdam Noord, de IJ-oeveren, IJburg en de Zuidas hebben belangrijke verkeerskundige aspecten, en dus invloed op het fietsverkeer. De Fietsersbond volgt de planvorming en neemt deel aan overleggen en inspraak om de mogelijkheden voor fietsers te optimaliseren en draagvlak te creëren. Belangrijkste aandachtspunten zijn de verkeersveiligheid, de interne en doorgaande routes, aansluiting op het bestaande netwerk en fietsparkeren. Zonodig vragen wij politieke aandacht voor deze onderwerpen.
- We verwachten dat de Zuidas ook in 2012 veel inzet van de Fietsersbond zal vragen. Na de besluitvorming over het Dok worden de ontwikkelingen waarschijnlijk weer in een hoger tempo opgepakt. De belangen van de fiets vragen veel aandacht in het complexe krachtenspel.
- Bij al deze zaken proberen we zowel mee te kijken in het proces van de **planvorming** als in de fase van **uitvoering**. Op die manier besparen we de gemeente geld, dat anders aan reparatiewerkzaamheden besteed zou moeten worden.
- Op initiatief van de Fietsersbond zijn de mogelijkheden voor de fiets als alternatief voor de auto op de wat langere afstanden nadrukkelijk in beeld gebracht. Met goede (snelfiets)routes en mogelijke technische ontwikkelingen aan de fiets wordt de actieradius van de fiets groter en kan de fiets een serieus alternatief zijn voor de auto. Rond Amsterdam zijn een aantal **snelfietsroutes** voorgesteld die in samenwerking met gemeente, Stadsregio en Rijk zullen worden verbeterd. Met name de route naar Zaandam wordt in 2012 verder uitgewerkt.
- Uit onze strategie, en het nieuw te verschijnen MJP Fiets van de gemeente, blijkt de wens tot een 'upgrade' van een aantal bestaande routes. Door de populariteit van het fietsen, is de maatvoering en de doorstroming op een aantal trajecten niet meer toereikend. We verwachten dat er in 2012 gericht aan projecten gewerkt gaat worden om dit te verbeteren, bijvoorbeeld op de Binnenring, of de Linnaeuskade.
- Steeds meer (onder andere vanuit de gemeentelijke Werkgroep Blackspots) blijkt bij het beoordelen van de veiligheid van kruisingen dat het **onderhoud** (van bijvoorbeeld de belijning en het wegdek) te wensen overlaat. Wij ondersteunen de roep tot verbetering en komen met concrete plekken waar dat speelt.
- De Fietsersbond denkt actief mee over nieuwe manieren om het **fietsparkeren** beter te faciliteren. Steeds meer wordt duidelijk dat plekken bijbouwen niet de enige weg is. De Fietsersbond heeft in 2011 alternatieve mogelijkheden aangedragen en denkt in 2012

mee over uitvoering. Bovendien ziet hij voor zichzelf een rol in het verkrijgen van draagvlak voor onorthodoxe maatregelen bij de achterban.

Beleidsmatige advisering

- De politiek en het beleid op het gebied van verkeer worden nauw gevolgd en indien nodig beïnvloed door **lobby en inspraak**. Via tal van media en vakbladen zijn de medewerkers op de hoogte van de zaken die spelen.
- Het **overige beleid** wordt gevolgd waar het relevant is voor fiets. Voorbeelden daarvan zijn het beleid t.a.v. de woningbouw voor zover het de fietsenbergingen bij woningen betreft en het beleid van de openbare ruimte in verband met o.a. fietsparkeren. Andere thema's die aandacht vragen zijn autoparkeren, algemeen verkeersbeleid en beleid i.v.m. de luchtkwaliteit.
- De Fietsersbond is lid van het **Stedelijk Platform Fiets (SPF)**, een overleg met ambtenaren van dIVV en dRO die met verschillende aspecten van fietsbeleid bezig zijn. Aan de orde komen stedelijke fietsthema's als fietsparkeren, verkeersveiligheid, fietspromotie en grootstedelijke projecten. Het SPF blijkt een goede plek om elkaar te informeren en ideeën te vormen.
- De Fietsersbond denkt mee en houdt de vinger aan de pols over de uitvoering van **beleidsplannen** zoals het Meerjaren Beleidsplan Fiets en het beleid over Fietsparkeren.
- Het Hoofdnet Fiets in het Beleidskader Hoofdnetten bieden een goede basis voor fietsbeleid. Hoewel een groot deel van het Hoofdnet Fiets is gerealiseerd blijven er een aantal 'moeilijke' straten en kruispunten die nog steeds niet veilig zijn ingericht. De Fietsersbond heeft er een **top tien** van gemaakt. De Fietsersbond blijft zeer zijn best doen ook op deze routes tot concrete verbeteringen voor fietsers te komen.
- De Fietsersbond draagt bij aan **themadiscussies** over onderwerpen die het fietsen in Amsterdam aan gaan, zoals over fietsdiefstalpreventie, fietsparkeren, leenfietsen, fietsbevordering, promotiecampagne over fietsen, luchtkwaliteit en dodehoek problematiek.
- Binnen de gemeente wordt een coördinatiepunt **Fietsvaardigheid** gestart. Voor de Fietsersbond is het bevorderen van het fietsen onder mensen die weinig fietsen al jaren een punt van aandacht. De Fietsersbond zal ook in 2012 de ontwikkelingen volgen en actief ondersteunen.
- **Samengevoegde stadsdelen** zorgen voor een nieuwe indeling van o.a. de verkeerscommissies. De Fietsersbond blijft hierin een stabiele factor. Bovendien hebben wij (samen met DCIV en GVB) de mogelijkheid om over de verschillende SDVC's heen te kijken, zodat niet overal het wiel opnieuw hoeft te worden uitgevonden.
- De Fietsersbond zorgt dat ze goed **bekend** is bij en met (deel)raadsleden en portefeuillehouders, om deze van inhoudelijke kennis te voorzien en zo hun beslissingen desgewenst, of ook ongevraagd, te kunnen ondersteunen.
- De Fietsersbond houdt nauw contact met de **Stadsregio**. Het regionale fietsnetwerk en de subsidiestromen die daarlangs gaan, worden door ons gevolgd, en waar nodig hebben we vooral ambtelijk goed contact.

Nieuwe speerpunten

Amsterdam is altijd in ontwikkeling, ook op verkeersgebied. Als ervaringsdeskundige ziet de Fietsersbond een rol voor zichzelf deze punten aandacht te geven en op de agenda te zetten.

- Een steeds groter probleem in het Amsterdamse verkeer vormt de opkomst van **snorfietsen**. De Fietsersbond zette het op de kaart en lobbyt voor zijn oplossing (expliciet onderscheid tussen verschillende voertuigcategorieën). Amsterdam neemt hierin ook naar het ministerie toe, gelukkig het voortouw.

- De Fietsersbond biedt jaarlijks een maatschappelijke stage aan aan enkele middelbare scholieren. Deze maken kennis met de Fietsersbond, verkeersbeleid, en de gemeente. Daarbij kunnen ze een praktische klus uitvoeren voor de Fietsersbond (verkeerstellingen, actie op een kruispunt, ...). Deze maatschappelijke stage gaat steeds meer volgens een vast stramien lopen, waardoor de uitkomsten ook interessanter worden voor bijvoorbeeld de gemeente.
- Het succesvolle fietsbeleid van de afgelopen jaren resulteert in meer fietsen, en ook in meer **gestalde fietsen**. Het creëren en efficiënt laten gebruiken van stallingsruimte vraagt om effectieve inzet, duidelijke keuzes en ook creatieve nieuwe oplossingen. De Fietsersbond draagt hieraan bij door concrete oplossingen aan te bieden en keuzes te sturen. De 'ervaringsdeskundigheid' van de Fietsersbondleden is hiervoor een waardevolle bron van informatie.
- De Fietsersbond laat zichzelf, en daarmee het fietsen en het gemeentelijke fietsbeleid steeds meer zien in het **publieke debat**. In 2011 zijn we begonnen met het organiseren van discussiebijeenkomsten. Dit willen we in 2012 voortzetten en interessanter maken voor een breder publiek. Bijvoorbeeld door interessante gastsprekers uit te nodigen.
- Op deze manier doen we ook een bescheiden bijdrage aan het beïnvloeden van **verkeersgedrag** van fietsers. Dit doen we al met onze jaarlijkse verlichtingsactie, steun aan 'vriendelijkverkeer.nl' en onze mening in Oek of pers (bv. over fietsparkeren). Meer zichtbaarheid geeft ook meer gelegenheid om uit te leggen dat fietsers zichzelf op de lange termijn tekort doen met asociaal verkeers- en parkeergedrag.
- Tevens promoten we Amsterdam als **wereldhoofdstad fiets** door o.a. contacten andere fietsersbonden/steden. Ongeveer eens per maand ontvangen we een groep buitenlandse studenten, beleidsmakers, of fiets-belangenbehartigers.