

**Buurtstallingen terug**

**Fietsers dupe slecht imago**

**Noord stimuleert fietsen met nieuwe kaart**

## AALV woensdag 7 juni a.s.

De Amsterdamse afdeling van de Fietsersbond heeft geen bestuur. In plaats daarvan zijn er enkele zelfstandig functionerende groepen, zoals de knelpuntengroep en de Oek redactie. Het beslissende orgaan van de afdeling is de Algemene Actieve Ledenvergadering (AALV).

Woensdag 7 juni a.s. is de eerstvolgende vergadering, om 20 uur op het kantoor van de afdeling (WG-plein 84). Op de agenda staan o.a.: het jaarverslag 2005, het nieuwe meerjarenplan 2007-2010 van de afdeling en de activiteiten van de verschillende groepen.

Wil je komen en/of de stukken ontvangen, bel dan even naar kantoor: 6854794

## Jaarverslag 2005

In het jaarverslag wordt gerapporteerd over de activiteiten van het afgelopen jaar maar worden ook ontwikkelingen aangestipt die voor de toekomst van belang zijn:

- blijven inzetten op instandhouding en verbetering van het hoofdnets fiets, met name op het onderhoud ervan;
- fietsparkeren: voldoende goede stallingen, betaald of onbetaald, ondergronds of op straat, zal om aandacht vragen, evenals het beleid voor wegnippen van wraken;

## colofon

De Oek (Op eigen kracht) verschijnt drie keer per jaar en is een uitgave van de Fietsersbond Afdeling Amsterdam, WG-plein 84, 1054 RC Amsterdam, telefoon 020-6854794. Oplage 5100.  
E-mail: [amsterdam@fietsersbond.nl](mailto:amsterdam@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl/amsterdam](http://www.fietsersbond.nl/amsterdam)  
Giro 3621877 t.n.v. Fietsersbond Amsterdam.

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. De minimum-contributie inclusief toezending van het landelijk tijdschrift Vogelvrije Fietser bedraagt 24 euro per jaar (jongeren onder de achttien 9 euro), en 12 euro zonder de Vogelvrije Fietser. Alle Amsterdamse leden ontvangen drie keer per jaar de Oek. Het overnemen van artikelen is mogelijk na schriftelijke toestemming van de redactie.

### Onderafdelingen:

Amstelveen, Hay Ting Tee, 020 - 647 34 30.

E-mail Amstelveen: [amstelveen@fietsersbond.nl](mailto:amstelveen@fietsersbond.nl)  
Diemen, Henk Klein, 020 - 699 37 17.

### Aan dit nummer werkten mee:

Jan van Evert, Kees Stoffels, Natascha van Bennekom, Pete Jordan, Marjolein de Lange, Fred Redemeije, Johan Kerstens, Jan Pieter Nepveu, Tom Lantink, Govert de With en Jack van Lieshout.  
Illustratie: Monique van Evelingen. Lay out: Hans Heerema. Druk: GCA Drukkerij Amsterdam.

- zoeken naar mogelijkheden om het fietsgebruik te vergroten onder groepen die weinig fietsen, bijv. jongeren;
- maatregelen bij de vele wegopbrekingen in de stad vragen extra aandacht.

Het jaarverslag is te vinden op de website van de Fietsersbond Afdeling Amsterdam. Papieren versies zijn beschikbaar op het kantoor (WG-plein 84).

Internet: [www.fietsersbond.nl/amsterdam](http://www.fietsersbond.nl/amsterdam)

## klachtennummers

Hieronder staan de klachtennummers wegonderhoud die u kunt bellen bij achterstallig onderhoud. Blijven de problemen aanhouden: bel, schrijf of mail de Fietsersbond afdeling Amsterdam.

Amstelveen .....	5404888
De Baarsjes .....	5898686
Bos & Lommer, alg. servicenr. ....	5812711
Centrum .....	5519555
Diemen .....	3144888
Geuzenveld/ Slotermeer .....	0800-0231122 (gratis)
Noord (west) .....	6330481
(midden) .....	6355500
(oost) .....	6368748
Oost/Watergraafsmeer: wijkbeheer .....	7744565
Osdorp, wijk 1 t/m 4 .....	5180701/2/3/4
OudWest .....	5893682
OuderAmstel .....	4962174/5
OudZuid .....	6781678
Slotervaart/Overtoomse Veld noord vd Slotervaart .....	5161848
zuid vd Slotervaart .....	5161849
Uithoorn .....	0297-543111
Westerpark, alg. servicenr. ....	5810400
Zeeburg (gratis) .....	0800-9332874
Zuideramstel: Buurtteam Buitenveldert .....	5464520
Buurtteam Rivierenbuurt .....	5464316
Buurtteam Zuidas .....	5464526
(buurtteams bereikbaar 9:30 - 10:30)	
ZuidOost .....	5670222
Klachten fout geparkeerde auto's .....	5530333
Storing straatverlichting .....	5972626
Onderhoudsklachten fiets-bewegwijzering ANWB .....	070-3146747
Klachten over fietsbewegwijzering ook doorgeven aan Fietsersbond Amsterdam: 020 - 685 47 94	
Klachten over het wegdek op trambanen: <a href="mailto:infraservice@gvb.nl">infraservice@gvb.nl</a> (graag ook CC aan <a href="mailto:amsterdam@fietsersbond.nl">amsterdam@fietsersbond.nl</a> )	

Foto voorpagina: Archief Fietsersbond.

## Buurtstallingen terug van weggeweest

*Gemeente ondersteunt het opknappen met succes*

Er is een opmars van buurtstallingen in Amsterdam. Na een jarenlange teruggang in het aantal is er nu een positieve ontwikkeling gaande. De Fietsersbond Amsterdam en de vereniging Amstal, met een belangrijke rol van André Guit, vroegen aandacht voor het tekort aan stallingen. Ze drongen bijvoorbeeld aan op subsidie en werkten voorstellen daartoe uit. Een subsidie-regeling kwam er, en nu is het aantal weer gestaag groeiende.

### Historie

De eerste decennia van de 20<sup>ste</sup> eeuw kent Amsterdam een bloeiende cultuur van fietsfabriekjes, rijwielzaken, reparateurs en fietsenstallingen. Het zijn meestal oude loodsen die leeg stonden, vaak paardenloodsen. Soms zijn het mooiere ruimtes, overdekte stallingen die deel uitmaken van de nieuwbouw van woningbouwverenigingen. In veel gevallen worden ze beheerd door een speciaal iemand, een man met stofjas en sigaar.



*Rijwielreparatie en stalling in de jaren 50, IJselstraat 58. Foto archief JvL*

Deze helpt de klanten aan hun fiets en zet de fietsen in de vroege ochtend vast klaar langs de stoeprand, in afwachting van de berijder die naar zijn werk moet. Bovenplekken worden toegewezen aan mannen maar ook die krijgen vaak hulp van de beheerder. Ooit is iemand op het idee gekomen om

Het aantal fietsenstallingen groeit. De redactie vroeg Jack van Lieshout over deze gunstige ontwikkeling te schrijven. Al vroeg was hij betrokken bij de eerste ideële initiatieven om stallingen te behouden. Nu is hij actief voor Stichting Woord bij Daad, een stichting die zich inzet voor behoud en vernieuwing van buurtstallingen. In een zakelijke rol - als consultant van bureau De Baron - begeleidt Van Lieshout het beheer en de exploitatie ervan.

een houten stapelrek te bouwen, en prompt krijgen alle stallingen zo'n uitvoering. Tot voor kort stonden dit soort rekken in de meeste stallingen. Maar waar vind je nu nog zulke degelijkheid?

In de jaren zeventig en tachtig worden veel wijken gesaneerd. De samenstelling van de bevolking verandert, de huren gaan omhoog en nieuwe bewoners, waaronder veel jongeren en studenten, laten hun fietsen dag en nacht ijskoud op straat staan. Geen mooie exemplaren, niet zelden in bezit gekomen door diefstal of heling. In deze periode bestaan er nog honderden stallingen tegen een aantal van 110 nu. De huidige stallingen verkeren in nood of worden bedreigd door nieuwbouw en renovatie. Ze moeten hiervoor wijken. Gelukkig keert deze negatieve ontwikkeling zich de laatste paar jaar ten goede. Er is een opmars.

### Subsidie

Er wordt meer gefietst. In Amsterdam doet de politiek er veel aan om het fietsgebruik te ondersteunen. Onder andere door aanleg van vrijliggende fietspaden, die overal in rap tempo verschijnen. De verkoop van fietsen, zowel nieuwe als tweedehands, neemt gestaag toe.

*"In enkele jaren is er al één miljoen euro subsidie besteed aan het herstel van buurtstallingen"*

Er komen op de markt nieuwe soorten bij: fietsen met mooie frames of met handige transportbakken. Nieuwe fabriekjes doen veel aan innovatie en produceren velerlei types.

Wie zo'n mooie en dure fiets heeft wil hem natuurlijk veilig stallen, het liefst in een nette ruimte. Nu worden er veel stallingen met subsidie opgeknapt of uitgebreid, een garantie voor behoud, zo blijkt. De Stichting *Woord bij Daad* ondersteunt de vernieuwingen en onderhoudt een succesvolle website ([www.stallingamsterdam.nl](http://www.stallingamsterdam.nl)) waarop informatie over stallingen staat en geïnteresseerden zelfs een plek kunnen reserveren.

*"In vijf jaar tijd zijn er al 50 stallingen opgeknapt"*

Daarnaast biedt de stichting zakelijke begeleiding bij beheer en exploitatie. Begeleiding van stallingsbeheerders strekt zich uit over het gehele traject: van subsidie-aanvraag tot oplevering na een verbouwing.

### **De gemeente Amsterdam**

De gemeente Amsterdam heeft nu een actieve rol bij de vernieuwingen. De eerder genoemde vereniging Amstal bracht

taken onder bij de Centrale Fietsparkeerorganisatie Amsterdam (CFA), een onderafdeling van dIVV, de dienst Infrastructuur, Verkeer & Vervoer. dIVV beschikt jaarlijks over een budget van 200.000,- euro, bestemd voor het opknappen of verbouwen. Bovendien verhogen veel stadsdelen de subsidie die toegekend wordt. Dankzij goede contacten en informatieverstrekking over geslaagde projecten raken de stadsdelen in toenemende mate overtuigd van het belang.

Binnen een goed fietsbeleid horen fietsenstallingen. Van de vraag naar veilige stallingen is iedereen overtuigd. De laatste vijf jaar zijn er al bijna 50 opgeknapt, waarmee al met al een bedrag van ruim één miljoen euro gemoeid is. [www.stallingamsterdam.nl](http://www.stallingamsterdam.nl)

JACK VAN LIESHOUT

*Wordt vervolgd met een uitgebreide beschrijving van een stallingaanpak, waaronder: verbouwing, vervangen fietsenrekken, elektronische sloten, camerabeveiliging en reclame na aanpak.*

---

## **Fietstunnel dicht**



Vanaf juni zal het fietstunneltje onder de Nieuwe Leeuwarderweg in Noord bij de Buiksloterdijk gesloten zijn vanwege de verlaging van de weg. Er staat een nieuwe (hoofdnet fiets) verbinding gepland in de vorm van een brug over de verlaagde Leeuwarderweg maar de komende jaren moeten fietsers omrijden langs de Nieuwe Purmerweg.

## **Meerjarenplan**

De afdeling heeft een nieuw meerjarenplan 2007-2010 geschreven ten behoeve van de subsidie voor de beleidsmedewerkers. Wie geïnteresseerd is kan het plan downloaden van onze website ([www.fietsersbond.nl/](http://www.fietsersbond.nl/) Amsterdam) of inzien op het kantoor (WG-plein 84).

## **Amsterdamse fietsgroepen**

Amsterdamse kent vele fietsgroepen. Een voor 2006 bijgewerkt overzicht hiervan is te vinden op de website van de Fietsersbond Amsterdam. Een geprinte versie is af te halen op het bureau van de Fietsersbond Amsterdam.

Fietsen is altijd leuk, puur voor de lol, de sport, om lekker uit te waaien of voor de gezelligheid. Het overzicht bevat groepen waarin enthousiaste nieuwe medefietsers altijd welkom zijn. Omdat karakter of doelgroep kan variëren, staan er gegevens bij over nevenactiviteiten, buurt, startpunt, afstanden en snelheid. Er zijn groepen voor vrouwen die 100-150 km fietsen met ruim 23 km/u en gemengde groepen met wel 28 km/u. Een 50+ groep doet ook aan wandelen, een 55+ groep rijdt in rustig tempo. Heeft u zin in kampeerweekenden of crosst u liever door Tibet?

Het overzicht wordt samengesteld door Cok Oostveen. T: 020 - 662 8546 E: [cokos@dds.nl](mailto:cokos@dds.nl)  
Internet: [www.fietsersbond.nl/amsterdam](http://www.fietsersbond.nl/amsterdam) (> Fietsen in de buurt > Toerfietsgroepen)

## Fietsparkeerjungle CS

's Ochtends vroeg. Haarlemmerplein. Beetje zigzaggen en dan de Haarlemmerdijk. Brug met klok. Acht uur. Dan kan het nog. Haarlemmerstraat. Weinig auto's, dus veel snelheid. Voorrang op de Singel en dan begint het eigenlijk al.



Drie jaar geleden heb ik een baan aangenomen in Amersfoort, en ben ik me serieus gaan storten in de fietsparkeerjungle rondom het Centraal Station. Als echte fietser hoef ik niet eens 'zo dichtbij mogelijk', maar ik wil wel 'zo min mogelijk tijd verliezen'. Dat betekent zo ver mogelijk fietsen, maar zonder dat je de winst weer verspeelt op de terugreis. Ik heb dus, als iedereen, mijn plekjes.

Dat de hele situatie op het stationseiland wat chaotisch is op het moment, valt niet alleen de fietsers op. Om alle activiteiten rond de bouw van de Noord-Zuidlijn - een fietstunnel onder het station en nog veel meer - in goede banen te leiden, is de 'Coördinatie Stationseiland' opgericht. Met deze mensen is de Fietsersbond geregeld in overleg. Elke drie maanden is er een reizigerspanel, waar in een open sfeer de ervaringen gedeeld worden. Daar zit ik namens de Fietsersbond, samen met 'gewone' reizigers en mensen van andere belangengroeperingen.

De verwachting is dat komende zomer de fietsenstalperikelen een nieuw hoogtepunt zullen bereiken. Hierop

voortuitlopend hadden we onlangs een extra overleg. Er zou een fietsflat bij komen, maar die blijkt duurder dan verwacht. En tot onze teleurstelling heeft men dat er niet voor over. Als aanvulling komen er wel pontons te liggen met extra plekken, ruimte voor tussen de 1000 en 2000 fietsen.

De mensen die erover gaan, denken na over alle mogelijke vierkante meters. De Fietsersbond denkt na over wat we in de toekomstige situatie willen. Bijvoorbeeld wel of geen betaald stallen. Tot die tijd zullen we allemaal in vredesnaam maar een beetje moeten inschikken.

De officiële regel is: fietsen die buiten de rekken zijn gestald, of langer dan 28 dagen, worden verwijderd. In de praktijk moet hij ook nog 'in de weg' staan om echt weggeknipt te worden. Gelukkig maar, want dat scheelt honderden plekken aan brugleuningen. Op die manier wordt er door de 'knippers' ook redelijk meegedacht. Desondanks worden wel eens fietsen verwijderd zonder dat je dat kon zien aankomen.

In het gangpad van de fietsflat mag niet gestald worden en wat daar staat, wordt dus weggehaald. Na elke stickeractie kijk ik hoopvol of er nog fietsen zijn met een sticker. Dat betekent weer

ruimte die nu opgesoupeerd wordt door fietsen die niet eens gebruikt worden! Gelukkig laten de meeste mensen hun fiets niet voor langere tijd staan op deze schaarse plek. Maar tegelijk valt daar dus ook niet veel te winnen.

Iedereen beseft dat het probleem alleen maar groter wordt. Natuurlijk moet je op je fietsje naar het station kunnen, maar neem wat tijd om hem zo neer te zetten dat hij niet te erg in de weg staat. We blijven meedenken, zonedig (re)ageren en hebben goede hoop dat het uiteindelijk, ooit, heel erg mooi wordt!

Als u nog vragen of ideeën heeft over de situatie rondom het station dan hoor ik het graag ([govert@gmail.com](mailto:govert@gmail.com)).

*GOVERT DE WITH*

## Op eigen kracht

Ik noem mezelf OEK-bezorger. Ik bezorg sinds heel wat jaren en doe dat met groot genoegen. Niet omdat ik het als bijdrage zie aan het bereiken van een groot ideaal, maar omdat het gewoon leuk is. Telkens opnieuw de meest optimale route bedenken (om vervolgens toch weer te verdwalen in de straatjes van Vogelbuurt en Oud-Nieuwendam). Even zwaaien naar de vaste leden die achter het raam zitten. Graag kan ik ook even keuvelen. Kortom, een echte dorpspostbode.

Ik vind het wel jammer als er een auto voor de deur staat. Het zal toch niet zo zijn, dat... Jawel, 64% van de leden beschikt over een auto.

Maar het klinkt wel een beetje dom: OEK-bezorger. OEK, een kreet die niets anders teweegbrengt dan opwaaiende zomerjurken. Het komt van de eigenlijke naam van dit vlugschrift: Op Eigen Kracht.

Die naam kan van alles betekenen: spierkracht, zelfstandigheid, als fietser maar ook als afdeling van de Fietzersbond. Het is een naam die voortkomt uit grote marxistische tijden en idealen. Het is een politiek statement. Fietsen is eigenlijk politiek. Maar de politiek is niet fietsen. Er wordt gesproken over milieu- en verkeerstechnische zaken, maar in begrotingen en meerjarenplannen wordt de fiets louter als ondergeschikt vervoermiddel genoemd. De fiets zou veel meer het uitgangspunt van politiek denken moeten zijn, niet alleen bij de inrichting van de ruimte.

Als allochtone jongeren leren dat fietsen voordelen heeft, dan is iedereen daar bij gebaat. Jongeren hoeven niet met het openbaar vervoer, die kunnen best fietsen. Maak het fietsen onderdeel van de inburgering. Dat is belangrijker dan correct Nederlands spreken.

De nieuwe groepen van de samenleving blijven achter in het fietsgebruik. Dat lijkt me een uitdaging voor een minister of wethouder of Fietzersbond. Constatoren dat fietsgebruik in Amsterdam achterblijft vanwege de vele moslims, suggereert een verband tussen fiets en kerk/moskee.

Veel geld wordt gestoken in diefstalpreventie. Maar dat leidt niet tot aanzienlijk meer fietsers. Nieuwe doelgroepen moeten aangeboord worden: geef alle allochtone jongeren, maar ook anderen die er een kunnen gebruiken, een gratis fiets. Bij een megacontract met een fietsfabrikant hoeft dat niet zo duur te zijn. Het fietsgebruik zal een enorme impuls ondergaan als er plots 40.000-80.000 fietsers bijkomen in Amsterdam en dat is makkelijk te financieren, dat is een druppel op de meerjarenbegroting. En het verdient zichzelf terug.

Maar er is nog een doelgroep. 2,4 miljoen Nederlanders bezoeken wekelijks de fitness om daar op een fietsje te zitten. Maak die duidelijk dat je ook buiten kunt fietsen. Verander fitness in fietsness.

Eigenlijk wil ik zeggen: leer mensen op eigen kracht te gaan, leer dat fietsen goedkoop, snel, comfortabel is en bovenal vrijheid geeft.

*TOM LANTINK*



## *nieuws*

### **Geen tweede fietsflat Stationseiland**

De gemeente laat weten dat de plannen voor de bouw van een tijdelijke tweede fietsflat bij het Stationseiland niet door gaan. In plaats daarvan worden op diverse locaties op het Stationseiland zo'n 2000 extra fietsparkeerplekken gecreëerd. De bouw van een tijdelijke tweede fietsflat bleek te kostbaar en langer te duren dan verwacht. Het nieuwe alternatief is goedkoper, sneller te realiseren en biedt bovendien meer flexibiliteit.

De eerste 400 - 800 plekken worden al dit voorjaar gerealiseerd, onder meer aan de Prins Hendrikkade en bij de Oosterdoksdam. Het grootste deel van de plekken zal de komende maanden echter worden gerealiseerd op enkele pontons of

veerponten, onder meer naast Pier 10 en in de Oostertoegang. Overigens zijn al deze maatregelen tijdelijk. Rond 2012, als alle werkzaamheden op het Stationseiland klaar zijn, zullen er op drie locaties ongeveer 10.000 vaste plekken zijn gerealiseerd.

De Fietzersbond vindt het jammer dat de tweede fietsflat er niet komt. Het zou een goede, semi-permanente oplossing geweest zijn voor de parkeer-krapte bij het CS. Maar we kunnen niet om de argumenten heen. Wel zullen we er op blijven aandringen dat er goede fietsparkeerplekken bij komen.

## Fietsers dupe slecht imago

Bij belangenbehartiging heeft de Fietsersbond last van het slechte imago van Amsterdamse fietsers. Tijdens inspraakavonden is er altijd wel iemand die roept: fietsers zijn asociaal. Dat constateert Jan Pieter Nepveu. Hij helpt sinds een paar maanden zo nu en dan Natascha van Bennekom, vaste vertegenwoordigster van de Fietsersbond in stadsdeel Centrum.

Wie spreekt namens fietsers kan er op wachten dat hij wordt aangesproken op hun slechte gedrag. Fietsers lappen verkeersregels aan hun laars, rijden voetgangers omver en laten hun rijwiel rondslingeren, luiden de gangbare verwijten. Tijdens een inspraakavond over de Oude Hoogstraat en de Nieuwe Hoogstraat ging het niet anders.



De route door de Hoogstraten is een drukke verbinding tussen de Oostelijke Binnenstad en hartje centrum. Per uur passeren hier zo'n 700 fietsers. Stadsdeel Centrum zegt te streven naar 'een algehele kwaliteitsverbetering' van de buurt. De gemiddelde fietser heeft overigens nooit veel klachten gehad, of het moest zijn over dronken Engelsen en vrachtwagens die het fietspad blokkeren. Maar dan doe je even wat rustiger aan en wijk je uit. Tijdens de inspraakavond heeft een van de aanwezigen echter een totaal andere indruk. Volgens haar minderen fietsers voor niets of niemand vaart: "Ze tieren of bellen alleen wat harder."

Het stadsdeel wil de beoogde verbeteringen mede bereiken door de Hoogstraten op de schop te nemen. Als voorbeeld dienen de Staalstraat en de Negen Straatjes. Daar ligt sinds de laatste renovatie de rijbaan verdiept naast de stoep, zodat voetgangers en fietsers fysiek van elkaar gescheiden zijn. De Fietsersbond ziet niet veel in verhoogde stoepranden, omdat ze je de kans ontnemen eenvoudig uit te wijken.

Stadsdeelbestuurder Guido Frankfurter heeft voor de Hoogstraten gepleit voor een fietspad van 3 meter breed. Dat is even breed als het huidige fietspad inclusief de afwateringsgootjes. Om aan standaardnormen te voldoen, zou het fietspad minstens een halve meter extra moeten krijgen, maar gezien het ruimtegebrek begrijpt de Fietsersbond ook wel dat een dergelijke eis niet reëel zou zijn. Een aantal ondernemers en bewoners vindt echter zelfs een bescheiden 3 meter al overdreven. Ze ergeren zich al jaren aan 'asociale' fietsers en een breder fietspad zou alleen maar uitnodigen 'tot harder en onverantwoordelijker rijden'. Natascha van Bennekom van de Fietsersbond blijft onaangedaan onder de kritiek en legt uit dat de gewenste breedte niet voor niets 4 meter is: bij een smaller fietspad is de kans groot dat de sturen elkaar raken, bovendien hebben ouderen en kinderen meer ruimte nodig.

Helaas lijkt het er op dat de tegenstanders hun zin krijgen. Het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum heeft in februari 'mede op basis van inspraakreacties' besloten dat het fietspad een breedte krijgt van 2.80 meter in plaats van de meer gangbare 3 meter. Fietsers en voetgangers worden gescheiden door een verhoogd trottoir. De werkzaamheden in de Hoogstraten vinden plaats van 1 mei tot eind juni 2006.

*JAN PIETER NEPVEU*

### M e e u w e n l a a n



Dat de verlate lente niet alleen de natuur parten speelt hebben fietsers op de Meeuwenlaan kunnen merken. Omdat het aanbrengen van de toplaag asfalt pas kan als het minimaal 12 graden is hebben de vernieuwde fietspaden er lange tijd zonder die laag bij gelegen. Met putdeksels die er met akelig scherpe hoeken net een paar centimeter bovenuit staken. We hopen dat het als deze Oek uitkomt inmiddels warm genoeg geweest is.

# Fietsens

Foto's: KE



*Gustav Mahlerplein (april 2000)*



*Zuidplein, uitgang Lockerstalling*



*Zuidplein, rolband Lockerstalling*



*Gustav Mahlerplein (maart 2000)*

*Gustav Mahlerplein (april 2000)*



# tellingen

ES STOFFELS



*Van Boetzelaerstraat  
14, Westerpark.*



*Van Boetzelaerstraat 14, Westerpark.*



*Naast Paradiso, Lockerstalling*



*Orteliusstraat 329, De Baarsjes*



*Van Boetzelaerstraat 14,  
Westerpark*

## Noord stimuleert fietsgebruik met nieuwe kaart

De Fietsersbond wil de komende jaren meer aandacht besteden aan recreatief fietsen. Toevallig heeft stadsdeel Amsterdam-Noord net een nieuwe fietskaart uitgebracht waar voor het eerst ook heel landelijk Noord op staat.



Fietsen in Amsterdam mag dan vaak geen pretje zijn, zodra je de stad verlaat kun je hele mooie tochten maken. Een bekend voorbeeld is de route langs het IJsselmeer naar Marken. Zodra het een beetje zonnig weer is, zie je hier hele hordes fietsers zich op het smalle fietspad wagen. Vooral groepen toeristen op huurfietsen vallen op, niet alleen door hun massaliteit maar ook door hun nogal eens zwabberige fietsstijl. Niet alleen ten noorden van Amsterdam kunnen plezier-fietsers aan hun trekken komen, ook langs de Amstel is het mooi fietsen. Veel recreanten maken een tocht om de Ronde Hoep, een polder die ook deel uitmaakt van een ANWB-fietsroute. En wat verder weg zijn er de Vecht en de Kennemerduinen waarheen het goed fietsen is.

Wie moeite heeft met kaartlezen kan kiezen voor een uitgezette fietsroute. In het seizoen, van ongeveer maart tot oktober, organiseren tourclubs maandelijks volledig

uitgepijld fietstochten van verschillende lengtes. De Nederlandse Toerfietsunie biedt op haar website een overzicht van alle tochten in Nederland. En de stichting Recreatief Fietsen heeft een boekje met 10 fietsroutes rond Amsterdam op stapel staan (zie de oproep hiernaast).

Voor wie een korte tocht wil maken met behulp van de plattegrond van Amsterdam is er een probleem. Net die stukken die voor recreatieve fietsers interessant zijn, staan er niet op. Niet toevallig heeft stadsdeel Amsterdam-Noord een deel van dit probleem opgelost door het publiceren van een nieuwe, gratis fietskaart van het stadsdeel. Een kaart waar voor het eerst ook heel landelijk Noord, Landsmeer en een gedeelte van Oostzaan en Broek in Waterland op staan. “De kaart is niet speciaal voor recreatief fietsen bedoeld”, legt Marion Bloem, beleidsmedewerker Milieu van het stadsdeel uit. “Het stadsdeel wil het fietsgebruik stimuleren en besloot een nieuwe kaart te laten maken omdat op de kaart van de Fietsersbond onder andere de oost-west verbindingen niet goed staan aangegeven. Die kaart is teveel gericht op hoe je zo snel mogelijk door Amsterdam-Noord heen komt, bijvoorbeeld om naar het station te rijden. Bovendien ontbrak Landelijk Noord op de kaart.”

De nieuwe kaart is in samenwerking met de Fietsersbond tot stand gekomen. De aanbevolen routes zijn besproken, en soms nagefietsd, en op de kaart is gelijksoortige informatie te vinden als op de Fietsersbond kaart (fietsmakers, stallingen etc.). Doordat ook dezelfde drukker in de arm is genomen, zal de kaart qua lay-out en kleurgebruik zoveel mogelijk op de Fietsersbond-kaart lijken. De kaart wordt in een forse oplage van maar liefst 30.000 exemplaren verspreid. Dat betekent dat ruim één op de drie Noord-Amsterdammers er eentje kan bemachtigen. De kaart komt te liggen bij het stadsdeelkantoor, bibliotheken, fietsclubs, campings en fietsmakers. Het stadsdeel start binnenkort met een promotiecampagne om het verschijnen van de kaart onder de aandacht te brengen. “De kaart is in principe twee jaar geldig”, voegt Bloem er nog aan toe. “Er verandert zo veel dat er dan misschien een nieuwe nodig is”. Of dat ook werkelijk gaat gebeuren is nog lang niet zeker. Dat hangt ook af van hoeveel ‘oude’ kaarten er nog over zijn.

JAN VAN EVERT

**informatie op internet**  
[www.ntfu.nl](http://www.ntfu.nl) (Nederlandse Toerfietsunie)  
[www.anwb.nl](http://www.anwb.nl) (ANWB routes)  
[www.recreatief-fietsen.nl](http://www.recreatief-fietsen.nl) (fietsroutes in voorbereiding)  
<http://www.noord.amsterdam.nl> (verschillende fietsroutes)

## Oproep uit Diemen: ervaren Fietzers gezocht

### 1 Fietsvrienden

Voor mensen die net hebben leren fietsen is het nog niet zo makkelijk om alleen met de fiets op pad te gaan. Bij het opdoen van ervaring in het verkeer en bij het vinden van prettige fietsroutes kunnen zij wel wat steun gebruiken.

De *Stichting Welzijn Diemen* start daarom binnenkort samen met de Fietzersbond het project *Fietsvrienden*. Daarvoor zoeken wij ervaren fietsers die het leuk vinden om met een nieuwe fietser op pad te gaan. Samen bepaal je waar je naar toe fietst, wat er geoefend wordt, wanneer, hoe lang en hoe vaak. Nieuwe fietsers leren zo de fijne kneepjes van het fietsen en ervaren fietsers kijken eens over hun eigen grenzen heen.

Eind mei is er een informatieavond waar besproken wordt wat je de nieuwe fietser kunt bieden. Bijvoorbeeld: snelle, veilige en mooie routes, tips over het op slot zetten van de fiets en hoe je veilig kunt deelnemen aan het verkeer. Stichting Welzijn Diemen koppelt vervolgens een ervaren fietser aan een nieuwe fietser op grond van de wensen van beiden. Dus: Woon je in Diemen en lijkt het je leuk om een nieuwe fietser wegwijs te maken? Geef je dan op.

### 2 Fietslessen



In Diemen-Zuid wordt elke maandag tussen 13.30 en 15.00 uur fietsles gegeven. De docent werkt samen met een aantal vrijwilligers. Wil jij mensen helpen leren fietsen? Je kunt eerst een keer langskomen om te kijken of je het leuk vindt.

E: [mariekedelange@planet.nl](mailto:mariekedelange@planet.nl) of T: 020-6854794 (Fietzersbond). Mogelijk start er ook in Amsterdam binnenkort een Fietsvriendenproject. Dus ook Amsterdammers die hun fietservaring willen delen met nieuwe fietsers kunnen zich aan melden.

## Gevraagd: controleurs van fietstochten

Wie wil graag een bijdrage leveren aan een nieuw fietsboekje? Stichting ReCreatief Fietsen, een groep enthousiaste vrijwilligers, geeft een serie fietsgidsen uit onder de titel 'Fietsen vanuit...'. Elk boekje van de serie, waarvan er al 17 verschenen zijn, bevat ongeveer 10 routes. *Fietsen vanuit Amsterdam* is in voorbereiding. De routes in dit boekje beginnen en eindigen allemaal bij het Centraal Station of het Amstelstation. De lengte ligt tussen de 25 en 55 km. Het moet in het voorjaar van 2007 verschijnen.

Wij vragen mensen die als controleurs ('nafietzers') een bijdrage willen leveren door de tochten tussen juli en september 2006 na te fietsen. Nafietzers ontvangen te zijner tijd als beloning een presentemplaar. Kijk op de website om een idee te krijgen: [www.recreatief-fietsen.nl](http://www.recreatief-fietsen.nl) (> Menu fietsgidsen > Fietsgidsen in voorbereiding > Amsterdam).

Aanmelden: [jacqueline@recreatief-fietsen.nl](mailto:jacqueline@recreatief-fietsen.nl). of Jacqueline Hoekzema, Kromstevenwerf 6, 2317 DG Leiden, T: 071 - 5211516

## Amsterdamse fietsgroepen

Het nieuwe overzicht van Amsterdamse fietsgroepen is weer bijgewerkt voor 2006. Het overzicht staat op de website van de Fietzersbond Amsterdam; een geprinte versie is af te halen op het bureau van de Fietzersbond Amsterdam (WG-plein 84).

Fietsen is altijd leuk, puur voor de lol, de sport, om lekker uit te waaien of voor de gezelligheid. Het overzicht bevat groepen waarin enthousiaste nieuwe medefietzers altijd welkom zijn. Omdat karakter of doelgroep variëren kan, staan er gegevens bij over nevenactiviteiten, buurt, startpunt, afstanden en snelheid. Er zijn groepen voor vrouwen die 100-150 km fietsen met ruim 23 km/u en gemengde groepen met wel 28 km/u. Een 50+ groep doet ook aan wandelen, een 55+ groep rijdt in rustig tempo.

Heeft u zin in kampeerweekenden of crosst u liever door Tibet? Het overzicht wordt samengesteld door Cok Oostveen.

T: 020 - 662 8546 E: [cokos@dds.nl](mailto:cokos@dds.nl); [www.fietzersbond.nl/amsterdam](http://www.fietzersbond.nl/amsterdam) (via Fietsen in de buurt; Toerfietsgroepen)



## Herprofilering Bilderdijkstraat langdurig uitgesteld

De plannen voor de herprofilering van de Bilderdijkstraat stelden de Fietsersbond voor veel en ernstige dilemma's. De drukke 50 km/u straat met veel parkeerbewegingen, regelmatig dubbel parkeren en ook nog een tram roept om vrijliggende fietspaden. Maar er staan ook bomen. Een ontwerp met een vrijliggend fietspad tussen de stoep en de bomen liet weinig ruimte voor voetgangers over en een onzichtbaar verschil tussen trottoir en fietspad. De stadsdeelraad heeft uiteindelijk gekozen voor een ontwerp waarin alle verkeersdeelnemers voldoende en veilige ruimte krijgen, maar dat niet kan zonder de bomen te kappen.



*Bilderdijkstraat 2005. Foto Archief Fietsersbond.*

Tegen de kap is bezwaar aangetekend, een procedure die wel tot in de loop van 2007 kan duren. Omdat er tegen die tijd ook veel andere wegwerkzaamheden in de omgeving plaats vinden, is de aanpak van de Bilderdijkstraat uitgesteld tot 2010. En dat is erg jammer, want jaarlijks vallen er verkeersslachtoffers in deze drukke straat.

## Fietsinformatiepanelen

Op verschillende plekken in de stad worden binnenkort fietsinformatiepanelen geplaatst. In samenwerking met de Fietsersbond heeft de gemeente informatieborden ontwikkeld waarop stukjes fietskaart de weg wijzen in de omgeving. Bedoeld voor wie eens buiten de bekende routes wil gaan fietsen. Op de panelen staan niet alleen de bekende groene fietsroutes aangegeven maar ook de door de ANWB bewegwijzerde routes. Verder natuurlijk fietsenstallingen, verhuurpunten en fietsmakers. Handig als je een leuke band krijgt in een onbekende buurt.

## Stalling RAI

Op 3 april heeft Locker de exploitatie van de stalling bij station Rai overgenomen (al is de beheerder dezelfde geble-

ven). Fietsers kunnen daar nu voor 50 cent per dag hun fiets stallen. Een jaarabonnement kost 55 euro en daarmee kan in alle Lockerstallingen gestald kan worden (m.u.v. de geautomatiseerde stallingen). Ook kan men terecht voor reparaties of een tweedehands fiets.

Overigens is deze stalling alleen voor abonneenthouders 24 uur per dag toegankelijk. Incidentele stallers kunnen slechts beperkt terecht: op weekdays van 06.00-20.30 uur, op zaterdag van 08.00-20.30 uur. Op zondag is de stalling de hele dag gesloten.

## Negen straatjes en Langebrugsteeg

De Negen straatjes (verbinden Prinsengracht met Singel tussen Leidsestraat en Raadhuisstraat) worden vernieuwd. Er wordt een verhoogde stoep gemaakt en de rijbaan voor auto en fiets wordt 3,25 m. De Fietsersbond vindt dit geen verbetering. De rijbaan is zo smal dat een tegemoetkomende bestelbus nauwelijks genoeg ruimte overlaat om door te kunnen fietsen. Bij grote vrachtauto's moet je gedwongen uitwijken naar de stoep. Omdat de stoep nu verhoogd wordt aangelegd, wordt uitwijken moeilijker dan voorheen, toen de stoep en de rijbaan a-niveau waren.

De Langebrugsteeg, de steeg van het Rokin naar de Oude-manhuispoort, wordt zelfs nog smaller. Daar wordt de rijbaan 2,70 m. Dan krijgt een fietser zelfs al problemen als hij een normale auto tegenkomt.

## Fietsvrije zaterdag

De meeste Fietsersbondleden hadden wel in de gaten dat onze oproep eind maart om de fiets die zaterdag een dag te laten staan wel opvallend vlak voor 1 april kwam. De media misschien niet allemaal. Die sprongen er massaal bovenop. Het persbericht met de oproep voor de fietsvrije dag had dan ook een zeer serieuze ondertoon. Als alle fietsers in Amsterdam tegelijk de fiets laten staan, kan iedereen ervaren dat het niet kan zonder de fiets. Zonder fietsers zou Amsterdam onbereikbaar zijn door overvolle autowegen en uitpuilend openbaar vervoer.

De fiets wordt nu nog vaak als marginaal gezien, leuk maar auto's en OV zijn belangrijker. Met de oproep voor een fietsvrije dag wilden we mensen daar eens dieper over laten nadenken. En dat is gelukt. Van Parool tot Radio 538 besteedden er uitgebreid aandacht aan.

En op zaterdag 1 april zelf? Toen werd er naar hartelust gefietst. Voor heel veel mensen kan het ook bijna niet anders: want het is snel, betrouwbaar, gezond, goedkoop en het kent nauwelijks parkeerproblemen. Gewoon heel fijn dus, fietsen. Ook voor de andere weggebruikers.

## Onderdoorgang Rijksmuseum

Op 24 maart maakte het Rijksmuseum het definitieve ontwerp voor de nieuwe ingang van het museum bekend. De onderdoorgang is nu geheel intact gebleven en daarmee is de openbare ruimte van de passage met de drukke fiets- en wandelroute veilig gesteld. De toegang tot het museum zal aan de zijkanten van de onderdoorgang komen, precies zoals het comité *Red de Onderdoorgang* al had bedacht (de

Cuypersvariant). In het Comité *Red de Onderdoorgang* werkten Fietsersbond, Wijkcentrum Vondelpark-Concertgebouwuurt en buurtbewoners samen om een goede en veilige onderdoorgang te behouden.

We mogen trots zijn op dit resultaat. Helaas werd ook bekend gemaakt dat de heropening van het museum wordt uitgesteld tot waarschijnlijk begin 2010. Of dat uitstel ook de openstelling van onderdoorgang, en dus de fietsroute, betreft is nog niet duidelijk. Onze inzet is natuurlijk dat de fietsers zoveel eerder als mogelijk is weer toegang tot de ondergang krijgen.

### **Nesciobrug**

Op 9 april is de Nesciobrug tussen het Diemerpark van IJburg en Oost/Watergraafsmeer geopend. De brug is ontworpen door WilkinsonEyre Architects (van de



Milleniumbrug in London). Met z'n 780 meter is het de langste voet-fietsbrug van Europa. De Fietsersbond heeft zich in de loop der jaren sterk gemaakt voor deze brug omdat hij de afstand tussen het Steigereiland en het Haven-eiland van IJburg en de bestaande stad kleiner maakt. Ook wordt voor alle Amsterdammers de weg naar het Diemerpark (twee keer groter dan het Vondelpark) aanzienlijk korter. Wij hebben steeds aangedrongen op een snelle bouw van de brug en kunnen voorkomen dat hij vanwege bezuinigingen uit de plannen verdween.

In verband met de ongehinderde doorvaart is de brug boven het water ruim 10 meter hoog. Daardoor zijn er lange (meer dan 250 m) op- en afritten nodig om de hellingshoek aanvaardbaar te houden voor fietsers en gehandicapten. Desalniettemin zal het behoorlijk trappen worden.

De brug is zuid-west georiënteerd, mede omdat de gemeente Diemen de brug niet op haar grondgebied wilde hebben. Omdat zuid-west ook de overheersende windrichting in Nederland is, is de Fietsersbond bang dat op sommige dagen de brug vanwege de wind vrijwel onbegaanbaar is. Daarom hebben we een aantal aanbevelingen gedaan, o.a. om na te gaan of de windhinder met half doorlatende schermen, hagen of pilaren beperkt kan worden. De projectgroep heeft onze ideeën niet verder onderzocht en denkt dat het allemaal wel zal meevallen. We zijn benieuwd naar de eerste stormachtige ervaringen!

### **Nieuw gemeentelijk Meerjarenbeleidsplan Fiets**

Het nieuwe Meerjarenbeleidsplan Fiets is in aanleg vastgesteld. Maar de uitvoering en de financiële dekking zijn nog een zaak van het nieuwe college.

De Fietsersbond is blij met het plan want (bijna) alle aspecten die met fietsen in de stad te maken hebben komen aan bod: routes, veiligheid, parkeren, diefstal etc. Maar we hebben ook kritiek. Ten eerste vinden we het weinig ambitieus om alleen het behoud van de huidige 37% van de verplaatsingen op de fiets als streeflijn te kiezen. Wij denken dat er gericht beleid nodig is om met name groepen die weinig fietsen op de fiets te krijgen. Met name jongeren en bewoners buiten de ring A10 en in Noord zouden vaker de fiets kunnen nemen. Met voorlichting, met goede voorzieningen en misschien ook wel met goedkope fietsen voor bepaalde groepen valt zeker winst te behalen.

Tweede punt van kritiek is dat het in het plan teveel bij mooie voornemens blijft over fietsparkeren, zoals nieuwe bestemmings-stallingen, behoud van buurtstallingen e.d. Omdat de praktijk weerbarstig is zijn voornemens niet voldoende en is zeer gerichte inzet nodig. En op dat punt laat het plan het afweten.

Tot slot de financiering van de plannen. Die is niet in één keer gereserveerd maar moet elk jaar opnieuw worden vastgelegd in de begrotingen. Bovendien is een aanzienlijk deel van de in totaal 100 miljoen die voor realisatie van het plan nodig is, afkomstig uit de beurs van derden: de stadsdelen, het ROA en het Rijk. De Fietsersbond heeft het nieuwe college gevraagd om de financiering van het fietsbeleid onderdeel te laten zijn van de collegeonderhandelingen.

### **Baarsjes**

De Admiraal de Ruyterweg is op dit moment vrijwel geheel voorzien van een vrijliggend fietspad. Nog één stukje ontbreekt: dat tussen de Jan van Galenstraat en de Jan Evertsenstraat. Het leek er om te spannen, maar ondanks hevige protesten van een aantal bewoners en mede dankzij de inspanningen van de Fietsersbond heeft de raad van stadsdeel de Baarsjes op 28 februari besloten ook hier vrijliggende fietspaden aan te leggen. Dat stemt tot tevredenheid want nu dwingen (dubbel) parkerende auto's fietsers vaak tot uitwijken over de trambaan waar ook nog eens veel (lange) bussen rijden. Jammer genoeg zal de uitvoering pas eind 2007 beginnen.



## opgeloste knelpunten

### Geuzenveld

Fietsers in het Gerbrandypark in Geuzenveld hebben het de afgelopen jaren niet makkelijk gehad. Door de aansluiting van de spoorlijn uit Zaandam - de Hemboog - was de groene fietsverbinding door het park en langs de Erasmusgracht langdurig onbegaanbaar. Voor de fietsverbinding in Geuzenveld is dat nu voorbij: het fietspad door het park heeft nieuw asfalt en krijgt voorrang op het verkeer over de Burg. Eliasstraat.

Vlakbij is ook een nieuwe fietsverbinding aangelegd: van de Erasmusgracht naar de Jan van Galenstraat, net ten westen van het spoor.

Het wachten is nu nog op de fietsroute langs de zuidzijde van de Erasmusgracht. Die ligt er helaas nog tot 2008 uit wegens bouwwerkzaamheden.

### Osdorp

Het Roosje Vospad is van een vrijliggend fietspad voorzien. Daarmee is de op een na laatste schakel van de groene fietsroute tussen de Sloterplas en de Ringdijk gereed gekomen. Van daar uit biedt de nieuwe verbinding langs de Ringdijk richting Halfweg de mogelijkheid van een leuk autoluw fietsrondje.

### Slotervaart

De gevaarlijke kruising van de Johan Huizingalaan met de Henk Sneevlietweg is aangepast en van verkeerslichten voorzien. De Fietsersbond heeft door deelname aan de projectgroep geijverd voor een verkeersveilige herinrichting.

Het boostergemaal in het Rembrandtpark langs de Postjesweg is eindelijk klaar. Nu kun je daar weer normaal langs fietsen. Verderop langs de Postjesweg is het erg slechte wegdek ook vernieuwd.

Bij de metrohalte Postjesweg is het fietspad bovendien een tweerichtingenfietspad geworden. Daarmee is de halte uit beide richtingen te bereiken zonder tegen de richting in te hoeven fietsen.

De rotonde van de Pieter Calandlaan en de Louis Bouwmeesterstraat heeft vrijliggende fietspaden gekregen.

### Over de Amstel

De fietspaden op de Torontobrug (tussen de Mauritskade in Oost en de Stadhouderskade in Oud Zuid) hebben nieuw asfalt gekregen. Het is weliswaar niet zo'n fijne fietsroute als de Binnenring, maar het uitzicht vanaf de Torontobrug maakt veel goed. Met name s'avonds.

### Oosterringdijk

Eindelijk, na jarenlang aandringen door de Fietsersbond bij stadsdeel en centrale stad, is het wegdek op de Oosterringdijk vernieuwd. Op verschillende plaatsen kwam de onder-

grond van puin door het asfalt heen en dit veroorzaakte slijpen en valpartijen. In een brief aan de gemeenteraad vroeg de Fietsersbond of de opknappbeurt van de Oosterringdijk af kon zijn vóór de openstelling van de Nesciobrug, en dat is gelukt. Helaas moeten de IJburgers in september toch nog even omrijden. Dan wordt de laatste hand gelegd aan de Oosterringdijk.

### Oud Zuid

De onmogelijke bocht voor fietsers van de Paulus Potterstraat linksaf naar de Hobbemastraat is eindelijk aangepast. Ondanks herhaalde protesten van de Fietsersbond (en toezeggingen) werd de bocht zelfs niet vloeiender gemaakt toen de onderdoorgang van het museum dicht ging en veel meer fietsers die lastige bocht moesten gaan maken.



Met het inkorten van een stuk verhoging hebben fietsers nu ineens een bocht die wel normaal te nemen is. De nog duidelijk zichtbare sporen van de aanpassing laten goed zien dat details een groot verschil maken voor de befietsbaarheid van een wegontwerp (zie tekening op de achterpagina).

### Oost-Watergraafsmeer

De Linnaeusstraat heeft tussen de Wijtenbachstraat en de Von Zesenstraat mooie geasfalteerde fietspaden gekregen. Daarmee is deze belangrijke radiaal geheel van fietspaden voorzien.

### Centrum

Fietsers die bij het Mr. Visserplein de Valkenburgerstraat wilden oversteken stuitten in het verleden regelmatig op files richting IJtunnel. Met filedetectie en een aanpassing in de verkeerslichteninstallatie wordt het autoverkeer nu tijdig op rood gezet zodat de auto's zich niet langer op de fietsoversteek ophopen maar op de Weesperstraat.

### Rectificatie

In de vorige Oek meldden we als opgelost knelpunt de nieuw betegelde fietspaden op de Plantage Middenweg. Dat blijkt tegen te vallen. De betegeling is slecht, met name bij de bomen verzakken de tegels en verschijnen er spleten. En ook de vergrote boomkranen verhogen het risico van valpartijen. Op zo'n manier los je geen knelpunten op maar creëer je ze juist.

# Fietsvrije pleinen

Niet lang nadat ik naar Amsterdam was verhuisd om stadsplanologie te studeren aan de UvA, woonde ik een serie lezingen bij voor professionals en studenten. Een van de lezingen werd gehouden in het World Trade Center, in april 2003. Een projectontwikkelaar beschreef de plannen voor renovatie en uitbreiding van het WTC, en toonde daarbij een tekening van het toekomstige Zuidplein. Trots vertelde hij dat hier, onder het plein, de grootste betaalde fietsenstalling in het land zou komen met plaats voor 2500 fietsen. In zijn weergave van het plein was geen fiets te bekennen.

“Waar zijn alle fietsen?” vroeg een medestudent.

“Fietsen worden niet op het Zuidplein gestald,” beweerde de projectontwikkelaar. “Die komen ondergronds, in de fietsenstalling.”

Zijn stellige mededeling dat het plein fietsvrij zou blijven deed een ongelovig lachen door de zaal gaan.

Ruim een jaar later, in juni 2004, werden het Zuidplein en de fietsenstalling officieel geopend. Een paar weken later reed ik er eens langs om te zien hoe fietsvrij het plein was geworden en zag dat er, jawel, enkele fietsen stonden. Ik telde er negen. Maar toen ik in juni 2005 weer ging kijken, waren er 78 fietsen. En in december 2005: 133.

Onlangs was ik toevallig bij Station Zuid/WTC en dus haalde ik mijn notitieblokje tevoorschijn en sloeg weer aan het tellen. Nu hadden 183 fietsen een plekje op het Zuidplein gevonden.

Tijdens het tellen viel me een bord op dat was neergezet om het plein fietsvrij te houden: “Fietsen plaatsen in de fietsenrekken.” Eronder had iemand er met een stift bijgeschreven: “ZORG DAN VOOR PLAATS.” Deze fietser was blijkbaar niet erg blij dat er bijna nergens een gratis en legaal plekje voor de fiets te vinden was omdat de zowat 700 fietsenrekken onder het viaduct al bezet waren. Terwijl ik daar stond, kwam er een fietser naar me toe die vroeg of ik mijn fiets uit het rek ging halen. Ik zei van niet waarna hij verder op zoek ging. Toen hij nergens een lege plaats kon vinden, zag ik dat hij zijn fiets het Zuidplein opreed en hem daar op slot zette.

Ik haalde mijn notitieblokje weer tevoorschijn en veranderde mijn telling: 184 fietsen.

Toen kort geleden het ontwerp voor een grondige renovatie van het Leidseplein bekend werd, was ik vooral geïnteresseerd in wat, volgens het plan, de grootste betaalde fietsenstalling - 4500 plekken - in het land zou worden, ondergronds. In Het Parool zei wethouder Frankfurter over de fietsenstalling: “We gaan dan wel handhaven dat er geen fietsen overal op straat worden gezet.”

Deze bewering kwam me erg bekend voor.

PETE JORDAN  
(VERTALING: RON DE KLERK)



Scherpe bocht zeker