

Aan:
Gemeente Amsterdam
Projectgroep Muntplein en omgeving
maatregelenmunt@amsterdam.nl

Betreft: Maatregelen Munt

Datum: 12-02-2016

Geachte Projectgroep,

Vanuit de Fietsersbond waren wij aanwezig bij de consultatiebijeenkomst over de maatregelen Munt op 8 februari. In deze brief geven wij graag onze reactie op de maatregelen.

Allereerst willen wij onze waardering uitspreken voor de forse stappen die nu worden genomen naar een leefbaarder en beter begaanbaar stadshart. Voor fietsers zitten de grote winstpunten in het

- het openstellen van het Singel richting Koningsplein voor fietsers,
- het verkeersluw worden van de Vijzelstraat en daarmee de betere oversteekbaarheid voor kruisend fietsverkeer,
- het instellen van eenrichtingverkeer voor auto's op de Amstel tussen Halve Maansteeg en Blauwbrug.
- het verdwijnen van doorgaand autoverkeer van af Singel en Vijzelstraat

Op de consultatieavond overheerste het geluid van klagende grachtengordelbewoners en ontbrak het geluid van de binnenstadegebruikers uit andere windstreken die er veel op vooruitgaan.

Graag geven wij naar aanleiding van de plannen nog de volgende suggesties mee:

- Zorg voor een fietsstrook richting Rokin op de Amstel naast het eenrichtingverkeer voor auto's. Om ze samen een smalle rijbaan te laten delen vinden wij geen goed idee, want de fietser komt naast een file in de verdrinking. Eventueel kan het fietspad aan de huizenkant 50 cm versmald worden
- Keer de rijrichting in de Reguliersdwarsstraat tussen Utrechtsestraat en Vijzelstraat om. Dit zorgt voor minder verkeer in de Vijzelstraat aan de kant van de winkels tussen Herengracht en Reguliersdwarsstraat
- Maak geen (nachtelijke) taxistandplaats in de Vijzelstraat nabij de Munt. Dat levert hardrijdend autoverkeer op in de Vijzelstraat, want er worden geen fysieke maatregelen getroffen om de snelheid te remmen. Dit verkeer is erg gevaarlijk voor kruisend fietsverkeer, met name bij de Kerkstraat. Hier gebeuren nu al veel ongelukken.

Met vriendelijke groet,
Namens Fietsersbond afdeling Amsterdam,



Marieke de Lange