

Aan

inspraak@ivv.amsterdam.nl

t.a.v. de heer M. Brancart

Inspraak Concept Nota van Uitgangspunten Houtmankade

Onderwerp: Concept Nota van Uitgangspunten Houtmankade

Gelegenheid: Inspraakgelegenheid stadsdeel West

Geachte Heer Brancart,

Met deze brief wil de Fietsersbond reageren op de concept Nota van Uitgangspunten Houtmankade.

Tweerichting fietspad langs huizenzijde is smal

De Fietsersbond is blij dat er een fietspad komt op de Houtmankade. Dat is hard nodig gezien de intensiteit en de snelheid van het autoverkeer en gewenst gezien het belang van de route voor fietsers. Hoewel onze voorkeur niet uitgaat naar een tweerichtingfietspad langs de huizenzijde hebben we er ook geen grote bezwaren tegen.

De beperkte breedte van het fietspad is wel een punt van zorg. 3m is 50cm minder dan de gewenste minimale maat van 3,5m. We pleiten ervoor om waar mogelijk meer breedte voor het fietspad te vinden, met alleen voor de nauwste punten een minimale breedte van 3m.

Voorkomen dat auto's op het fietspad gaan parkeren

Door het verdwijnen van parkeerplekken langs (in ieder geval) de huizenzijde, zal de drang om fout te parkeren op fietspad of stoep toenemen. Bijv. voor laden en lossen, verhuizen, afleveren van goederen enz. Om dit te voorkomen is een hoge rand tussen rijbaan en schampstrook en fietspad gewenst. Daarnaast zo nodig ook paaltjes of andere middelen om auto's van het fietspad te weren.

Bij de school en het politiebureau vragen we ons af wat de optimale manier is om parkeren, of beter laden en lossen, mogelijk te maken. voor het politiebureau adviseren we een laad en los plaats te vinden in de zijstraat. Voor de school zou het beter zijn het fietspad langs de stoep te laten lopen en de Kiss en Ride strook – als die er per se moet komen – direct langs de weg. Een kruising van K+R strook met een tweerichting fietspad is risicovol.

Overigens zou de beschikbare breedte groter zijn als de bestaande bomen langs de waterzijde, en de wandelboulevard, niet als vaststaand uitgangspunt genomen zouden worden. Wij gaan er niet over, maar vragen ons af of op deze locatie die functie zoveel ruimtebeslag moet krijgen. Wandelen langs de waterzijde lijkt langs de overkant interessanter, zowel wat bezonning als wat rust betreft.

Fietspad langs oostzijde van de straat Westerpark moet behouden blijven

In de Nota van Uitgangspunten wordt voorgesteld het fietspad langs de oostzijde van de Westerpark te verwijderen. Dit vinden we een slecht plan. Het betekent dat de meeste fietsers naar de Houtmankade en naar de Spaarndammerstraat twee maal de Westerpark moeten kruisen. Dit betekent meer risico dan eenmaal kruisen op de huidige kruising van de Houtmankade. Ook al is deze kruising niet optimaal, dan nog is deze te verkiezen boven de drukke en meer

risicovolle kruising bij het Nassauplein samen met de oversteek net ten noorden van het spoor (met beperkt zicht).

Bovendien, als alle fietsers langs de westzijde van de Westerpark moeten rijden zullen er ook meer fietsers langs de westzijde door het viaduct richting Spaarndammerbuurt rijden. Dit illegale fietsen in tegenrichting is zeer ongewenst in het krappe profiel van het viaduct, maar wordt uitgelokt door het dwingen van de fietsers naar de westzijde van de Westerpark.

Belangrijk hierbij te vermelden is dat de Spaarndammerstraat formeel geen onderdeel is van het hoofdnet fiets, maar functioneel wel. Het is een belangrijke ontsluitende route naar de Spaarndammerbuurt waarvan de functie voor fietsers alleen maar toeneemt met de ontwikkelingen in de Houthavens (scholen, woningen, studentenwoningen).

Tweerichting oversteek over Houtmankade langs zuidzijde Tasmanstraat

In de nota van uitgangspunten staat de optie vermeld om een tweerichting fietsoversteek over de Houtmankade t.h.v. de Tasmanstraat te realiseren in het geval er een tweerichting fietspad over de brug komt. Dat fietspad in twee richtingen is er al. Het verbindt de zeeheldenbuurt met de Spaarndammerbuurt en voorkomt dat fietsers twee maal de Tasmanstraat/van Diemenstraat moeten oversteken.

De twee richtingen oversteek over de Houtmankade is dan ook zeer gewenst. Of er moet gecompenseerd worden door een fietspad in tegenrichting langs de oostzijde van de Houtmankade vanaf de brug tot aan de Nova Zemblabuurt.

Met vriendelijke groet,

Johan Kerstens
Namens Fietzersbond Amsterdam