

Ook de Marnixstraat kan woonstraat worden

*Oh eindeloze rij massief beton,
troosteloos aaneengeregen stuk verdriet
Ik zou je van de kaart schrappen als ik het kon.
(Irene Riepma)*

Zo begint het hekeldicht op de noordelijke Marnixstraat van een lezeres in Het Parool eerder dit jaar. Schrappen van de straat lijkt de Fietsersbond te rigouzeus. Een beter idee is het opheffen van de doorgaande autoroute. Die gedachte komt niet zomaar uit de lucht vallen. Al in 1983 bestemde de gemeenteraad de zogenaamde binnenring als hoofdroute voor fietsers.



Sindsdien zijn van de binnenring grote delen (Weteringschans, Sarphati- en Marnixstraat) vriendelijker en veiliger ingericht. De fietsroutes behoren nu tot de drukste van Amsterdam. Maar in de noordelijke Marnixstraat is niets veranderd. Vanwege het langsrazende autoverkeer mijden fietsers en voetgangers het stuk tussen de Bloemgracht en de Brouwersgracht nog steeds.

Het dagelijks stadsdeelbestuur is er van overtuigd dat de Marnixstraat verbetering behoeft. Een overzichtelijker indeling van de straat moet het aantal verkeersongelukken, waarvan vooral fietsers en voetgangers slachtoffer zijn, verminderen. Daarom propageert het bestuur de aanleg van fietsstroken. Van die beperkte ingreep verwacht de Fietsersbond nauwelijks heil. Zonder aanvullende maatregelen creëren fietsstroken een averechts effect: schijnveiligheid. Ze verleiden automobilisten tot meer gas geven. Inmiddels heeft de deelraadscommissie

Verkeer het dagelijks bestuur opgedragen meer varianten te onderzoeken. Met name GroenLinks en de PvdA bepleiten een daadkrachtige aanpak. De partijen denken aan een straat voor buurtverkeer met brede trottoirs, bomenrijen en veilige fietspaden.

Eén manier om dit doel te bereiken is éénrichtingsverkeer. Maar behalve voordelen kleven daar ook nadelen aan. Het risico bestaat immers dat het autoverkeer in de toegestane richting blijft voortjakkeren. Bovendien wordt de straat aan één kant voor auto's onbereikbaar, waardoor onnodig veel parkeerplaatsen verdwijnen.

Autobezitters in de buurt hebben baat bij een afgewogen en doeltreffende variant: haal het sluipverkeer eruit. De Fietsersbond verlangt maatregelen tegen het enige echte probleem: jakkerende auto's en sluipverkeer. Laat doorgaand autoverkeer eindelijk - zoals sinds dertig jaar de bedoeling is - de Nassaukade nemen. Dat kan door het maken van twee knips (afslui-

tingen) in de Marnixstraat; de eerste iets noordelijk van de Bloemgracht, de tweede op de brug over de Brouwersgracht. Automobilisten kunnen de straat nog in en uit via de Westerstraat, de Nieuwe Willemstraat en het Marnixplein.

Het bestemmingsverkeer zal zo gering zijn, dat het zonder bezwaar de rijbaan kan delen met het openbaar vervoer. De vrijkomende ruimte is voldoende voor de aanleg van zowel fietspaden, bomen en parkeerhavens. Alleen op het smalle stuk tussen de Bloemgracht en het Marnixplein zal men aan het maken van keuzes niet ontkomen. Door de aanwezigheid van zijstraten en kades aan beide zijden is hier de parkeerdruk overigens minder groot dan elders.

Door de Marnixstraat op twee plaatsen te knippen kan zij worden wat ze behoort te zijn: een woonstraat zonder sluipverkeer. Op de dwarsdoorsnede hieronder is het 'ruime' profiel aangegeven dat mogelijk is tussen het Marnixbad en de Brouwersgracht.

JPN

