

Fietsersbond Amsterdam
WG-plein 84
1054 RC Amsterdam
T: 0206128445
E: amsterdam@fietsersbond.nl



[Inspraak van Fietsersbond Amsterdam op agendapunt 20 raadscommissie ID-Verkeer op 10/1:
Nieuw ontwerp voor Sloterwegrotonde](#)

Geachte leden van de Raadscommissie Infrastructuur en Duurzaamheid,

De Fietsersbond verzet zich tegen dit ontwerp van de rotonde Sloterweg / Anderlechtlaan. Daar is een 2-baans rotonde met fietsers uit de voorrang voorzien om de geplande HOV Westtangent snelle doorstroming te geven.

Onze bezwaren zijn de volgende:

1. Het oversteken van de rotonde met twee rijbanen is moeilijk en gevaarlijk voor fietsers. Helemaal voor jonge zelfstandige fietsers die naar de sportvelden of de strandjes gaan en oudere fietsers op een recreatief rondje.
2. Het drukke autoverkeer zorgt voor lange wachttijden voor fietsers die daardoor risico's gaan nemen, wat nog extra gevaarlijk is bij deze complexe oversteken.
3. De argumentatie die het Bureau Westtangent volgt over "afdekzicht" is wel relevant, maar is onafhankelijk van de voorrangssituatie¹. Het gevaar van afdekzicht wordt volledig veroorzaakt door de geplande dubbele rijbaan die afslaat. Ook als fietsers formeel geen voorrang hebben zal het geregeld voorkomen dat een automobilist op de rechter rijbaan stopt om fietsers voor te laten gaan, vooral omdat men dit verwacht binnen de bebouwde kom. Dan is de situatie net zo onveilig als met fietsers die voorrang hebben.
4. De uitbuigingen, asverspringingen en talrijke haakse bochten in het tracé voor fietsers rondom de rotonde zijn ongunstig voor het comfort van fietsers. Bovendien zal het fietsers verlokken tegen de richting in te rijden, met het extra risico van dien.
5. De rotonde met dubbele rijbanen zal een aanzuigend effect hebben op (nog meer) sluipverkeer door de woonwijk Nieuw Sloten, met alle nadelige invloed op de verkeersveiligheid en luchtkwaliteit van dien.

Kortom:

De snelle buslijn door de woonwijk leidt tot onveiligheid voor langzaam verkeer en extra sluipverkeer. Wat ons betreft moet de bus ofwel op dit tracé afzien van de hoge snelheid, of een andere route kiezen. Het Hoofdnet Auto over de Johan Huizingalaan en de Oude Haagseweg zijn de geëigende routes voor een snelle bus, niet de wijkontsluitingsweg Anderlechtlaan of het Hoofdnet Fiets: de Sloterweg.

Wees verstandig en handhaaf een enkelbaans rotonde, met voorrang voor fietsers!

¹ Afdekking van het zicht ontstaat voor een voertuig op de linker rijbaan als op de rechter rijbaan een voertuig stopt. In alle gevallen kan bij twee afslaande rijstroken afdekking van het zicht ontstaan door een voertuig op de naastliggende rijbaan.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Amsterdam



