

Onderwerp: stopzetting subsidie Fietzersbond

Gelegenheid: Gemeenteraadscommissie Financiën

Geachte, voorzitter, leden van de raad, wethouder,

Het College wil bezuinigen door de financiering van de Fietzersbond te stoppen.

Maar van de raadsleden die de Fietzersbond in verband hiermee de afgelopen weken heeft gesproken, kregen we niets dan lof.

De Fietzersbond wordt namelijk niet gefinancierd om meninkjes van fietsers uit te venten, zoals we tot onze verbazing begrepen uit de opzeggingsbrief, maar om goed gemotiveerde verkeersadviezen te geven. Dat doen we efficiënt achter de schermen. Onze relatief goedkope adviezen staan aan de basis van een betere en veiliger infrastructuur. Een prettige bocht, een comfortabel doorsteekje, een gunstig verkeerslicht, een samenhangend fietsnetwerk: de Fietzersbond let er op, want ze komen er niet vanzelf.

Onze gefinancierde medewerkers worden door onze actieve leden veelvuldig van input voorzien, zodat verkeersplannen bij de gemeente al in een pril ambtelijk stadium, soms zelfs nog eerder, verbeterd kunnen worden. Daardoor komen er minder boze burgers en insprekers, en blijft Amsterdam dure herstelwerkzaamheden bespaard. Het was met het oog op deze voordelen en besparingen, dat de gemeente in 1986 besloot om medewerkers bij de Fietzersbond te financieren.

Met 124 duizend euro van de gemeente, aangevuld met eigen middelen van de Fietzersbond, worden twee beroepskrachten gefinancierd. Jaarlijks stellen wij in overleg met de gemeente een activiteitenplan op, dat we afrekenen met een jaarverslag.

De wethouder Infrastructuur heeft gezegd dat hij onze inzet graag wil behouden. Zoals het een wethouder betaamt, liet hij in het midden wie voor de financiering zou zorgen. Met alléén morele steun kunnen we de advisering niet voortzetten.

De Fietzersbond zal de toetsen in het toetsingskader subsidieaanvraag, dat vandaag óók op uw agenda staat, glansrijk doorstaan. We verwachten daarom dat de gemeenteraad, en met name úw commissie, meedenkt over een aangepaste vorm van financiering. De notitie *Visie op subsidies* geeft daartoe stevige handvatten, in de sfeer van een uitvoeringsovereenkomst of een inkooprelatie.

Na een relatie van meer dan 30 jaar, waarin wederzijds vertrouwen is gegroeid, vragen wij om ons in elk geval een jaar te geven om een omslag te maken naar een andere werkwijze. De financiering na 30 jaar opeens stoppen, is kapitaalvernietiging, pennywise en poundfoolish.

Jan Pieter Nepveu,
lid bestuur afdeling Amsterdam van de Fietzersbond