Nieuwsbrief Fietsersbond Amsterdam Noord
SCROLL GOED DOOR ! klik onderaan op "hele bericht weergeven" of lees de webversie

Bekijk de webversie

Fietsersbond

Nieuwsbrief
Fietsersbond Amsterdam Noord

maart 2020

contactadres: fietsersbondnoord@gmail.com

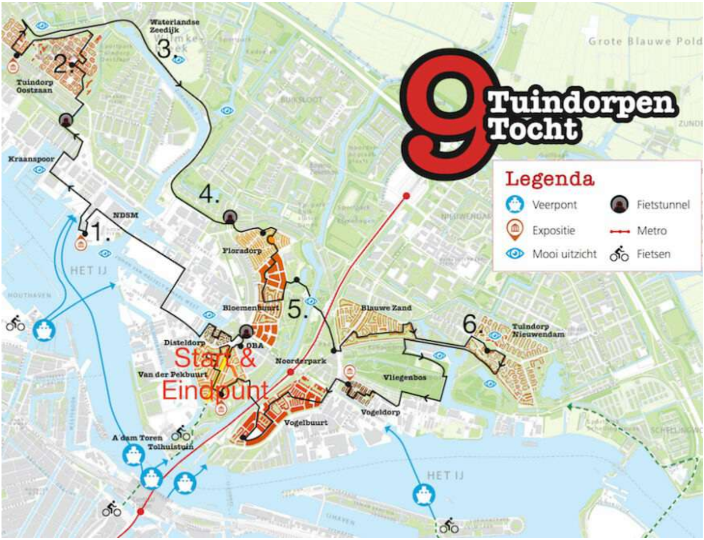
Hallo, het is lente . . . . !! Tijd voor een leuke fietstocht !

De winter is voorbij, hoewel er weinig winters weer is geweest . . . .
De dagen lengen weer. Bij het opstaan is het weer licht en bij het avondeten ook. En als dan de zon wil schijnen, voelt het helemaal als voorjaar. Tijd om er weer op uit te gaan. Met de fiets natuurlijk !

En leuk fietsen kan je overal. Heel dichtbij bijvoorbeeld. De Fietsersbond heeft een mooie fietsroute bij ons in Noord in elkaar gezet: de 9 Tuindorpenroute. Het officiële start- en eindpunt is in de Van der Pekstraat, maar als Noorderling kun je natuurlijk direct bij jou om te hoek insteken. Een leuke manier om je eigen omgeving weer wat beter te leren kennen. De route is 20 kilometer, dus een mooi tussendoortje.
Je kunt de route vinden op de Routeplanner van de Fietsersbond en je kunt hem downloaden op je mobiel. Alle verdere informatie:

https://www.fietsersbond.nl/onderweg/fietsroutes/9-tuindorpenroute-in-amsterdam/

Fietsersbond Amsterdam Noord wenst je een heel fijn fietsseizoen!!



Plassen

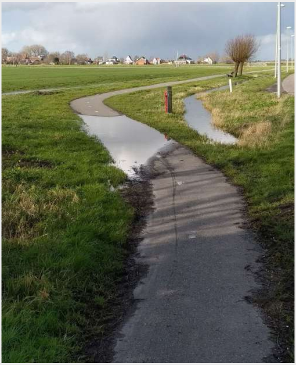
De lente komt er dan wel aan, maar we hebben net hele natte maanden achter de rug. En was er de grote ergernis van fietsers: plassen op het fietspad. Ze geven ook gevaarlijk weggedrag: fietsers wijken opeens uit. Gemeenteraadslid Vroege (D'66) heeft aandacht gevraagd voor de plassen op het Hoofd- en Plusnet Fiets. B&W werkt nu aan een *Verbeterplan afwatering op fietspaden*.

Plassen ontstaan op twee manieren:
1. Verstopte kolken/putten: die moeten worden gemeld bij Waternet, tel 0900 9394. Helaas heeft Waternet niet een digitaal

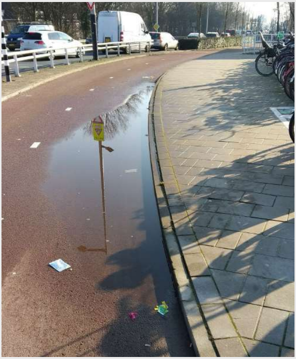
meldsysteem als Amsterdam, waar je met een pijl op de kaart kunt aangeven welke put verstopt is. Bij Waternet moet je het in woorden uitleggen. Dat valt soms niet mee op een fietspad zonder een huis(nummer) . . . . .
2. Verzakkingen, slechte afwatering, e.d. van de fietspaden. Daar moet de gemeente wat aan doen.

De wijkcontactpersonen in Noord Zijn alvast begonnen met inventariseren. Hierbij een eerste oogst van plassen die we door zullen geven aan de mensen van het verbeterplan. Weet je een nare plas bij jou in de buurt: mail hem aan ons: *fietsersbondnoord@gmail.com*

Buikslotermeerplein vlakbij stadsdeelkantoor



Durgerdammergouw



vlakbij station N'oorderpark richting oost

hoek Distelweg- Ridderspoorweg

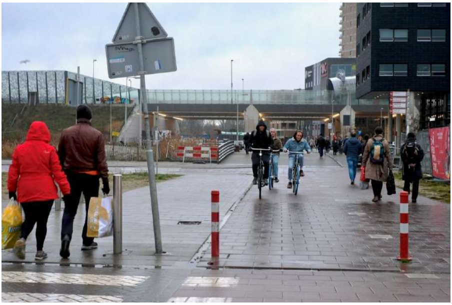
Zuiderzeerweg bij tankstation

SAIL 2020

Nog een tweede fietstocht.
Van 12-15 augustus vindt in Amsterdam SAIL 2020 plaats. De Fietsersbond probeert rond SAIL reclame te maken voor het gebruik van de fiets naar de locaties langs het Noordzeekanaal van waaruit SAIL goed is te zien.

Wat is leuker dan op de fiets naar de intocht van de tallships te gaan kijken. Houdt de mededelingen hierover in de gaten! Belangstellenden om mee te denken kunnen contact opnemen met Gemma Kenter ggkenter@gmail.com

De metro (1) - belabberde fietsroutes



Sinds enige tijd rijdt er een metro van Noord naar Zuid en v.v.. Hij heeft flink wat gekost en het heeft ook lang geduurd voor hij er was. Genoeg tijd om er voor te zorgen dat de fietsroutes naar de stations pico-bello zouden zijn. Maar helaas . . . .

Foto links: voetgangers op het fietspad richting metro bij stadsdeelkantoor.

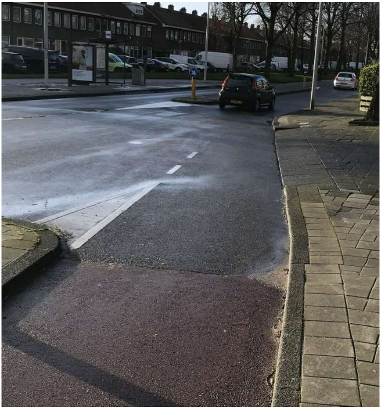
Mooie woorden zijn er zeker, bijvoorbeeld in het Stedenbouwkundig Plan CAN-gebied: "*Centrum Amsterdam Noord is zeer goed bereikbaar met de fiets. Het fietsverkeer wordt gestimuleerd door het fietsnetwerk ingrijpend te verbeteren, fietsers langs bebouwing te leiden en stallingsvoorzieningen aan te bieden.*"

Maar de fietsroutes vanuit oostelijk Noord naar station Noord zijn ronduit beroerd. Hoewel duidelijk was dat er vanaf de opening van de metrolijn veel meer fietsers oost-west door Noord zouden gaan rijden, is er niets aan de bestaande (slechte) routes verbeterd.
De fietsroute aan de **noordkant van het Buikslotermeerplein** is dan op papier wel een plusroute, maar het is een hobbelig tegelpad met gevaarlijke autokruisingen en om het station te bereiken moet je slalommen over het parkeerterrein. Een klein positief punt: het projectteam Buikslotermeerplein heeft in overleg met de Fietsersbond uiteindelijk een redelijke tijdelijke route over het parkeerterrein gerealiseerd. Maar dan weer een zwaar minpunt: in een nieuw ontwerp voor de situatie na de sloop Waddenweg wordt een stuk vrijliggend fietspad (ter hoogte van de de Tjon Expres) opgeheven. Fietsers moeten daar over de rijbaan. Nadat de gemeente eerder heeft besloten om het vrijliggende fietspad Nieuwe Purmerweg op te heffen, verdwijnt er wéér een stuk vrijliggend Plusnet Fietspad. En nog wel op de route naar het metrostation!
De **zuidkant van het Buikslotermeerplein** dan? Die route is misschien nog wel gevaarlijker. Er is geen vrijliggend fietspad, je fietst langs de Mediamarkt tussen parkerend verkeer, auto’s, bussen en taxi’s door. Dat is een onveilige situatie. Als je vanuit het oosten komt, stopt de plusnetroute abrupt aan het eind van het winkelcentrum bij de Used Products. Fietsers zoeken het verder maar uit. Om bij de metro te komen, moet je ook aan deze kant over het parkeerterrein, maar nu echt dwars tussen de auto's door. In het kader van de opheffing van de Waddenweg is er ook aan deze kant een nieuw ontwerp. Door het parkeerterrein komt daar deels een vrijliggend fietspad (mooi!), maar het stuk langs de Used Products Jumbo blijft een te smalle weg met gemengd verkeer. Daar zou ook een vrijliggend fietspad moeten komen.

Kort geleden was er een overleg tussen ambtenaren, Fietsersbond en ANT (Amsterdam Noord Toegankelijk) over de knelpunten en de tijdelijke inrichting na sloop van het Waddenwegviaduct. De Fietsersbond heeft het belang van goede fietsroutes naar het metrostation benadrukt.
De veranderingen worden in maart in de CVC (Cemtrale verkeerscommissie) behandeld. De Fietsersbond zal alternatieven indienen.

Voor de definiteive nieuwe situatie willen we zowel aan de Noordzijde als aan de Zuidzijde een vrijliggend, geasfalteerd fietspad langs het winkelcentrum tot aan het metrostation (en fietsenstalling). Dus niet meer fietsen door parkerterreinen en geen gemengd verkeer meer langs de winkels. Desnoods (!) ten koste van enkele parkeerplaatsen. Amsterdam Autoluw, toch? En goede faciliteiten voor de fietsers, toch? Kom op, dan!!

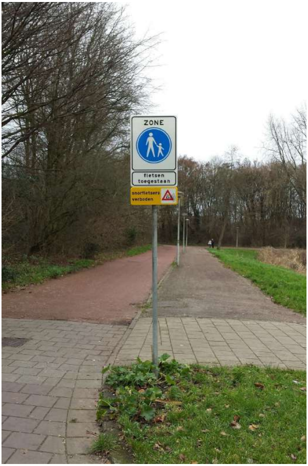
Fiets fuik



In Tuindorp Oostzaan loopt een mooi fietspad in westelijke richting (naar onder andere tennisclub TOB) vanaf twee nieuwbouwwijken, de Bongerd en de Waaier. Het loopt langs de Werktuigstraat richting de Meteorenweg, en op de kruising Meteorensingel en Meteorenweg... stopt het opeens.

Juist op die plek is ook een verkeers heuvel aangelegd. Fietsers en auto's komen samen in een soort fuik terecht en wat het extra gevaarlijk maakt, is dat het ook de route is van bus 35. Verstandige fietsers wijken daarom uit naar het trottoir: gelukkig is er geen hoge stoeprand. Het is precies de grens tussen het nieuwe en het oude Tuindorp Oostzaan. Jammer dat daar niet beter over nagedacht is.

Rechtszaak (1) - Plusnet Fiets wordt voetgangerszone



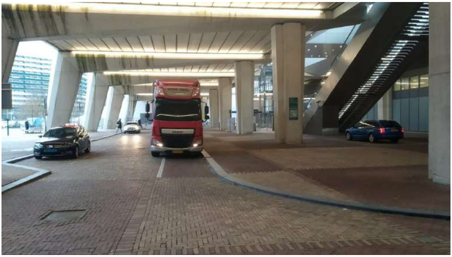
In de vorige nieuwsbrief schreven we over het vreemde besluit van stadsdeel Noord om fietsen te gast te verklaren op de (plusnet)fietsroutes in de parken in Noord.
In West was dat al eerder gebeurd en heeft de Fietsersbond bezwaar aangetekend. Daar kreeg de Fietsersbond in eerste instantie gelijk. Het stadsdeel bleef bij haar mening. Er wordt nu hogerop geprocedeerd.

In Noord hebben we ook een procedure aangespannen. Op 17 januari is een zitting van de bezwaarschriftencommissie geweest. We hebben daar een groot aantal foto's overlegd van de malle situatie die ontstaat als je op een fietspad met daarnaast een breed voetpad een bord plaatst met:
'voetgangersgebied'.
Inmiddels is ons bezwaar afgewezen. De argumentatie was zo slecht dat de Fietsersbond in beroep is gegaan bij de

rechter. Immers:"*Het Plusnet fiets is het netwerk met de belangrijkste doorgaande fietsverbindingen die zeer intensief worden gebruikt. Het zijn de belangrijkste verbindingen tussen stadsdelen en met de regionale fietsroutes naar aangrenzende gemeenten en de groen- en recreatiegebieden rondom de stad. Fietsers moeten snel, veilig en comfortabel van A naar B kunnen fietsen. Voorwaarde daarbij is dat fietsers weinig hinder hebben van overige verkeersdeelnemers, snel kunnen doorstromen bij kruispunten en dat er voor fietsers voldoende ruimte is om elkaar te passeren. Denk aan vrijliggende fietspaden of fietsstraten waar de auto te gast is.”*
(tekst uit gemeentelijke beleidsnota)

Geïnteresseerd in ons beroepschrift? Stuur een mail naar: fietsersbondnoord@gmail.com

De metro (2) - fietsonvriendelijk stationsplein



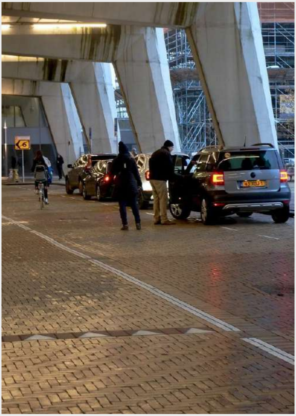
Het ontwerp van de openbare ruimte rondom station Noord is ronduit slecht. Verkeers deelnemers weten niet wat hún plekje is, want het hele terrein is vormgegeven in dezelfde klinkersoort. De (niet goed herkenbare) fietsstrook wordt vaak door auto's als parkeerplek gebruikt.

vrachtauto op de fietsstrook.

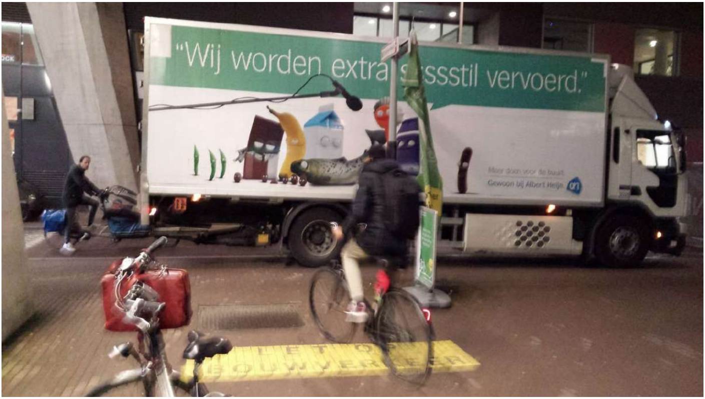
Over de bevoorrading van de stationswinkels is niet goed nagedacht. Vrachtauto's staan daarom midden op de weg of op het fietspad. Dat is helemaal niet nodig: de ruimte op het stationsplein is op zich voldoende. Maar de ruimteindeling is heel slecht.
In september jl. deed de gemeente een oproep "*Denk mee over het voorlopig ontwerp van het stationsgebied*". We denken graag pro-actief mee, dus we hebben een serie ideeën aangedragen. We kregen daarna een zeer teleurstellende reactie van de projectmanager Stationsgebied. Ze gaf aan dat het ontwerp in de Centrale Verkeers Commissie was behandeld en dat die had ingestemd. Klaar. Met de "*Denk mee*"-reacties was helemaal niets gedaan.

Ben jij wél geïnteresseerd in de ideeën van de Fietsersbond over het stationsgebied? Laat het weten, dan sturen we je onze inbreng toe: *fietsersbondnoord@gmail.com*

Voor de ingang van het station

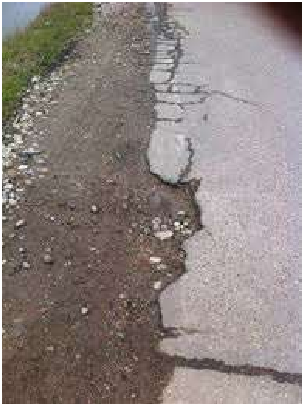


in en uitstappen bij de Kiss en Ride plek op de fietsroute



Vrachtauto geparkeerd pal voor de uitgang van de stalling.

Landelijk Noord: Liergouw opgeknapt



In Landelijk Noord is de Liergouw, de rijweg naar Ransdorp, opgeknapt. Deze opknapactie is met name te danken aan de actieve inzet van Ransdorp-bewoner Wouter Sanders, die op allerlei manieren aandacht voor de slechte staat van de weg heeft gevraagd.

Wouter, de Centrale Dorpenraad en de Fietsersbond hebben in september ingesproken bij de gemeenteraad om de Liergouw aan de orde te stellen. En dat heeft geholpen. De wethouder heeft toen een opknapbeurt toegezegd en die is inmiddels uitgevoerd. Ook de bermen zouden worden verbeterd, maar daar is nog niets van te zien. De berm is langs de hele weg een en al wielsporen van auto's.

Foto 1: de Liergouw vóór de opknapbeurt

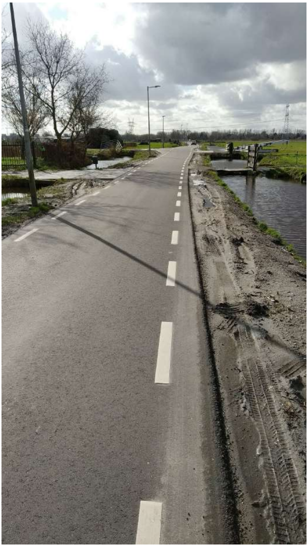


Foto 2: de opgeknapte Liergouw, maar nog lelijke bermen.

De Fietsersbond ziet dit als een tussenstadium en wil graag een vrij liggend fietspad naast de rijbaan. De rijbaan is nu wel weer mooi opnieuw geasfalteerd, maar smal, en auto's mogen er 60 km per uur. Voor fietsers, waaronder schoolgaande kinderen, niet een veilige situatie.

De wethouder heeft toegezegd dat dit meegenomen wordt in de lange termijn planning. We zullen dit goed moeten bewaken. In de raadsvergadering zij ze nog: binnen 5 jaar, maar in de kredietaanvraag voor de opknapneurt was dit al 10 jaar gewoirden. . . .

Er zijn meer wegen in Landelijk Noord, die er heel beroerd bijliggen, zoals de Poppendammergouw. Er is dus nog veel meer te doen.

Rechtszaak (2) - Fietspad Nieuwe Purmerweg

De gemeente wil het fietspad langs de Nieuwe Purmerweg ten zuiden van Elzenhagen-Zuid opheffen. Het argument is dat de ruimte nodig is voor het bouwproject Elzenhagen-Zuid. Een waardeloos argument, want het betreft een leeg bouwterrein dat helemaal vrij ingericht kan worden. In de lengte is het bouwterrein 650 meter en dan zou nog net de 2,5 meter van het fietspad absoluut nodig zijn om het bouwproject te kunnen realiseren. Ongeloofwaardig.

Het fietspad is onderdeel van het Plusnet Fiets, het netwerk van de belangrijkste fietsroutes in Amsterdam. In beleidsnota's staan allemaal mooie woorden over het plusnet: verbeteren, asfalteren, aparte fietspaden, etc. Papier is geduldig, want in de praktijk wordt zo'n geasfalteerd, vrijliggend fietspad opgeheven. Fietsers moeten straks over de rijbaan met klinkers, drempels en gemengd verkeer. Een enorme achteruitgang en strijdig met gemeentelijk fietsbeleid. Het stadsdeelbestuur, dat volgens het gemeentelijk fietsbeleid een belangrijke rol heeft bij de verbetering van het plusnet, staat achter de opheffing. Stadsdeelcommissieleden hebben meerdere keren laten weten dat ze een initiatiefvoorstel richting bestuur zullen doen, maar hebben dat nooit gedaan. De bewoners en fietsers worden in de steek gelaten.
De Fietsersbond strijdt samen met diverse bewonersgroepen voor behoud van het fietspad. We hebben gesproken met de stadsdeelcommissie, we hebben brieven aan de gemeenteraad geschreven, we hebben een bezwaarschrift ingediend en nog veel meer. Maar de gemeente heeft voet bij stuk gehouden en wil de opheffing doorzetten. Er is nu beroep bij de rechter ingesteld. Die zal uiteindelijk het laatste woord hebben.

Geïnteresseerd in ons beroepschrift? Stuur een mail naar:
fietsersbondnoord@gmail.com

Diversen:

Doe je mee?

We zijn in Noord met een aantal enthousiaste wijkcontactpersonen, maar we kunnen nog versterking gebruiken. We werken in drie gebiedsgroepen: Oud Noord, Noord Oost en Noord West, maar doen ook dingen samen. Het is leuk om je voor je buurt in te zetten én het is gezellig.

Doe je mee? Meld je dan aan bij:
fietsersbondnoord@gmail.com

Fietsvisie Amsterdam Noord

In 2019 hebben we onze Fietsvisie Amsterdam Noord "*Veilig, comfortabel en snel door Amsterdam Noord en omliggende gebieden*" gepubliceerd. We hebben hem aan onze leden in Noord, aan ambtenaren en politici gestuurd. Heb je hem gemist of weet je nog iemand aan wie we hem zouden moeten sturen? Laat het ons weten.stuur een mail naar *fietsersbondnoord@gmail.com*

Fietsparkeren moet beter

De Fietsersbond is in gesprek met het Projectbureau Fiets van de gemeente over de parkeerfaciliteiten bij de pontaanleggen en de metrostations. We zijn blij met de mooie bewaakte fietsenstalling bij station Noord. Minder blij zijn we met de faciliteiten op de andere locaties zoals station Noorderpark, het IJplein en de aanlegplaats van het Buiksloterveer.

Foto: veel te weinig plekken bij station Noorderpark

De Fietsersbond pleit voor een grote overdekte stalling bij station Noorderpark.
Ook bij de ponten moet het beter: fietsers die naar de pont fietsen en aan de overkant de trein nemen willen hun fiets graag fatsoenlijk achter kunnen laten Zeker zolang de bewaakte stalling bij het CS nog niet klaar is, is daar dringend behoefte aan. De gemeente kijkt zowel naar korte termijn oplossingen zoals extra nietjes en dubbele fietsrekken en rekent aan mogelijkheden voor de lange termijn.
Ook op het plein rond Eye wordt gekeken naar mogelijkheden om de parkeerfaciliteit te verbeteren. Alleen vakken voor fietsen op een standaard leidt met het winderige weer tot veel omgewaaide fietsen.
We streven ernaar dit punt regelmatig onder de aandacht van de gemeente en het projectbureau te brengen.

Te weinig nietjes bij de pont

Fietsparkeren Waterlandplein

IJDOORNLAAN
Volendammerweg

Bij winkelcentrum Waterland- plein hebben auto's alle ruimte. Voor fietsers en voetgangers is het er niet erg ontoegankelijk. De Fietsersbond probeert daar verbetering in te brengen.

In oktober hebben actieve leden uit Noord Oost samen met medewerkers van het stadsdeel er gekeken naar fietsparkeer- plaatsen en verkeersborden.

Er staat hier wel een bord voor overstekende fietsers, maar niet duidelijk is dat deze van 2 kanten mogen komen, dat leidt regelmatig tot bijna ongelukken

Op een heel aantal plekken aan de randen van het winkel- centrum hebben we bekeken waar er meer en slimmer fietsnietjes geplaatst kunnen worden. De bedoeling is dat de fietsparkeerplekken vooral gebruikt worden voor de bezoekers van het gebied. Daarom is er voor gekozen om, naast nietjes, ook een aantal vakken aan te wijzen. De praktijk leert dat vakken vooral gebruikt worden door bezoekers. Bewoners van het gebied zetten hun fietsen liever in hun garages, kelders of boxen, dan dat zij ze ’s nachts buiten laten staan zonder ergens met een ketting aan vast te zitten. Het stadsdeel had beloofd in december of januari de vakken te maken en nietjes te gaan plaatsen. Helaas is dat nog niet gebeurd, dus we hebben daar inmiddels weer vragen over gesteld. Maar we houden goede hoop dat deze verbetering binnenkort wordt gerealiseerd
Ook hebben we de verkeerbordensituatie rondom de rotonde Volendammerweg/IJdoornlaan bekeken, aan de rand van het winkelcentrum (zie foto). Wij vinden die slecht, onoverzichtelijke en soms zelfs gevaarlijk. We hebben tips gegeven voor betere plekken voor borden, weghalen van overbodige borden en plaatsen van ontbrekende borden. Ook daar zijn toen afspraken over gemaakt en men zou dat in december op pakken. Helaas is ok dit nog niet gerealiseerd. We zitten er achteraan.

Facebook Twitter Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.• Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden. • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen. • Voor een goede ontvangst voegt u fietsersbondnoord@gmail.com toe aan uw adresboek.

Laposta