

Fietsersbond Amsterdam  
W.G.-plein 84  
1054 RC Amsterdam  
tel./fax: 020 6128445  
e-mail:delange@fietsersbond.nl



Aan Stadsdeel Amsterdam Zuidoost  
Dagelijkse Bestuur  
p/a David Madja  
d.madja@zuidoost.amsterdam.nl

Postbus 12491, 1100 AL Amsterdam Zuidoost

*Datum:* 9-11-09

*Betreft:* inspraak

Geachte heer David Madja,

Met deze brief geeft de Fietsersbond zijn mening over de concept Fietsnota Zuidoost.

De Fietsersbond is blij dat er een nieuw fietsbeleidsplan voor Zuidoost is gemaakt. Het vorige plan is al lang geleden gemaakt en in de tussentijd is er veel veranderd in Zuidoost. Met de voortgang van de vernieuwing, en plannen voor verdichting in Zuidoost zal er nog meer veranderen in het stadsdeel. Om bij die veranderingen het fietsen en de fietsvoorzieningen van goede kwaliteit te behouden (en uit te breiden) is een goed fietsbeleid van groot belang. Daarom heeft de Fietsersbond ook van harte mee gewerkt aan de voorbereidingen voor het nu voorliggende conceptplan.

#### **Het Hoofdnet Fiets**

De Fietsersbond is blij dat met dit plan het hoofdnet fiets eenduidig wordt vastgelegd en fijnmaziger wordt. Het hoofdnet fiets in Zuidoost was van een te grove maaswijdte om daadwerkelijk een compleet netwerk te zijn. Het toevoegen van de onderliggende fietsroutes aan het hoofdnet fiets is de basis voor een betere bescherming van het fietsnetwerk. Om in de praktijk de fietsroutes als snelle en directe verbindingen te handhaven is het van groot belang dat het Hoofdnet Fiets en de kwaliteitseisen van dit hoofdnet bij alle afdelingen en projecten die in het stadsdeel een rol spelen bekend is en gerespecteerd wordt. Dit dient primair op stadsdeelniveau te gebeuren en goed opgenomen te worden in de organisatie van het stadsdeel en de projecten.

#### **Ontbrekende schakels en mogelijk verdwijnen van verbindingen**

Bij de tot stand koming van de fietsnota heeft de Fietsersbond gedetailleerde inbreng gedaan over de ontbrekende schakels, en correcties aangeleverd bij de lijst die in de concept-versie was opgenomen. Tot onze spijt zien we deze niet doorgevoerd in de lijst die nu is opgenomen. Deze bevat daardoor hinderlijke fouten.

Speciale aandacht willen we nog vragen voor een verbinding die zal verdwijnen en waarvoor een alternatief moet worden gemaakt: het Kantershofpad ter hoogte van de te overkluisen Gaasperdammerweg. Wij willen voorstellen op de kaart aan te geven dat daar een alternatief gezocht moet worden.

Juist in dit soort gevallen dient de kracht van het hoofdnet fiets zich te bewijzen. Als argument om bij projecten de verbinding te laten blijven bestaan.

### **Concrete resultaten**

In het voorliggende fietsplan Zuidoost staan heel veel mooie voornemens. Wij zijn bang dat niet allemaal gerealiseerd zullen worden. We zien dan ook zeer uit naar het uitvoeringsprogramma. We hopen dat daarin concrete punten met een moment van uitvoering worden opgenomen.

Belangrijkste punten die concreet te realiseren zijn:

- Brommers op de rijbaan (waar mogelijk)
- Auto's actief van fietspaden weren, door paaltjes standaard op te nemen
- Tekorten aan aan fietsparkeervoorzieningen kunnen goed in kaart gebracht en opgelost worden door bewoners en gebruikers te stimuleren aan te geven waar ze meer plekken nodig hebben.
- Een nieuwe fietskaart is er feitelijk al: de kaart bij het boekje Schatten van Zuidoost. Een update/heruitgave van deze kan zonder veel extra werk e kosten worden uitgevoerd.
- Voor het bevorderen van het fietsen bevelen we aan te beginnen met één concreet project. Bijv. fietslessen bij een buurtsportcentrum. De centrale stad heeft hier expertise voor, stadsdeel is de trekker.

We hopen dat deze inbreng een bijdrage levert aan het fietsbeleid in Zuidoost en hopen dat u ons op de hoogte houdt van de planning van de besluitvorming.

Met vriendelijke groet,  
Namens Fietsersbond Amsterdam,

Marjolein de Lange