
Aan de leden van de Raad van stadsdeel De Baarsjes
Postbus 9410
1006 AK Amsterdam

Datum: 19 januari 2010

Betreeft: Inspraakreactie n.a.v.
Strategienota Surinameplein

Geachte leden van de deelraad de Baarsjes

U spreekt vanavond over de Strategienota voor het Surinameplein. Daarin zijn ingrijpende veranderingen van het plein en haar omgeving onderzocht die vooral op de lange termijn spelen.

De Fietsersbond heeft over de gevolgen hiervan voor fietsers zeker een mening maar die komt meer tot zijn recht wanneer de plannen in een concreter stadium zijn.

Onze uitgangspunten:

- 2 richting fietspaden zijn van groot belang bij brede, moeilijk oversteekbare straten: 2x2=2x2
- Parkeergarages bieden mogelijkheden om ruimte op straat te creëren. Omdat extra parkeerplekken extra autoverkeer aantrekken bepleiten wij een 1 op 1 compensatie van nieuwe plekken in garage met oude plekken op straat.
- De ingangen van de garage dienen geen gevaar en hinder voor fietsverkeer te leveren

Voor dit moment willen we onze inbreng toespitsen op de herinrichting van de Surinamestraat.

Al lang pleit de Fietsersbond voor het verbeteren van de mogelijkheden voor fietsers langs de westzijde van de Schinkel/Kostverlorenvaart.

Ter plaatse van de Surinamestraat (de Overtoomse sluis) kunnen deze fietsers niet rechtdoor maar moeten ze omrijden. Als ze van de Baarsjesweg naar de Sloterkade willen moeten ze officieel helemaal om het Surinameplein heen. Van Sloterkade naar Baarsjesweg moeten fietsers omrijden via de oversteken over de Amstelveense weg en de Overtoom.

Het plan voor het herinrichten van de Surinamestraat met fietspaden in twee richtingen en ook een tweerichting oversteek over de Surinamestraat bij het Surinameplein maakt een veel directere en snellere (zij het nog steeds niet ideale) fietsverbinding mogelijk.

Wij zijn dan ook blij dat dit project in de planning bij de strategienota Surinameplein is opgenomen voor voorbereiding en uitvoering in 2010.

Bij navraag bleek echter dat ambtenaren niet op de hoogte te zijn van deze planning en dat baart ons zorgen. Het zou toch niet (weer) worden uitgesteld?

De herinrichting van de Surinamestraat hoeft niet te wachten op de overige, veel ingrijpender, plannen voor het Surinameplein. Het kost slechts een beperkt aantal parkeerplekken. Plekken die op het drukke hoofdnet auto van de Surinamestraat zowel vanuit verkeersveiligheid als vanuit doorstroming ernstig ongewenst zijn.

Wij pleiten ervoor op dit punt de planning in de Strategienota uit te voeren.