

**Inspraak die VVL Scooteroverlast**  
**21 april 2011**



De Fietsersbond is blij met alle aandacht van de Gemeenteraad en Bestuur voor scooteroverlast. Maar de voorgestelde maatregelen stellen ons teleur, die vinden we onvoldoende.

Twee hoofdpunten:

Ingezet wordt op meer **handhaving**, met name ook op de rijsnelheid. Prima, maar 'een beetje handhaven' gaat niet werken. Als je erin gelooft, moet je het fors aanpakken, dan moet de politie heel veel capaciteit vrijmaken en moet je een doel stellen. Stel je geen doel, dan neem je handhaving niet serieus; dan geloof je kennelijk niet in het resultaat ervan.

Raadsleden, wanneer vindt u het effect van handhaving voldoende? Ons voorstel: Binnen een jaar rijdt hooguit nog 15% van de snorfietzers op het fietspad harder dan 25 km/h.

Alleen handhaving is niet genoeg. Vandaar mijn tweede punt. Gemeente, pak de handschoen op die het rijk u toewerpt. Start **een project met snorfietzers op de rijbaan**.

Wanneer de gemeente verwijst naar het rijk, om dit aan te pakken en het rijk naar de gemeente, dan gebeurt er niks. Het scooterprobleem op het fietspad wordt intussen alleen maar groter. De brommer naar de rijbaan begon ooit ook met een lokaal project, in Apeldoorn. En dat bleek een succes.

Ik begrijp de aarzelingen van de gemeente bij zo'n project.

Maar het rijk wil meewerken. Het rijk geeft ook aan dat je onderscheid kunt maken tussen verschillende soorten snorfietzen, zodat je bv spartamets kunt uitzonderen.

Als je uitgaat van de werkelijke rijsnelheden is het snelheidsverschil met auto's op de rijbaan niet heel groot. En weet dat ongelukken met snorfietzers nu juist vaak gebeuren omdat ze op het fietspad rijden: vooral met afslaand autoverkeer of door eenzijdige ongevallen, zoals met paaltjes en stoeprandjes.

Verder nog een paar 'quickwins':

- Besluit tot een snorfietzverbod in de toekomstige fietstunnel onder het CS en andere voor de hand liggende plaatsen
- Gebruik voor het eigen wagenpark van de gemeente geen snorfietzen meer, alleen gewone fietsen en waar nodig e-**brom**fietsen

Beste raadsleden, belangrijkste wat we u dus vragen:

- Bij de handhaving op straat een fors doel te stellen en dit te meten, of anders te erkennen dat handhaving onvoldoende bijdraagt aan de oplossing
- De wethouder te overtuigen dat hij toch, in samenwerking met het rijk, een experiment moet beginnen met snorfietzen op de rijbaan.

Dank u wel voor uw aandacht,

Gerrit Faber  
Fietsersbond Amsterdam