

Fietsersbond Amsterdam
WG-plein 84
1054 RC Amsterdam
T: 0206854794
E: amsterdam@fietsersbond.nl



Aan College van burgemeester en wethouders van de
gemeente Amsterdam
Tav project Mercatorpark

Datum: 15 april 2021

Betreft: Inspraak Fietsersbond Amsterdam op concept
investeringsnota en stedenbouwkundig plan voor
Mercatorpark

Besten,

Met deze brief spreekt Fietsersbond Amsterdam in op de concept investeringsnota en het stedenbouwkundig plan voor Mercatorpark.

Fietsersbond Amsterdam is positief over het voornemen om op deze plek woningen, werkplekken en voorzieningen te realiseren. Dat draagt bij aan een compacte stad waarin de afstanden klein zijn en slimme en gezonde mobiliteitsopties zoals fietsen en lopen een belangrijke rol kunnen spelen.

Onze adviezen met betrekking tot de fietsroutes in en om het gebied:

- De schuine aansluiting van het fietspad uit het tunneltje onder de Jan Evertsenstraat op de Orteliuskade, in plaats van de huidige haakse, vinden we een grote verbetering. (kaartje p. 56)
- Het opheffen van het vrijliggende fietspad langs de Orteliuskade zien wij als een achteruitgang. Dit is alleen acceptabel als deze straat Plusnet Fiets-kwaliteit krijgt. Dat wil zeggen: (zeer) weinig autoverkeer, asfaltbestrating en geen haakse parkeervakken. Bovendien mogen fietsers, waaronder veel kinderen, geen gevaar lopen van haal- en breng-verkeer per auto naar school.
- Een fietsverbinding vanaf het tunneltje onder de Jan Evertsenstraat het te ontwikkelen gebied in ontbreekt in het plan. Zo'n verbinding is van belang voor het hele gebied, met name de westelijke ingang van de school en de woningen daar rondom. Ook doorgaande fietsers vanuit het Rembrandtpark richting het tunneltje vlak bij de A10 onder de Jan van Galenstraat zijn gebaat bij zo'n verbinding. We weten dat het Plusnet Fiets niet hier loopt maar over de Adm. Helfrichstraat. Toch pleiten we voor een fietsverbinding hier, omdat fietsers zo de behoorlijk drukke Admiraal Helfrichstraat en de gelijkvloerse kruising met de Jan Evertsenstraat, een voormalige blackspot, kunnen ontlopen. De fietsverbinding zou vorm kunnen krijgen als fietspad of als voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan.
- De aansluiting bij de Jan van Galenstraat is nu lastig voor fietsers. Zij moeten hun weg zien te vinden tussen wachtrijen en rijdende auto's. De prognose is dat het aantal auto's hier zal toenemen. Om fietsers hier een betere positie te geven is een goede inrichting nodig, en dat vraagt om voldoende ruimte.
Wij bepleiten de fietsoversteek aan de oostkant van deze aansluiting in twee richtingen te maken. Daarmee zijn de vele fietsers die van de Jan van Galenstraat (stad uit) naar het Rembrandtpark willen, gevrijwaard van de ongemakkelijke kruising met de drukke autostroom voor het zwembad langs.
- Voor de auto-ontsluiting van het gebied heeft scenario 3 onze grote voorkeur. Knips voor auto's op de Orteliuskade en in de Adm. Helfrichstraat voorkomen sluipverkeer door het gebied en dat

maakt het gebied veiliger en prettiger voor fietsers en voetgangers. Dat is onder meer noodzakelijk voor een veilige bereikbaarheid van de school en de supermarkt.

- Voor fietsers die vanaf de Jan Evertsenstraat naar het gebied willen of via het tunneltje in zuidelijke richting het Rembrandtpark in willen, is een schuin fietspadje gepland (kaartje op p. 56). Dit ondersteunen we van harte. De aansluiting van dit pad op het fietspad door het tunneltje vraagt wel een zorgvuldige vormgeving. Daar zijn betere mogelijkheden voor als het elektriciteitshuisje op de hoek verplaatst zou worden.

Fietsparkeren

Met compacte bebouwing zoals gepland in Mercatorpark vraagt het parkeren van fietsen volop aandacht. Het SP stelt vooral inbandig fietsparkeren voor. Gezien de beperkte openbare ruimte vinden we dit begrijpelijk. Maar om het inbandig stallen te laten werken, moeten de stallingen aantrekkelijk en goed bruikbaar zijn. Daarom bevelen we aan de richtlijnen van de *Nota Parkeernormen Fiets en Scooter* ambitieus toe te passen. Anders zal het voor veel fietsers aantrekkelijker en makkelijker zijn om hun fiets in de openbare ruimte te stallen.

Wat ons betreft komen de fietsenstallingen op maaiveldniveau, hebben ze een duidelijke en veilige ingang op korte afstand van de ingang van het gebouw, en is er een goede doorloop naar de woningen. Een ingang die wordt gedeeld met de ingang van een autoparkeergarage is alleen acceptabel als deze veilig¹ is en fietsers niet blootgesteld worden aan uitlaatgassen.

Om de fietsenstallingen bruikbaar en aantrekkelijk te houden, dienen ook het beheer en onderhoud van de stallingen goed geregeld te zijn.

Autoparkeren

Het SP vermeldt op p.79 een tabel met bandbreedtes voor de normen voor autoparkeren. Er ontbreekt echter informatie over welke waarden daadwerkelijk gerealiseerd zullen worden, en wat het totale aantal parkeerplekken zal zijn in de verschillende delen van Mercatorpark. We verzoeken deze totaalaantallen parkeerplekken toe te voegen.

Windhinder

De geplande hoogbouw in Mercatorpark moet zo worden vormgegeven dat fietsers en voetgangers geen hinder ondervinden of gevaar lopen van windhinder.

Met vriendelijke groet,

Marjolein de Lange namens
Fietzersbond Amsterdam, groep West

¹ De hoogte van de toegang dient dan ook voldoende te zijn voor de grootste fietsers. Dat is hoger dan de ingangshoogte van sommige parkeergarages. De garage bij de Hallen is een voorbeeld van een te lage toegangshoogte voor fietsers.