



Reactieformulier voor herinrichting Raadhuisstraat en Westermarkt

Vragen

Naam

Bernard Blokzijl namens Fietsersbond Amsterdam

E-mailadres

bernardblokzijl@gmail.com

Bent u bewoner of ondernemer uit de omgeving van de Raadhuisstraat?

Geen bewoner of ondernemer uit de directe omgeving van de Raadhuisstraat of de Westermarkt

Wat vindt u van de ruimte voor de voetganger in de plannen?

Wat vindt u van de ruimte voor de fiets in de plannen

De Fietsersbond heeft met belangstelling kennis genomen van de notitie 'Uitgangspunten herinrichting Raadhuisstraat' en onderschrijft de kernpunten zoals deze zijn samengevat en dan met name:

Een verkeersveilige indeling voor alle verkeersdeelnemers.
De maximum snelheid in de straat wordt 30 km/uur.
Meer ruimte voor de fietser.

Ook wij zijn van mening dat de huidige inrichting van de Raadhuisstraat niet (meer) voldoet, maar we betwijfelen of met deze notitie het belang van de fietser voldoende is gediend:

-Bij een snelheid van 30 km/h voor gemotoriseerd verkeer zijn volgens 'Duurzaam Veilig' geen vrij liggende fietspaden noodzakelijk. Maar wij vragen ons af of in relatie met de verkeersintensiteit, de hoeveelheid logistiek verkeer en de hoeveelheid bewegingen van de rijstrook over de fietsstrook naar de parkeer- en laad- en losplaatsen wel voldaan wordt aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.

-Volgens de notitie wordt voorzien in een rijbaan van 4,5m breed. Als we de leidraad van de CVC volgen is een fietsstrook van 2,0m breed wenselijk met een rijstrook van 3,0m en dienen er ter plaatse van parkeervoorzieningen (lees: servicestrook) een schrikstrook van 0,5m opgenomen te worden. Met inachtneming van de leidraad zou de rijbaan 5,0 – 5,5m breed moeten worden.

-De hoeveelheid laad- en los voorzieningen zijn ons inziens beperkt. Wij benadrukken dat aan beide zijden van de Raadhuisstraat in voldoende laad- en losruimte moet worden voorzien, om te voorkomen dat de fietsstrook door bezorgers wordt misbruikt..

-De servicestrook van 2,5m is te smal voor een vrachtwagen, waardoor ruimte zal worden afgesnoept van de fietsstrook.

-Voor voetgangers wordt een breedte van 2,9m-3,5m breed aangehouden, is het noodzakelijk om deze maatvoering voor beiden zijden aan te houden of volstaat het om deze vrije doorgang alleen aan de noordzijde (looproute naar het Anne Frankhuis) te realiseren?

-Hoe is de oversteekbaarheid ter plaatse van de grachten voor fietsers en voetgangers? -Op een aantal plaatsen lijken de steunpunten wat smal.

-De rijbaan (fietsstrook en rijstrook) kent veel knikken, hierdoor ontstaat het risico op het afsnijden van de fietsstrook door gemotoriseerd verkeer.

Wat vindt u van de ruimte voor de tram in de plannen?

Wat vindt u van de ruimte voor de (geparkeerde en de rijdende) auto in de plannen?

Op een aantal punten te krap, dit kan leiden tot conflicten met langzaam verkeer, zie onze opmerkingen bij de ruimte voor de fiets en aanvullingen en ideeën.

Wat vindt u van de voorgestelde laad- en losplekken in de plannen?

Dit zijn er te weinig waardoor het risico ontstaat dat de fietsstrook wordt misbruikt voor laden en lossen.

Wat vindt u van het voorgestelde groen in de plannen?

Heeft u aanvullingen of ideeën voor de herinrichting van de Raadhuisstraat en het weggedeelte van de Westermarkt?

Ten aanzien van materiaalgebruik willen wij u erop attenderen dat het voor de veiligheid van belang is om trottoirbanden vergevingsgezind uit te voeren, daarnaast vragen wij om de inrit constructies fietsvriendelijk uit te voeren, dus geen harde steile hoek, maar een voldoende vloeiende overgang. Verder lijkt het erop dat de fietsstrook in asfalt wordt uitgevoerd, dat waarderen wij zeer.

Het fietsgebruik in Amsterdam groeit. We veronderstellen dat de gemeente hier rekening mee houdt bij een ontwerp dat dertig jaar mee moet gaan. Wij doen daarom een aantal suggesties voor een veilig en comfortabel ontwerp:

- Onderzoek de mogelijkheden voor een vrijliggend fietspad.
- Indien enkel een fietsstrook mogelijk is dan dient deze minimaal 2,0m breed te zijn in combinatie met een rijstrook van 3,0m breed.
- Ruime en voldoende laad- en los voorzieningen waarvan een deel ook buiten venstertijden beschikbaar is voor bezorgers.
- Ter plaatse van knikken en bochten de fietsstrook breder maken of voorzien van een bredere scheidingsmarkering om het afsnijden van fietsers door motorvoertuigen te voorkomen.
- Een vergevingsgezinde en comfortabele inrichting en dito materiaalgebruik.
- Voldoende aandacht voor oversteekbaarheid van de Raadhuisstraat voor voetgangers en fietsers.
- Ruimte zoeken op het trottoir door het beperken van de hoeveelheid straatmeubilair, tijdens de venstertijden een krappere voetgangersprofiel te accepteren en laad- en losplaatsen met venstertijden niet te gebruiken als autoparkeerplaats maar als verblijfsgebied voor voetgangers en terrassen.

Indien nodig dan lichten wij deze reactie graag nader toe en zien met belangstelling het voorlopig ontwerp tegemoet.

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer

2962-7336